

# Le vélo comme mode de transport au quotidien, une priorité nationale

## Plan vélo et loi d'orientation des mobilités – 4 axes structurant :

- Le développement d'aménagements cyclables de qualité et plus généralement l'amélioration de la sécurité routière
- La sûreté : mieux lutter contre le vol de vélos
- La création d'un cadre incitatif adapté reconnaissant pleinement le vélo comme un mode de transport pertinent et vertueux
- Le développement d'une culture vélo



STIM – UAPTD – Elodie Boué  
Chargée de projets transports urbains et modes actifs



# Le vélo comme mode de transport au quotidien, une priorité nationale

## Plan vélo - Les financements :

- Fonds mobilités actives 350M€ → Appel à projets continuités cyclables
- DSIL / DETR
- CPER 2015-2020
- ADEME
- CEE Alvéole



STIM – UAPTD – Elodie Boué  
Chargée de projets transports urbains et modes actifs

