

Evaluation de l'impact du tunnel sur la qualité de l'air de Toulon

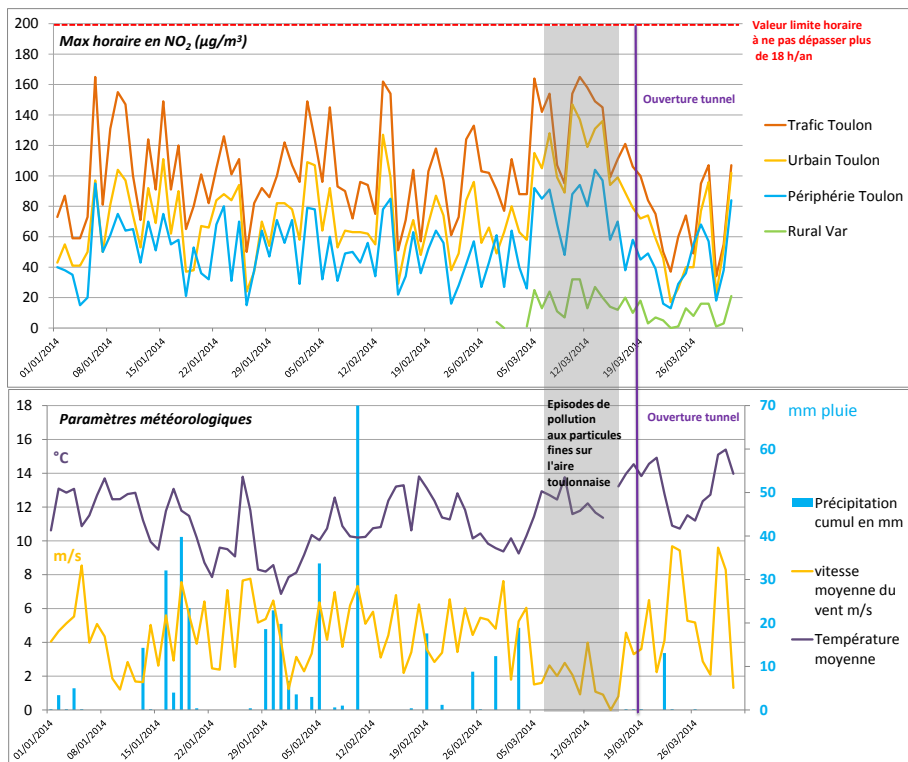
Le 1^{er} avril 2014

Le polluant caractéristique du trafic routier est le dioxyde d'azote (NO₂). Il est émis sur l'agglomération toulonnaise, à plus de 75% par le trafic routier. Air PACA suit en continue les concentrations sur 4 sites permanents cités ci-dessous.

Type de station	Station
Trafic - Toulon	Toulon Foch situé à proximité du carrefour Villevieille sert à évaluer les teneurs maximales à proximité des grands axes routiers.
Urbain - Toulon	Ancien hôpital Chalucet, représentatif du fond urbain de Toulon
Urbain - Toulon	Arsenal – LASEM à 100m au sud de la rue Robert Guillemard.
Périphérie - Toulon	La Seyne sur Mer, 43 av Aimé Genoud

PREMIERE ANALYSE DE L'EVOLUTION DES NIVEAUX EN DIOXYDE D'AZOTE :

Le tunnel a ouvert le 19 mars.



Du 9 au 17 mars (zone grisée) les conditions météorologiques ont été très favorables à l'accumulation des polluants, une qualité de l'air médiocre à mauvaise a été observée sur l'agglomération.

Depuis le 19 mars, date de l'ouverture du tunnel, les conditions météorologiques ont changé avec des vents forts et une journée de pluie conséquente le 22 mars. Les concentrations en dioxyde d'azote ont donc diminué sensiblement depuis cette date.

Pour évaluer l'impact du tunnel, il est nécessaire de disposer d'un jeu de données plus important (minimum 1 mois).

L'analyse des évolutions de concentrations entre les sites en centre-ville et le site en périphérie devrait permettre d'obtenir une meilleure estimation des tendances.

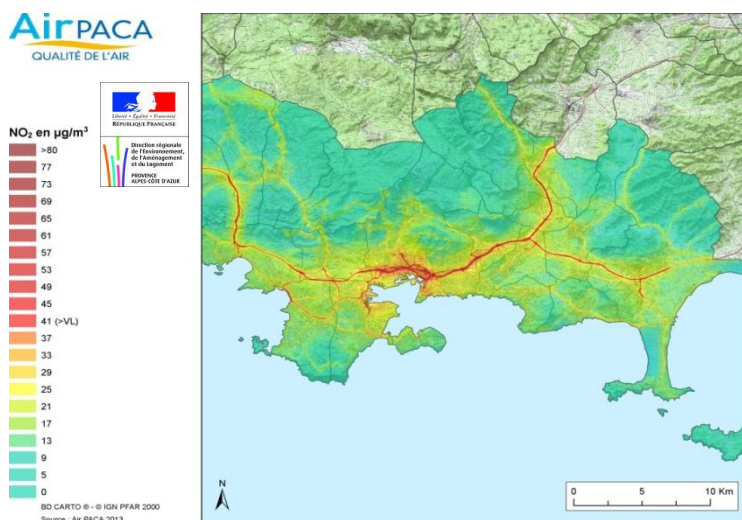
MOYENS MIS EN ŒUVRE PAR AIR PACA POUR EVALUER L'IMPACT DE LA MISE EN SERVICE DU TUNNEL SUR LE CENTRE-VILLE DE TOULON

- **Première évaluation quantifiée sur la base des capteurs permanents**

Un mois de mesure après l'ouverture du tunnel, une première analyse et une restitution des niveaux mesurés sur les trois stations permanentes du centre-ville de Toulon (Chalucet, Arsenal, Foch) est prévue pour fin avril. Cette analyse sera reconduite un an plus tard, afin de prendre en compte l'évolution et le rééquilibrage du système (trafic routier et météorologie).

- **Evaluation cartographique de l'impact de la mise en service du tunnel** (mesure&modèle). Il s'agit sur la base de la connaissance du trafic routier et d'une campagne de mesure de la qualité de l'air planifiée d'évaluer l'impact de la mise en service du tunnel sur Toulon. Cette évaluation s'appuie sur un modèle haute résolution mis en œuvre par Air PACA dans le cadre du Plan de Protection de l'Atmosphère sur l'agglomération toulonnaise, les stations permanentes et une campagne de mesure spécifique.

Cette évaluation s'appuie sur une donnée essentielle : la connaissance de la répartition des trafics routiers en surface (avant la mise en service du tunnel, quelques semaines après et une projection un an après pour tenir compte du nouvel équilibre). Dans le cadre de ce projet, un groupe de travail technique sera constitué pour consolider les données de trafics, qui réunira les services transports, environnement, voirie de TPM, la DIRMED et Air PACA. **A partir de ces données Air PACA évaluera par des outils de modélisation l'évolution de la qualité de l'air de l'ensemble du périmètre influencé par la mise en service du second tube.** (Restitution à planifier selon données et temps nécessaires à l'évaluation – estimation fin 2014)



- **En complément, des campagnes de mesure réalisées cette année (2014) :** Dans ce cadre et afin de répondre le plus complètement à la demande de TPM, une campagne de mesures complémentaires de la qualité de l'air sera réalisée pendant l'hiver 2014-2015. Les secteurs ciblés seront définis en partenariat avec les services de TPM.

Ces travaux s'inscrivent dans le cadre d'un financement et d'une convention passée entre la DREAL PACA et Air PACA pour la **Mise à jour de la cartographie et du modèle urbain de l'agglomération de Toulon.**

