

Particules Ultra-Fines (PUF) - Granulométrie

- Evolution des niveaux moyens des différentes classes granulométriques

Le mois d'octobre 2017 présente des cumuls moyens pour les différentes classes de particules très proches pour les deux sites de mesure, bien que légèrement plus élevés à Marseille qu'à Port-de-Bouc. Sur ces deux sites, les niveaux moyens mesurés sont stables par rapport au mois précédent.

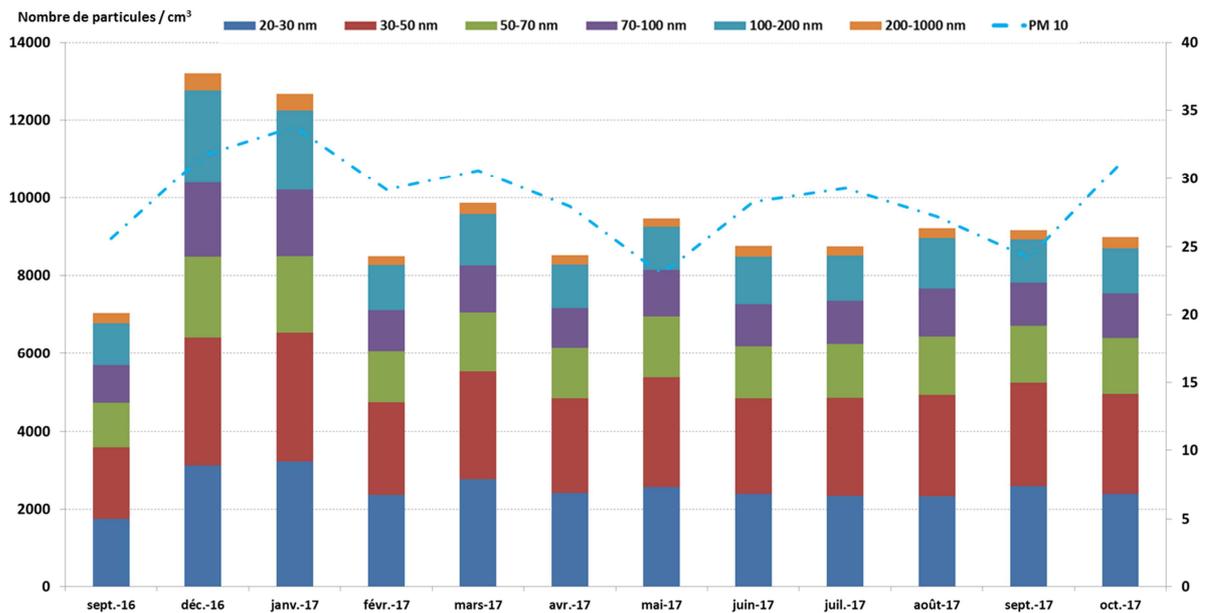


Figure 1 : Cumuls mensuels moyens des différentes classes de particules de septembre 2016 à octobre 2017 - Marseille Cinq Avenues

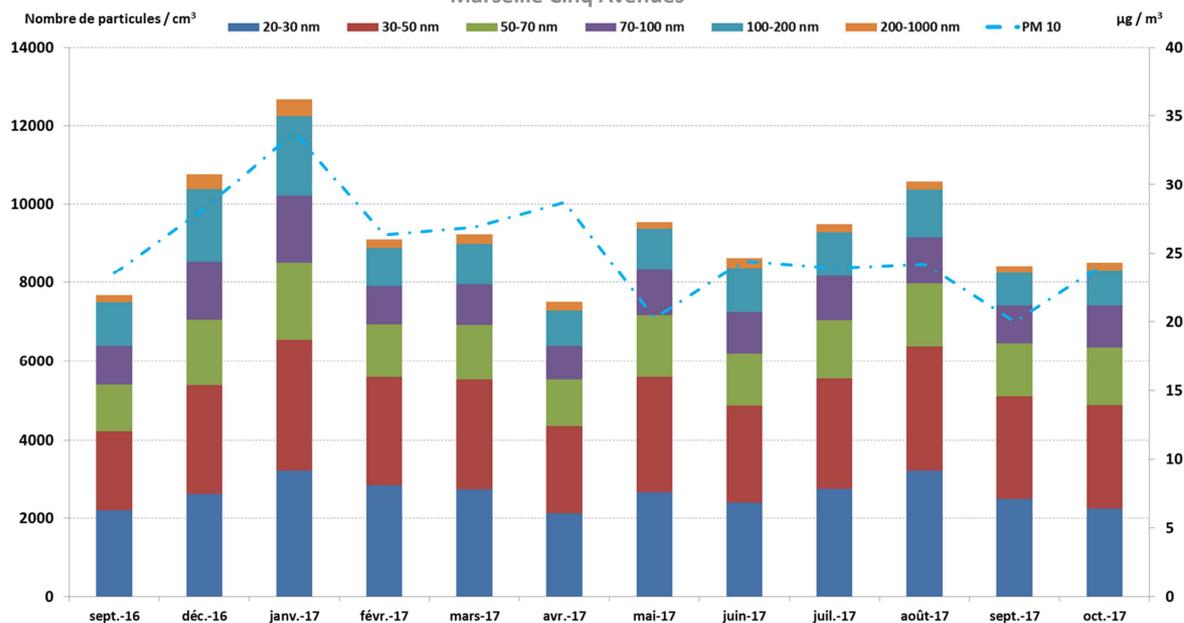


Figure 2 : Cumuls mensuels moyens des différentes classes de particules de septembre 2016 à octobre 2017 - Port de Bouc la Lègue

Ci-dessus, l'axe secondaire (à droite) est utilisé pour donner l'indication des niveaux moyens mensuels en PM 10 (en µg/m³).

- **Deux épisodes de pollution aux particules dans les Bouches-du-Rhône**

Deux épisodes de pollution aux particules fines ont été constatés au cours du mois d'octobre 2017.

Le 26 octobre, les niveaux en PM10 dans les Bouches-du-Rhône ont augmenté seulement à Aix-en-Provence (en moyenne journalière : $66 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en situation trafic - station d'Aix Roy René - et $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en situation urbaine - station d'Aix Ecole d'Art -) ainsi qu'à Arles ($51 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en moyenne journalière en situation urbaine). Les zones de Marseille et de Port-de-Bouc ont été peu impactées.

Le 27 octobre, les stations de Marseille Cinq Avenues et de Port-de-Bouc La Lègue ont mesuré respectivement $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ et $48 \mu\text{g}/\text{m}^3$, en moyenne journalière, en PM10.

Il n'y a pas eu d'épisode de pollution aux particules le 06 octobre mais la présence du Mistral a induit un réenivol des particules et entraîné une élévation locale des niveaux de PM10 à Marseille Cinq Avenues ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ mesuré en PM10 en moyenne journalière).

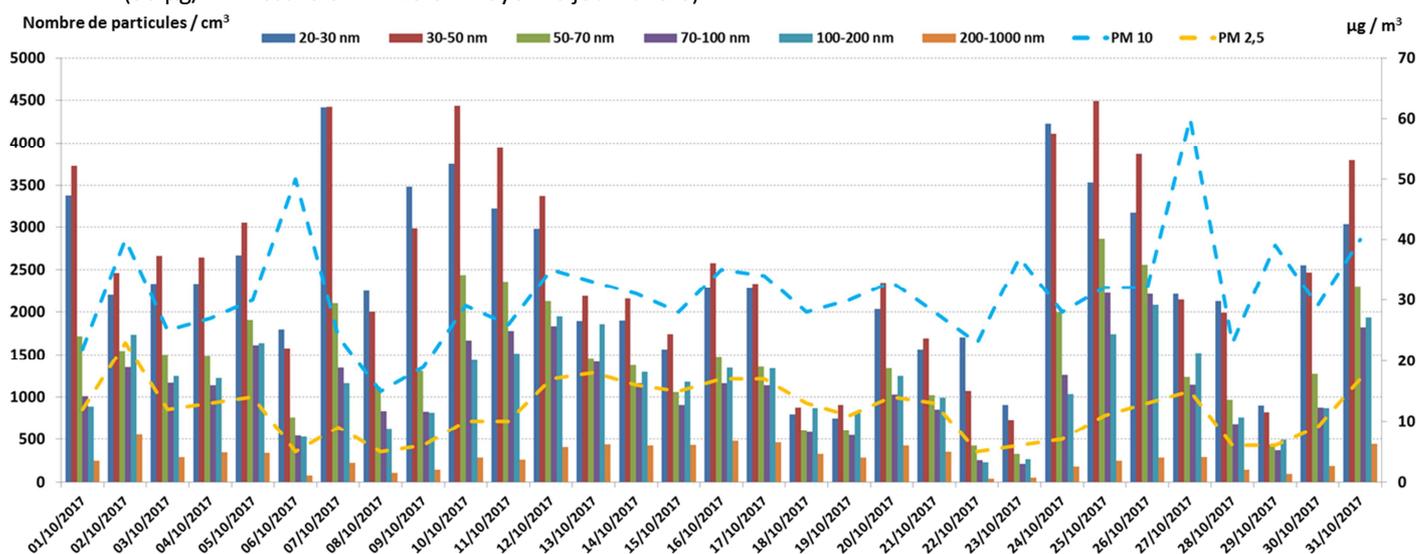


Figure 3 : Moyennes journalières des différentes classes de particules (en nb/cm³), concentration moyenne journalière des PM10 et PM2.5 (en µg/m³) – octobre 2017, Marseille

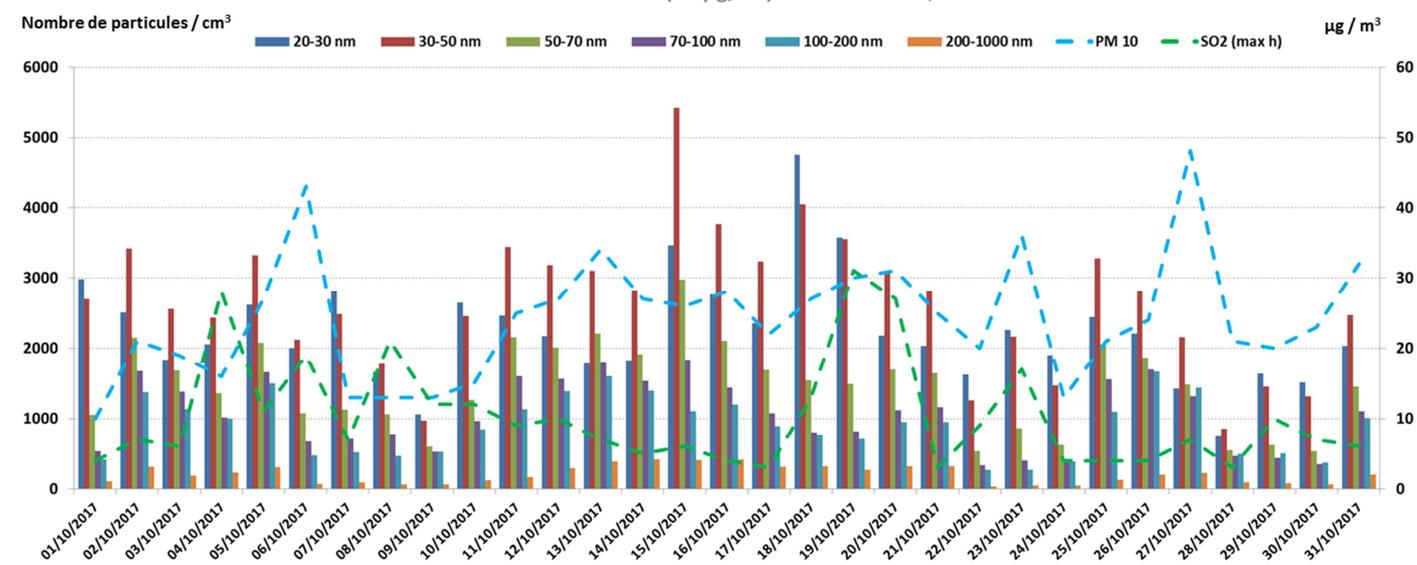


Figure 4 : Moyennes journalières des différentes classes de particules (en nb/cm³), concentration moyenne journalière des PM10 (en µg/m³) – octobre 2017, Port de Bouc

Ci-dessus, l'axe secondaire (à droite) est utilisé pour donner l'indication des concentrations de SO₂ (max horaire), PM10 et PM2.5 (en µg/m³).

Ces épisodes de pollution n'ont pas entraîné de hausse significative des particules ultrafines. Par ailleurs les augmentations des niveaux de particules fines ne sont pas accompagnées de hausses des concentrations PM10. Ce constat montre que les sources de particules ultrafines ne contribuent pas systématiquement à la pollution PM10 et inversement.

