

MIQASS - Villeneuve-Loubet (06)

Point intermédiaire sur les mesures

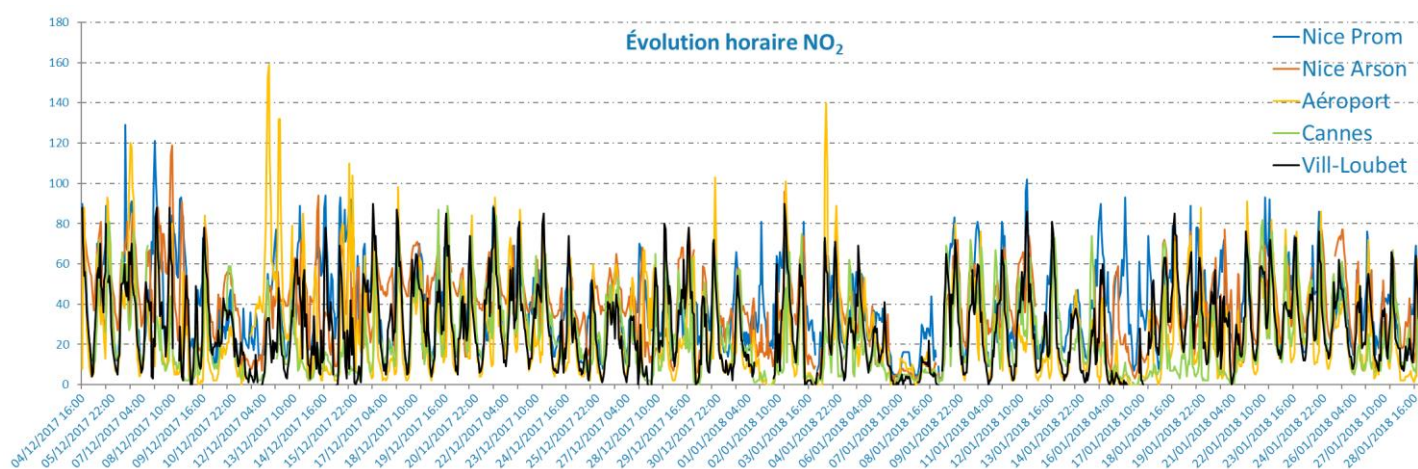
1. Contexte

L'analyse partielle ci-dessous fait référence aux premières mesures réalisées dans le cadre du projet MIQASS (Mesures Indicatives de la Qualité de l'Air pour la Sensibilisation et la Santé), en partenariat avec l'ADEV (Association de Défense de l'environnement de Villeneuve-Loubet) et la commune qui accueille le dispositif de mesures. Ce projet vise à faire connaître, via un système de transmission innovant, le niveau de pollution atmosphérique en proximité routière aux personnes empruntant un des principaux axes de la commune pour les sensibiliser et les inciter à modifier leur comportement pour protéger leur santé. Cette mesure indicative, issue de micro-capteurs, sera diffusée au public en temps quasi réel. Ainsi, petit à petit l'information qualité de l'air s'ancrera dans le quotidien de chacun et le citoyen prendra conscience qu'il peut aussi être un acteur de l'amélioration de la qualité de l'air.

Pour réaliser cela, une campagne de mesure réglementaire est au préalable nécessaire pour « étalonner » le matériel. Ce sont les premiers résultats de cette campagne qui sont sommairement traités ici.

2. Dioxyde d'azote - NO₂ : (Données du 4 décembre 2017 au 28 janvier 2018)

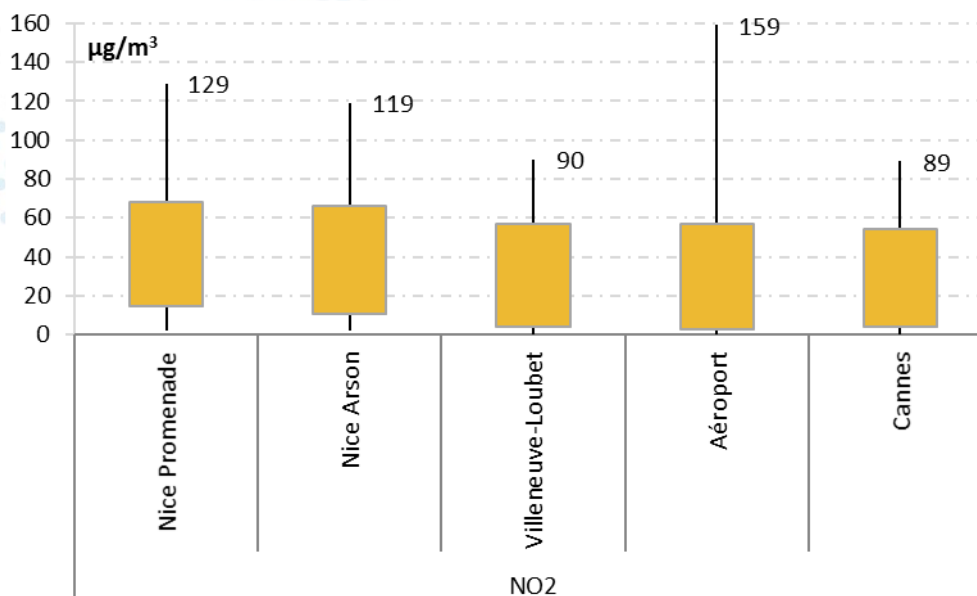
Les oxydes d'azote sont issus des combustions fossiles, à haute température, par association de l'azote et de l'oxygène de l'air. Ils sont émis par les moteurs et les installations de combustion. A Villeneuve-Loubet, plus de 90% des oxydes d'azote sont émis par le transport routier.



• Statistiques des données horaires :

	Villeneuve-Loubet	Nice Promenade	Nice Arson	Aéroport	Cannes
Typologie	Trafic	Trafic	Urbain	Observation	Urbain
Moyenne	28	39	38	25	23
Max	90	129	119	159	89
Min	0	2	2	0	0
Nb d'heures > 200 µg/m ³	aucune				

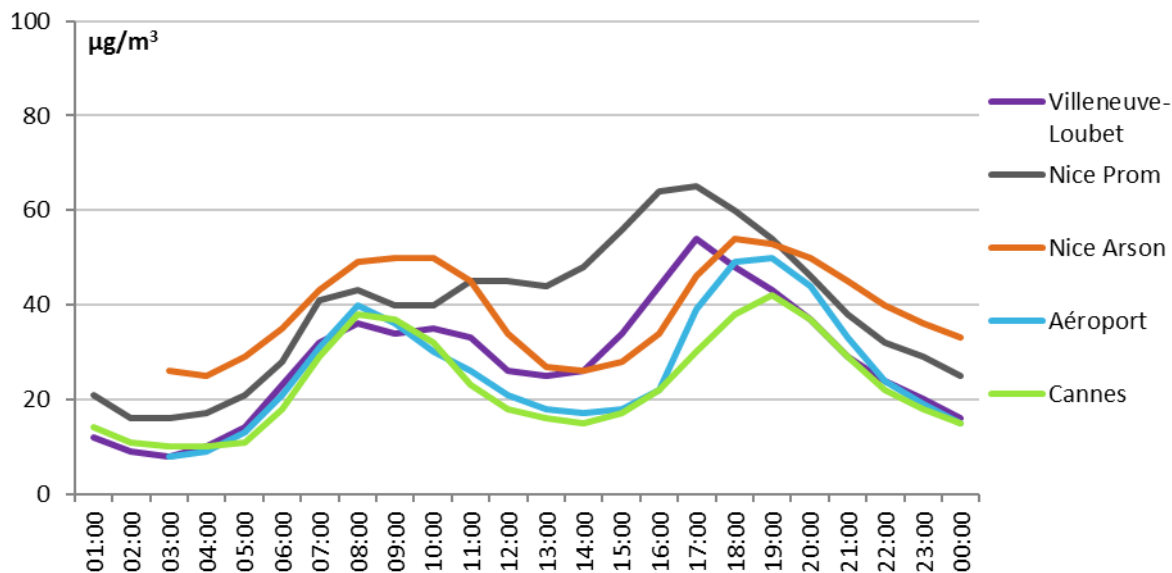
Pour les mois de décembre 2017 et janvier 2018, les teneurs relevées à proximité de la route des plans à Villeneuve-Loubet sont inférieures à celles relevées en situation trafic ou urbaine d'une agglomération de la taille de Nice et supérieures à celles d'un site urbain tel que celui de Cannes.



Sur cette période, 80% des concentrations sont comprises entre 4 et 57 µg/m³. La moyenne des mesures actuelles est supérieure à celle d'un site d'observation comme l'Aéroport de Nice mais reste en deçà de la valeur limite annuelle (40 µg/m³). Le maximum est comparable à celui de Cannes, plus faible qu'en situation trafic ou à l'aéroport.

- **Évolution journalière**

Le profil moyen journalier indique l'évolution horaire des concentrations en dioxyde d'azote lors d'une journée.



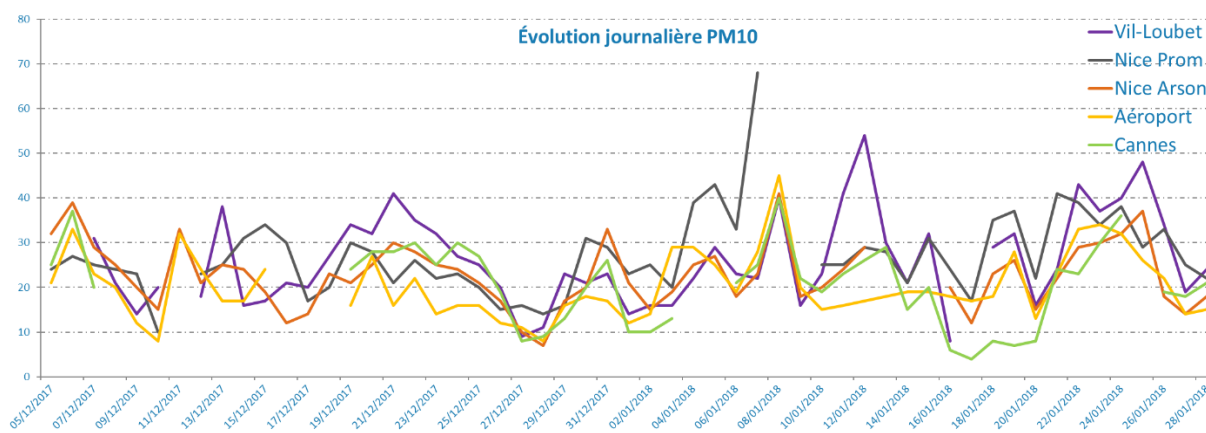
Comme pour tous les sites urbanisés, les deux pics « trafic » apparaissent très distinctement à Villeneuve-Loubet. L'évolution est similaire à celle de Nice Promenade et de l'aéroport avec un pic du soir plus élevé que le matin, alors qu'en situation urbaine les pics sont de même intensité. La valeur maximale est aussi enregistrée le soir à 17h T.U (soit 18h heure locale).

3. Particules fines - PM10 : (Données du 7 décembre 2017 au 28 janvier 2018)

Ces particules en suspension ont de nombreuses origines, naturelles et anthropiques. Elles proviennent essentiellement du transport, du secteur résidentiel/tertiaire et de l'industrie et du traitement des déchets. A Villeneuve-Loubet, le transport routier reste le principal émetteur mais avec une implication moindre (57%), les deux autres sources contribuant respectivement à hauteur de 17% et 21% des émissions de particules.

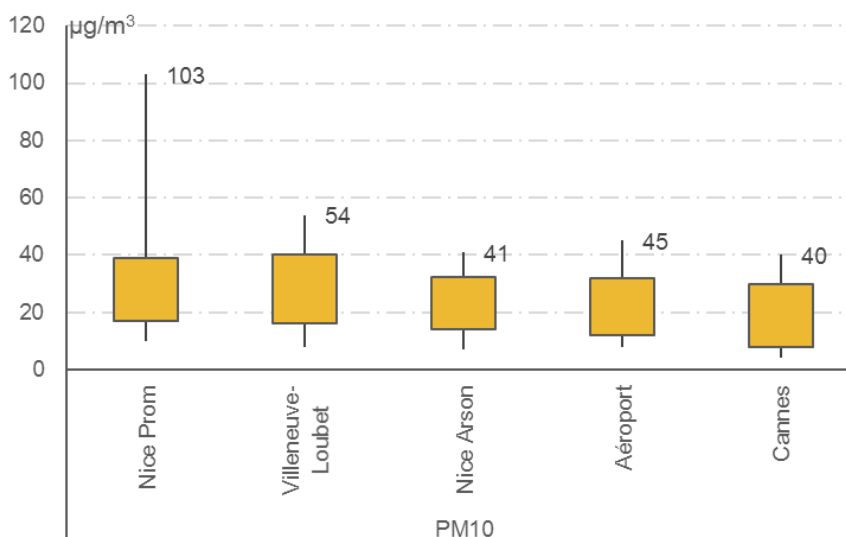
Parmi les émissions du transport routier sont également comprises les particules issues de l'abrasion des freins et pneus, de l'usure de la route. Elles représentent environ 52% des émissions de PM10 du transport routier.

- Statistiques des données journalières :



	Villeneuve-Loubet	Nice Promenade	Nice Arson	Aéroport	Cannes
Typologie	Trafic	Trafic	Urbain	Observation	Urbain
Moyenne	26	29	23	20	21
Max	54	103	41	45	40
Min	8	10	7	8	4
Nb de jours > 50 µg/m ³	1	2	0	0	0

Pour les mois de décembre 2017 et janvier 2018, les niveaux mesurés à Villeneuve-Loubet sont, dans l'ensemble, supérieurs à ceux des sites urbains et l'Aéroport mais inférieurs à celui du site trafic.

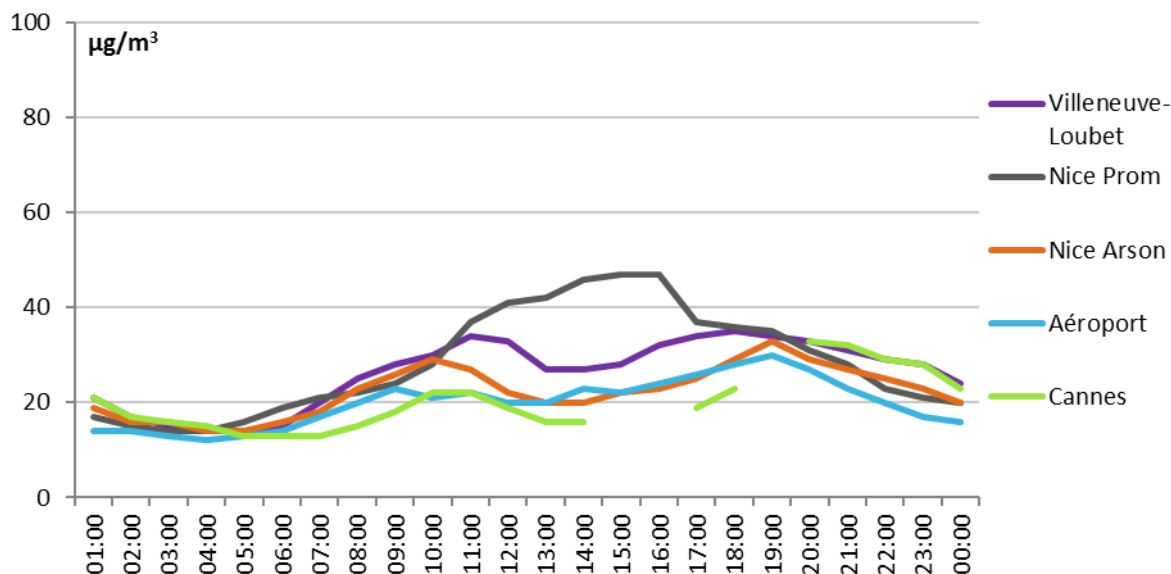


Sur cette période, 80% des concentrations sont comprises entre 16 et 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. La moyenne des mesures actuelles est inférieure à la valeur limite annuelle (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). De même le maximum journalier est inférieur à celui de site trafic mais supérieur aux sites urbains.

A Villeneuve-Loubet, un dépassement de la valeur limite journalière (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) est observé contre 2 pour le site trafic de Nice. 35 dépassements de cette valeur sont autorisés par an.

- **Évolution journalière**

Le profil moyen journalier indique l'évolution horaire des concentrations en particules fines pour une journée.



Les niveaux de particules présentent, comme pour le dioxyde d'azote les deux pics dits « trafics » liés aux déplacements domicile-travail. Néanmoins, les particules fines provenant de sources multiples, et non quasi exclusivement du transport routier comme le dioxyde d'azote, l'évolution journalière est différente avec une hausse moindre le soir et des pics d'égale intensité. Les niveaux atteints à Villeneuve-Loubet sont inférieurs à ceux du site trafic de Nice mais supérieurs aux autres sites. Le maximum est enregistré à 18h T.U (soit 19h heure locale).

4. **Conclusion :**

Cette analyse partielle est une note indicative et fournit les premières informations habituellement disponibles sur notre site internet mais ne permet pas de tirer de conclusions à ce stade, en raison d'un jeu de données encore trop insuffisant. Elle reflète seulement l'état des mesures comparativement à d'autres sites permanents du département et pallie l'absence de mesures en ligne liée à des dysfonctionnements techniques dont la résolution est en cours.

Une analyse plus fournie sera réalisée ultérieurement.