



CLIMAERA

UN PROJET EUROPÉEN POUR LUTTER CONTRE LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE ET LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

E-COLLOQUE FINAL FRANCO-ITALIEN



24.09.2020



9h > 17h

Point presse en ligne
avec les journalistes à 12h30

*Quel lien entre le réchauffement climatique et la pollution ?
Quels actions pour agir efficacement à la fois sur la qualité de l'air et le climat et à quel coût ?*

Marseille le 15 septembre 2020

Les partenaires du projet européen CLIMAERA présenteront les résultats finaux des travaux menés sur la période 2017-2020 lors d'une journée de colloque en ligne, autour de 4 tables rondes.

Le colloque CLIMAERA réunira 150 professionnels spécialistes des thématiques de la qualité de l'air et du climat œuvrant dans les régions partenaires du projet : Provence-Alpes-Côte d'Azur, Auvergne-Rhône-Alpes, Ligurie, Piémont et Vallée d'Aoste.

[Programme complet du e-séminaire](#)

2°C

C'est l'augmentation de la température moyenne annuelle pour la période 2036-2065 prévue par les experts du projet CLIMAERA par rapport à la période de référence 1981-2010 (scénario optimiste).

“ Les préconisations concrètes du projet CLIMAERA, destinées à diminuer les émissions de CO₂ sur le territoire transfrontalier prennent un relief particulier à l'aune du contexte sanitaire et des différents plans de relance qui donnent l'opportunité d'accélérer la mise en œuvre de ces actions. ”

Alexandre Armengaud, responsable de la coopération Scientifique et Internationale

La qualité de l'air une priorité absolue à l'agenda politique

Le Pacte vert européen est une occasion historique pour les collectivités d'investir dans des transports publics propres, énergies renouvelables, logements isolés abordables, agriculture durable...

Le Green Deal ou Pacte Vert européen a été présenté en détails en décembre dernier par la présidente de la Commission européenne. Cet ambitieux programme vise la neutralité carbone sur le territoire européen à l'horizon 2050. La Commission travaille actuellement à réviser l'objectif de l'UE en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour 2030 à au moins 50 % et tendre vers 55 % par rapport aux niveaux de 1990, et ce de manière responsable.

Le plan de relance de l'Union européenne baptisé "Next génération UE" et validé par les 27 en juillet dernier s'inscrit résolument dans la stratégie écologique du Green Deal et dessine une véritable stratégie économique avec comme grand axe de relance le lancement de projets d'énergie renouvelables, des transports et une logistique plus propres, et un coup de fouet au transport ferroviaire et à la mobilité propre dans nos villes et régions ; le renforcement du Fonds pour une transition juste, afin de soutenir la reconversion.

La neutralité climatique de l'UE ne pourra pas être atteinte sans les villes et les régions

Financement et pilotage des programmes devront être rapidement mis en place. Il s'agit notamment du Fonds pour une transition juste à l'intention des régions qui dépendent du charbon et d'activités à forte intensité de carbone.

À la rentrée, le gouvernement français a annoncé qu'un tiers du plan de relance sera consacré à la transition écologique.

30 milliards
d'euros

consacrés à la transition écologique par le plan de relance français sur la période 2020-2022.

Focus sur les actions ayant un impact positif sur la qualité de l'air de nos territoires tout en prenant en compte le changement climatique

Le séminaire dévoilera les résultats de l'outil RIAT+. Cet outil a permis à chaque partenaire de hiérarchiser les actions qui réduisaient le plus efficacement les concentrations de particules PM10 et/ou de dioxyde d'azote NO₂.

Ces actions ciblent les secteurs d'activité les plus polluants pour chaque région (figure 1) et permettent d'obtenir des réductions sensibles d'émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre. L'application de l'ensemble de ces actions induirait, en 2030, une baisse conséquente des concentrations de PM10 pouvant aller jusqu'à 10 % sur les agglomérations (figure 2).

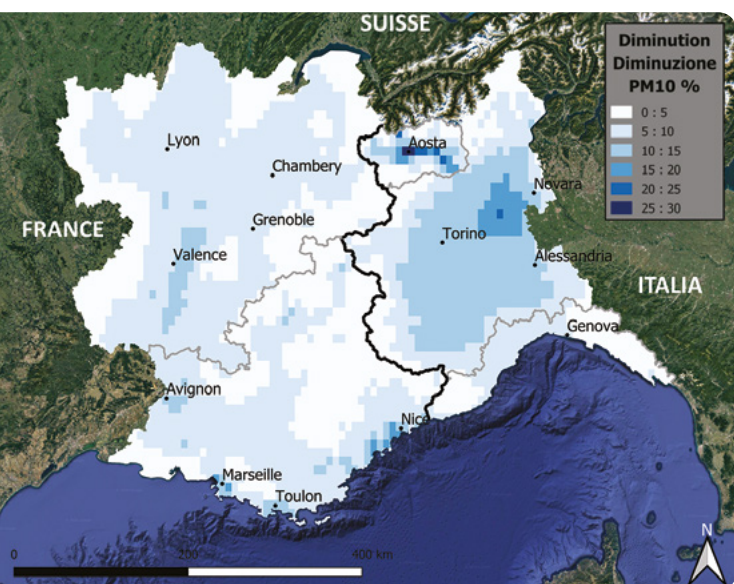


FIGURE 2 : IMPACT DU CHOIX DES ACTIONS LOCALES SUR LES CONCENTRATIONS ANNUELLES MOYENNES DE PM10 (SCÉNARIO 2030 CLASSIQUE - SCÉNARIO ACTIONS LOCALES 2030)

Améliorer la qualité de l'air : combien ça coûte pour les collectivités ?

L'outil transfrontalier RIAT+ (Regional Integrated Assessment Tool Plus) a été créé dans le cadre d'un précédent projet européen du programme LIFE et amélioré grâce à CLIMAERA.

Il présente les indicateurs relatifs à la qualité de l'air et du climat, à partir desquels cet outil élabore une sélection des secteurs d'activités sur lesquels il est primordial d'agir, afin de réduire les émissions polluantes. Il calcule également le budget nécessaire pour atteindre les recommandations européennes et lutter contre ces émissions polluantes.
















Secteurs des émissions Settori di emissione	SUD PACA	Auvergne- Rhône- Alpes	VALLE D'AOSTA	PIEMONTE	LIGURIA
Chauffage domestique Riscaldamento domestico					
Activités industrielles Attività industriali					
Transport routier Trasporti stradali					
Transport ferroviaire Trasporti ferroviari					
Transport maritime Trasporti marittimi					
Agriculture Agricoltura					

FIGURE 1 : TABLEAU RÉCAPITULANT LES SECTEURS D'ACTIVITÉ CONCERNÉS PAR LES ACTIONS CHOISIES DANS RIAT+

Colloque co-organisé par



➔ Plus d'informations sur le projet CLIMAERA et les partenaires

Inscription point presse : Charlotte Dupont, L'agence Mars • charlotte.dupont@agencemars.com • 06 25 25 20 87 / 04 91 59 87 50
 Contact presse : Alexandre Armengaud, AtmoSud • alexandre.armengaud@atmosud.org • 04 91 32 38 20 / 06 82 03 32 32