

Journée Méditerranéenne de l'air - les ports -



marseille

14 novembre 2017 - City Center Vieux-Port

Ensemble,
préservons notre air !



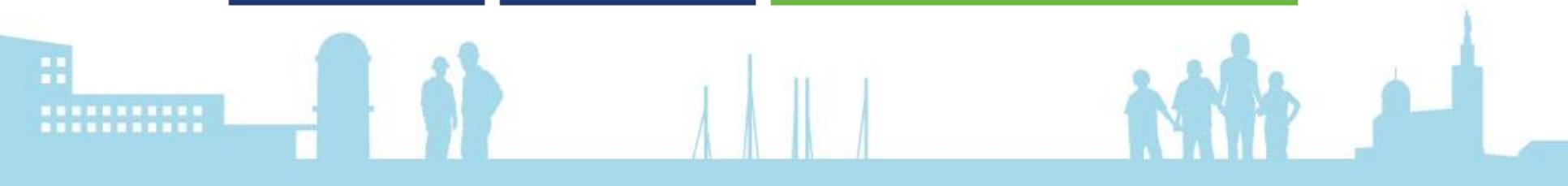
Région
Provence
Alpes
Côte d'Azur



Membres de



La qualité de l'air est la préoccupation majeure des ports (ECOPORTS)



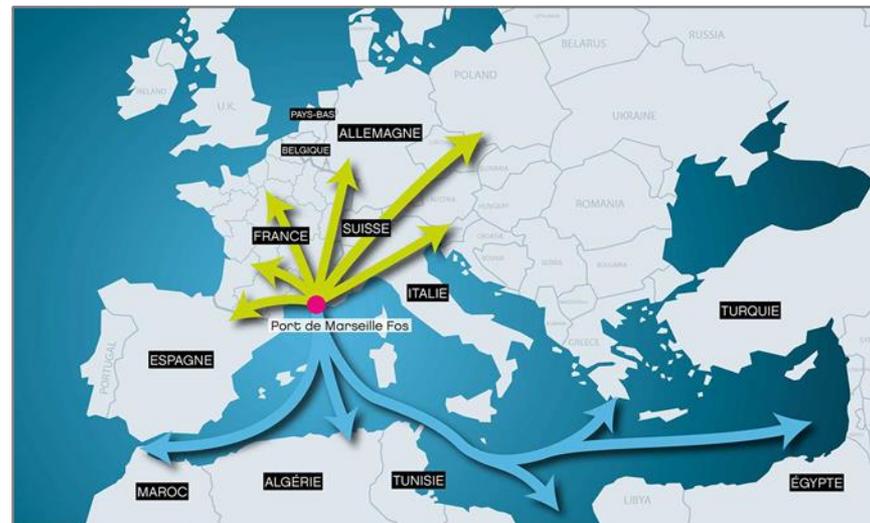
Le GPMM et les armateurs en action pour une réduction des émissions atmosphériques

Flux Est Ouest

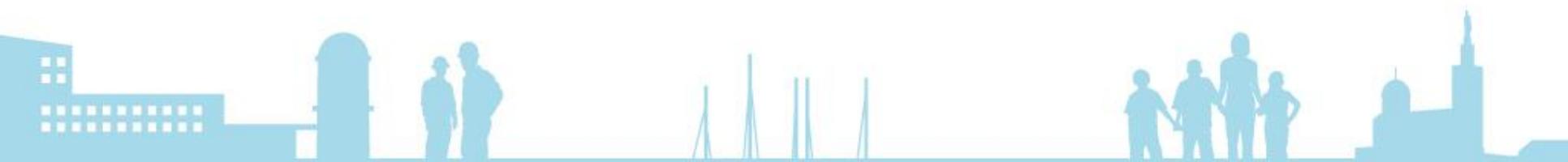


1^{er} Port de France
1^{er} Port marchand de Méditerranée
6^{ème} Port d'Europe

Flux Nord Sud



7500 escales en 2016, 400 ports desservis
Services efficaces avec l'Asie, les Caraïbes, l'Amérique du Nord et du Sud
Accès direct et privilégié aux marchés d'Afrique du Nord et de l'Ouest



La réglementation en vigueur

Dans un contexte d'évolution de la réglementation, le monde maritime (ports et armateurs) travaille à l'amélioration de la qualité de l'air depuis plusieurs années.

réglementation sur la teneur en soufre du carburant

4,50 % m/m avant le 01/01/2012

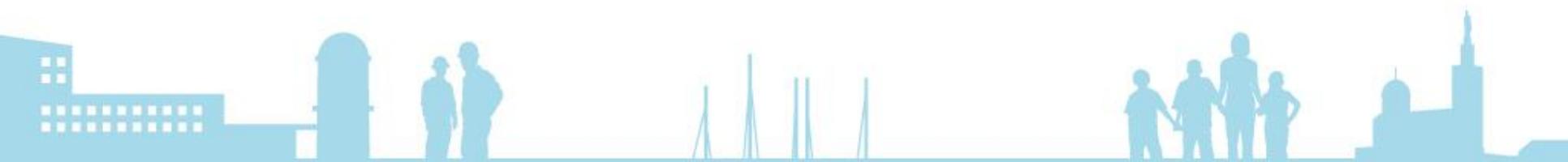
3,50 % m/m à compter du 01/01/2012

0,50 % m/m à compter du 01/01/2020

Dans l'Union Européenne, pour les navires à passagers : 1,50% jusqu'en 2019,

A quai, tous les navires dont l'escale dure plus de 2h doit utiliser du fuel à 0,1% m/m en soufre.

**Pas de réglementation sur les teneurs
en oxydes d'azote et en particules**



Actions opérationnelles en lien avec les armateurs

Connexion des navires à quai avec la Méridionale (Onshore Power Supply-OPS 50 Hz) :

	GPMM	CMN
Périmètre	Terminal Arenc 3 postes à quai	3 cargos mixtes Piana, Girolata, Kalliste
Investissement (M€ HT)	1,5	2
Nombre d'escales / an	494 soit de l'ordre de 8 000 heures à quai	
Gains environnementaux	50 t / an de NOx 4,5 t / an de SOx	



Avitaillement GNL carburant :

Depuis fin août, le GPMM est le 1^{er} port à disposer d'une HAZID (action conjointe Lloyds, STX et MSC) en vue de servir les navires avec propulsion au GNL (croisières (Costa / Aida / MSC dès 2019), ferries (à l'étude), CMA CGM (commande confirmée pour 9 unités de porte conteneurs à propulsion GNL)).

Le développement d'une solution GNL dépend notamment des disponibilités faciles d'avitaillement, un point pour lequel le GPMM souhaite être un incitateur (technique , financier . réglementaire) majeur en Méditerranée, notamment au travers du supply proposé par les terminaux méthaniers de Fos Tonkin et Fos Cavaou.

La réparation navale s'adapte aussi à ce carburant prévu à partir de 2019.

Actions opérationnelles en lien avec les armateurs

Scrubbers fixes - Advanced Emissions Purification systems (AEP)

Carnival Corporation : en 2017, 65% de la flotte existante est équipée de scrubbers et le programme se poursuit.

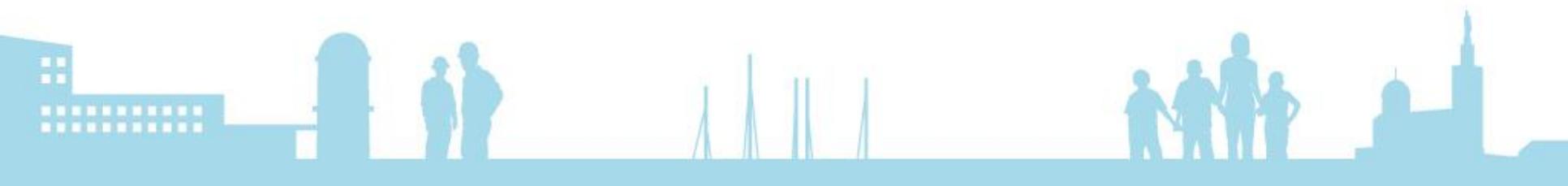
Paquebots **COSTA** équipés de AEP : Costa Delicioza, Diadema, Fascinosa, Favolosa, Magica, Mediterranea, Neoriviera, Pacifica

MSC Investit dans les scrubbers et choisit Marseille pour équiper sa flotte - le **MSC Orchestra** , en forme 10 actuellement, reçoit cet équipement. le programme se poursuit en 2018 et suivantes.

Environmental Ship Index (ESI) au GPMM

Depuis le 1^{er} juillet 2017, le GPMM met en œuvre l'Index Environnemental des Navires

Il récompense les armements maritimes conteneurs et paquebots de croisière les plus performants.(score ESI supérieur ou égal à 35 en 2017 et 2018)



Actions à l'étude

Etude avec le Pôle Mer Méditerranée

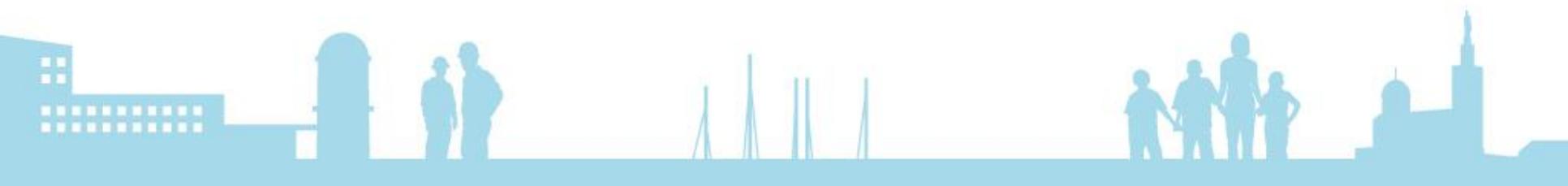
Objet : Faisabilité technico-économique d'une barge disposant de laveurs de fumées (SO_x, NO_x et particules)

un prototype répondant aux spécificités du trafic maritime du GPMM est en cours de définition : coût, efficacité environnementale, opérationnalité, pertinence technique

Etude confiée à Cap Ingélec

Objet : Alimentation électrique des navires en escale en HT et 60 Hz et optimisation énergétique des réseaux électriques des Bassins Est

Résultats attendus : augmenter les possibilités de connexion électrique des navires à quai



Actions partenariales

Partenariat avec AirPACA :

- ✓ **Le programme APICE (2010-2013)**

A permis de compléter l'inventaire des émissions d'AirPACA et de poser les fondations de la stratégie Qualité de l'Air du GPMM

- ✓ **Convention de partenariat GPMM/AirPACA (2015)**

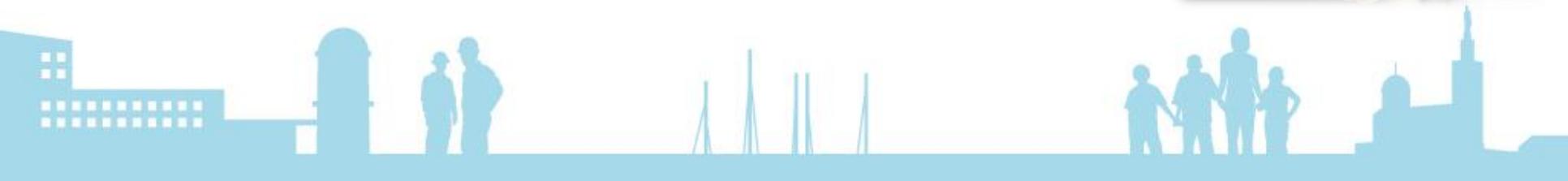
Le GPMM fournit tous les ans les données « navires » afin qu'AirPACA puisse les utiliser dans le cadre de ses activités.

AirPACA accompagne le GPMM via un bilan annuel et dans le cadre des projets qu'il mène.

Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA 13) :

Le GPMM est un acteur présent et actif du PPA 13 depuis 2006. Les deux actions suivies dans le PPA de 2013 :

- ✓ Suivi de la mise en œuvre de la connexion des navires à quai
- ✓ Développement du report modal du conteneur vers le fer et le fleuve



Stratégie poursuivie par le GPMM en matière de qualité de l'air

- Anticiper les exigences réglementaires
- Etre force de proposition de solutions techniques avec les armateurs et autres parties prenantes.
- Travailler de façon partenariale avec les armateurs et AIRPACA
- Communiquer régulièrement sur les plans d'actions et les calendriers de réalisation de la place portuaire

Christine Cabau Woehrel

Présidente du Directoire du port de Marseille Fos

