

# Journée Méditerranéenne de l'air - les ports -



marseille

14 novembre 2017 - City Center Vieux-Port

Ensemble,  
préservons notre air !



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur



Membres de



## Le réseau FNE mobilisé sur la pollution de l'air des navires

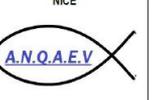
### Bref Historique :

Des actions depuis de nombreuses années au niveau des associations/CIQ

2015, 2016, 2017 : Campagnes de mesures de la pollution de l'air FNE + FNE PACA + NABU

2017 : Collectif d'associations locales, fédérations départementales, régionales et nationale :

Les associations signataires :

 <p>MARSEILLE Cap au Nord</p>	 <p>MARSEILLE Association « Collectif Laïse Béton »</p>	 <p>MARSEILLE Comité d'Intérêt de Quartier Tourette - saint Jean - Protis</p>	 <p>TOULON et rade de Toulon Fédération M.A.R.T.</p>
 <p>TOULON et rade de Toulon Toulon @ Venir</p>	 <p>TOULON et rade de Toulon toulon var déplacements</p>	 <p>NICE CREPNAP Coalition de Radeaux de Ports de Nice pour de l'Air Pur</p>	 <p>NICE A.N.O.A.E.V.</p>
 <p>PORT- VENDRES Port-Vendres et Port-Vendrais</p>	 <p>PORT LA NOUVELLE Collectif de la Côte Vermelle</p>	 <p>AJACCIO Aria Linda</p>	 <p>BASTIA Bastiais contre Polluants</p>

Avec le soutien de :



**LETTRE OUVERTE DES RIVERAINS DES PORTS DES REGIONS CORSE, PROVENCE ALPES CÔTE-D'AZUR ET OCCITANIE**

Aux Préfets des régions, aux Préfets, au Préfet maritime, aux Capitaines des ports, aux Directeurs des ports, à Mesdames et Messieurs les Députés et Sénateurs, à Messieurs les Présidents des Régions et des Départements concernés, à Messieurs les Maires et les Présidents des C.C.I.

## Les demandes de la société civile

---

### Niveau Réglementaire :

- Alignement réglementaire de la législation des côtes Méditerranéennes françaises sur la législation propre à la Mer du Nord, à la Manche et à la Baltique.
- Renforcement des contrôles

### Niveau technique:

- Modernisation des flottes vers le Gaz Naturel Liquéfié
- Déploiement de l'électrification des quais

### Niveau « contractuel » et incitatif :

- Utilisation de carburants moins soufrés à l'approche des ports et à quai
- Tarifications incitatives des ports et adhésion au programme mondial des Ports soutenable (à l'instar de Marseille récemment. Programme ESI).
- Création de chartes à l'instar de Venise

