

Journée Méditerranéenne de l'air - les ports -



marseille

14 novembre 2017 - City Center Vieux-Port

Ensemble,
préservons notre air !

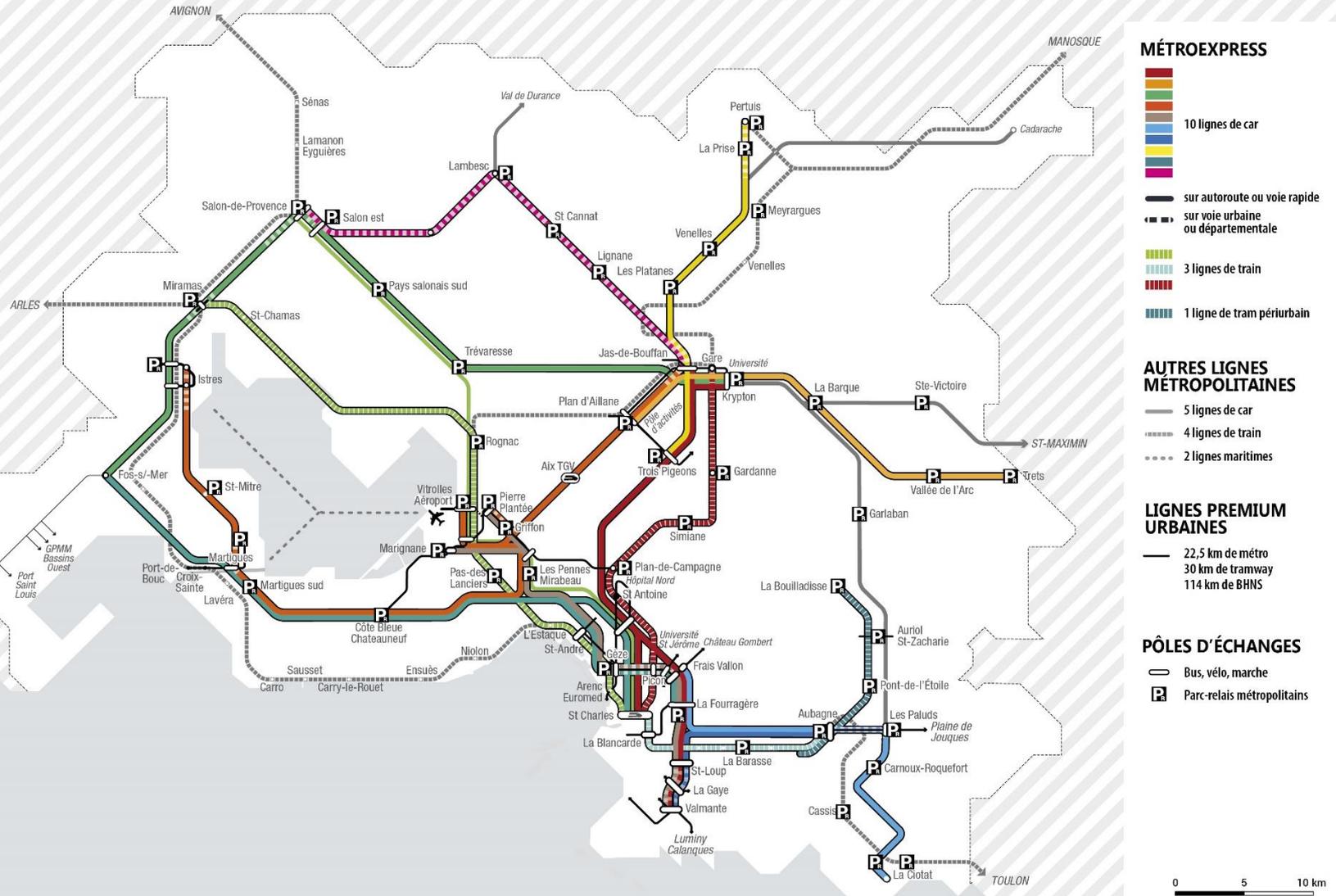


Région
Provence
Alpes
Côte d'Azur



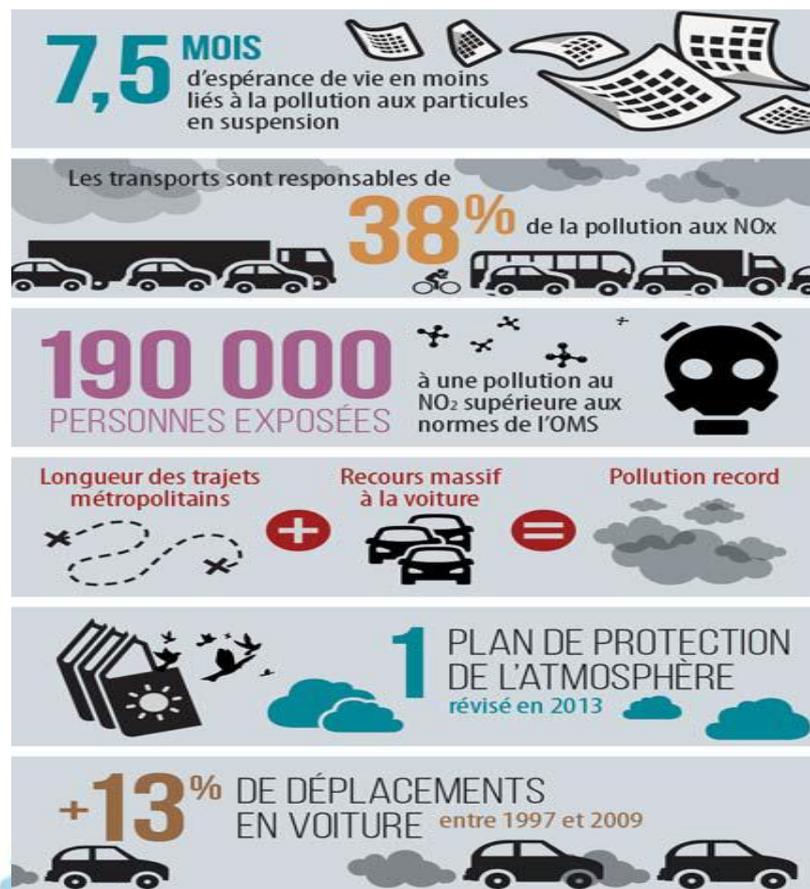
Membres de



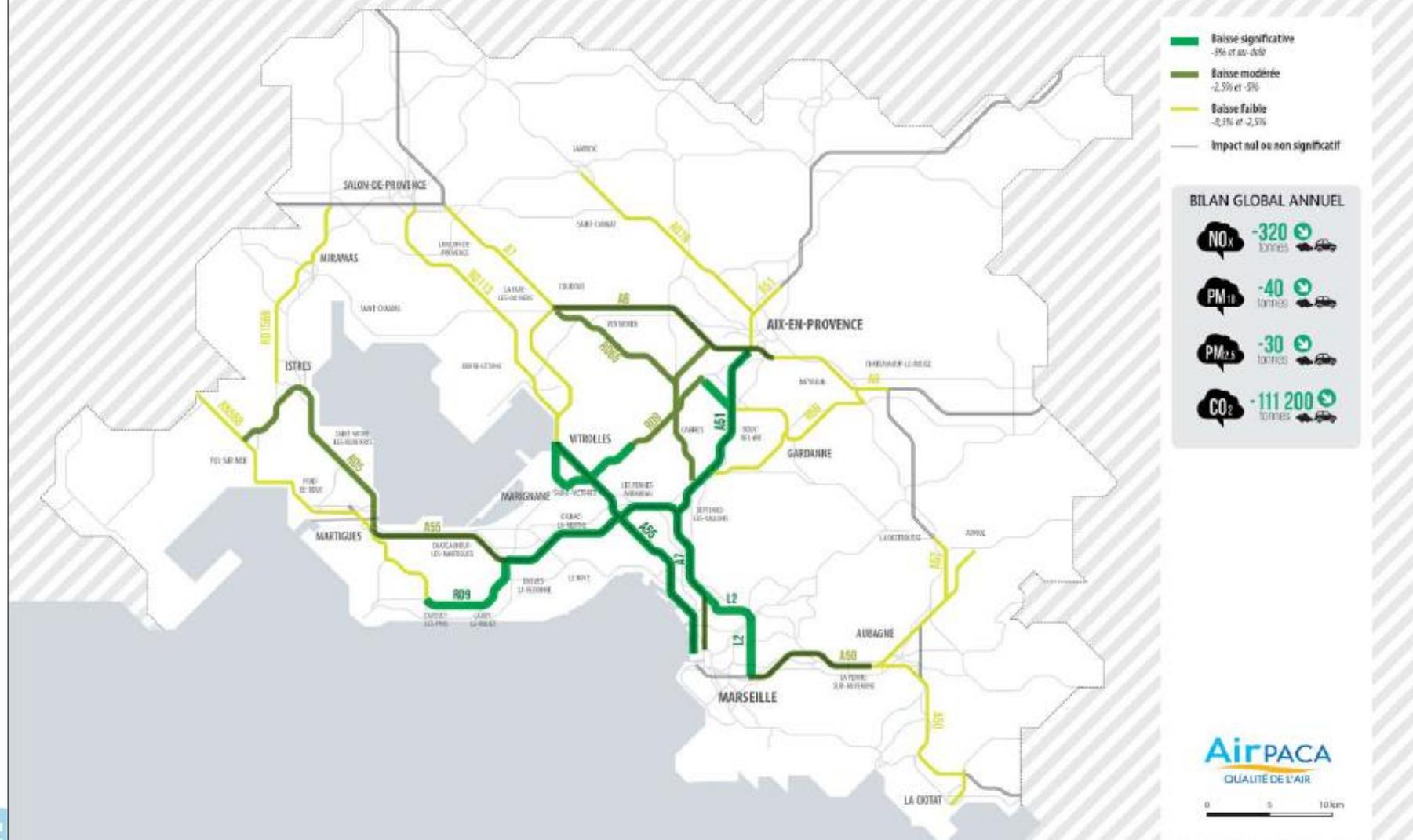


AMBITIONS POUR L'ENVIRONNEMENT:

- Offrir des alternatives à la voiture (transports en commun+modes actifs)
- Réduire la pollution sur les grands axes
- Stratégie de renouvellement du matériel roulant (bus et cars propres)
- Améliorer les chaînes logistiques dans les zones industrielles et les centres-villes



IMPACTS DES LIGNES PREMIUM SUR LES ÉMISSIONS NO_x



Réflexion sur la création d'un Service Public de Fret Ferroviaire

Une pollution prégnante

10 000 poids lourds / jour sur les routes de la métropole

Le transports de marchandises par la route est responsable de plus de **51 %** des émissions de Nox et de **21 %** des Pm10 en PACA (*source Air PACA*)



Un développement de GPMM et le doublement des flux de containers d'ici 2030

3 Millions de containers attendus contre 1.4 Millions actuellement

L'agenda de la mobilité 2016 pour mobiliser les partenaires !

- La création d'une **instance de gouvernance** dédiée à la logistique
- L'étude d'opportunité de **développement du fret ferroviaire** et fluvial

L'agenda du développement économique 2017

- Un volet spécifique sur la **filière portuaire et logistique**

Un cadre législatif qui permet la mise en œuvre d'un service public de fret ferroviaire

Article 52 loi Maptam définissant le rôle de l'autorité organisatrice de la mobilité

« afin de réduire la congestion urbaine ainsi que les pollutions et nuisances affectant l'environnement, elles peuvent, en outre, en cas d'inadaptation de l'offre privée à cette fin, **organiser des services publics de transport de marchandises et de logistique urbaine** »

Le SPFF de la métropole

Proposer des déplacements ferroviaires sur des courtes distances

Objectifs :

Permettre une amélioration de la qualité de l'air et la décongestion des voies de circulation par le **report modal de la route vers le fer : supprimer 10% des poids lourds / jour sur les routes**

Apporter une réponse au développement de GPPM et faire passer la part modale du ferroviaire de 7% à 20%

Être un chaînon essentiel de la logistique urbaine

Desserte de plateformes au nord de Marseille (secteur Mourepiane) et sur Vitrolles/Aix.

Traitement de la logistique urbaine et de la future desserte des centres-villes avec des véhicules petite capacité GNV ou électriques à terme

Moyens :

- Relier les sites stratégiques Le GPPM – Fos, Clé Sud - Grans – Miramas, Arles – St Martin de Crau
- Acheter des locomotives, wagons et réaliser des travaux d'embranchement.
- Acheter des sillons pour faire circuler des trains, sur le modèle de ce que fait actuellement la RDT13 avec le transport des déchets.

Projet soutenu financièrement par l'État dans le cadre du Pacte d'Innovations Etat-Métropole.
Actuellement les études de faisabilités techniques et financières sont en cours

