

# Journée Méditerranéenne de l'air - les ports -



marseille

14 novembre 2017 - City Center Vieux-Port

Ensemble,  
préservons notre air !



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

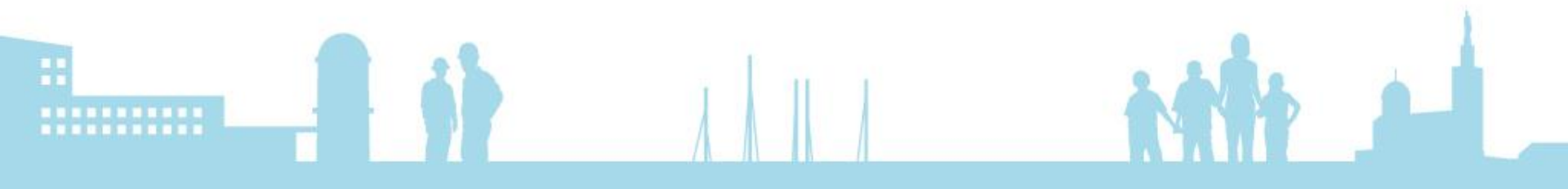
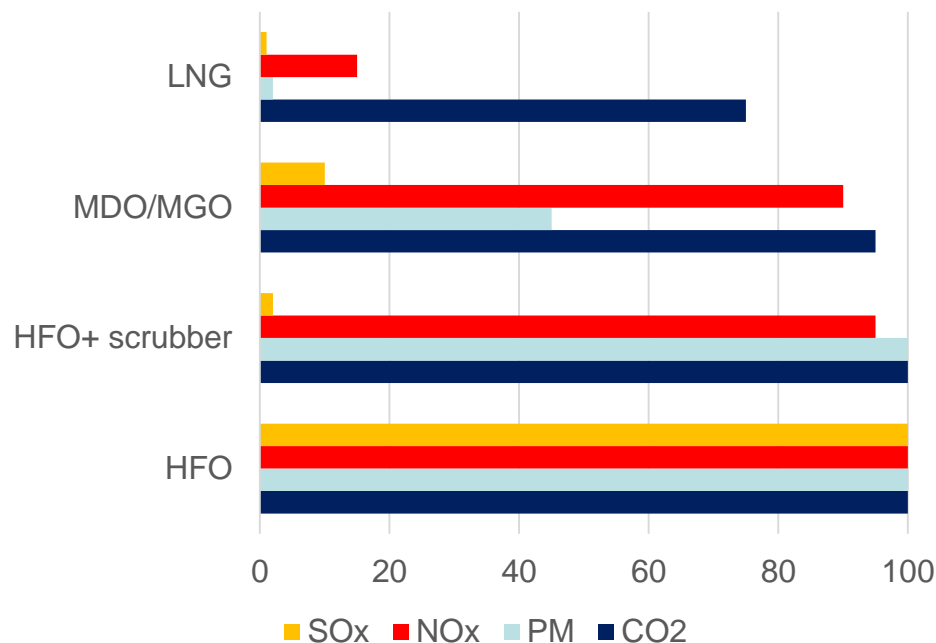


Membres de

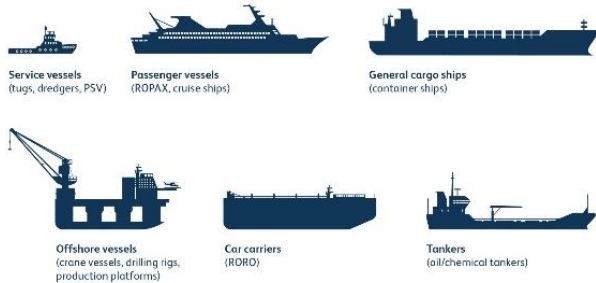


## Le GNL... pour les réglementations actuelles et futures !

Parmi les carburants fossiles, le GNL offre le meilleur profil en terme d'émissions comparativement aux fuels traditionnels, et assure aux armateurs d'être conforme aux réglementations les plus strictes à venir.



## Des projets pionniers en Europe principalement

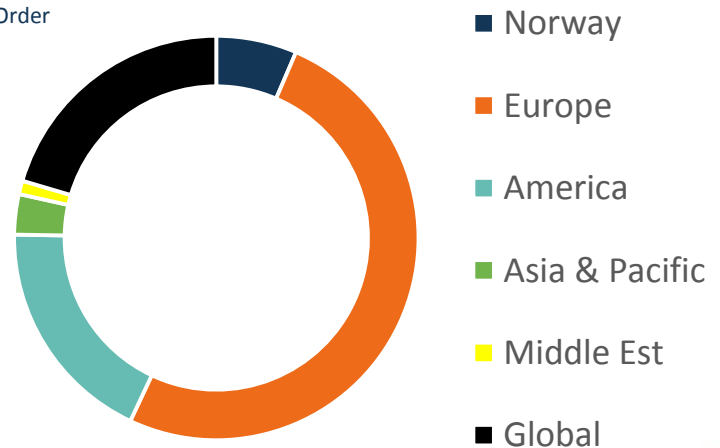


- 117 navires au gaz en opération et 111 en commande
- 4 navires souteurs en Europe du Nord et 2 en commande
- Des jetées de rechargement dans les terminaux méthaniers

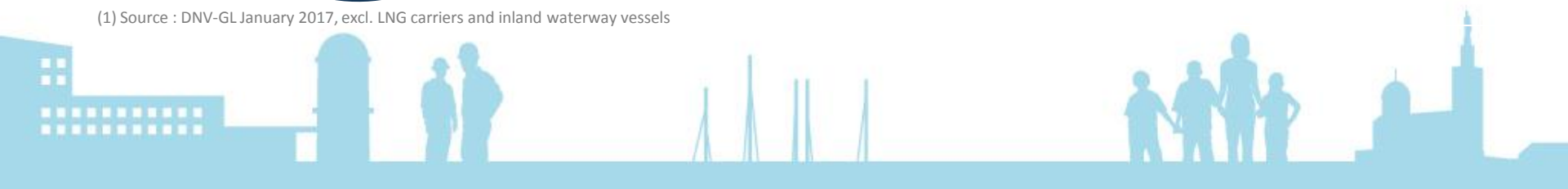
LNG fuelled vessels in operation



Confirmed Order



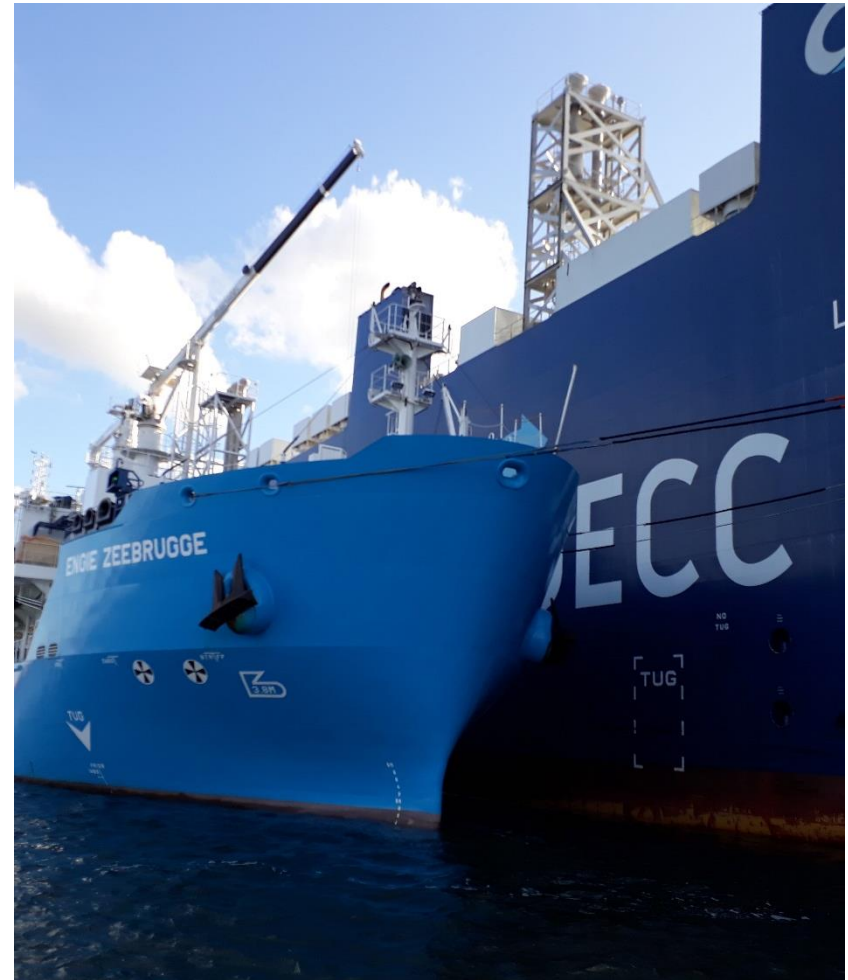
(1) Source : DNV-GL January 2017, excl. LNG carriers and inland waterway vessels



## Un projet pionnier d'ENGIE

Depuis avril 2017, et après avoir reçu les agréments de l'autorité portuaire, le ENGIE ZEEBRUGGE réalise des soutages de GNL réguliers avec son premier client UECC dans le port de Zeebrugge.

Le prochain client annoncé est l'énergéticien Statoil pour l'avitaillement à Rotterdam de ses quatre futurs pétroliers propulsés au gaz.



## Comment préparer l'avenir ?

Utilisation massive du GNL carburant

Un réseau mondial d'infrastructures de soutage

Des équipages formés

Des standards harmonisés entre les ports

Une réglementation stricte et appliquée

Sensibiliser le grand public

