

### Valeur limite non respectée en 2014

#### DES AXES ET DES SECTEURS A FORTE CIRCULATION

Les lieux dépassant la valeur limite de  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3/\text{an}$  sont l'autoroute A8 et ses alentours, dépendants des émissions directes des véhicules, au nord de la commune.

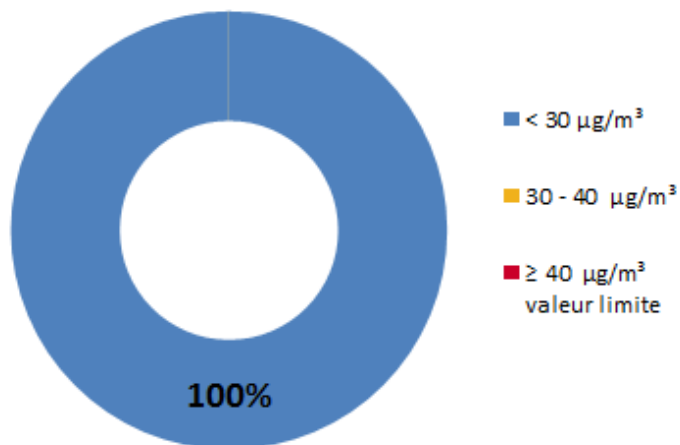
La valeur limite est approchée sur les départementales desservant la ville : D6, D908 en provenance de Peynier, et D6E de Pourrières

Elle est respectée sur les quartiers ou zones de Trets à caractère résidentiels ou naturels :

- ➔ Centre de la ville, Saint Jean, La Gardi, ...
- ➔ Au niveau du domaine forestier du sud de la commune, les concentrations en dioxyde d'azote sont faibles.

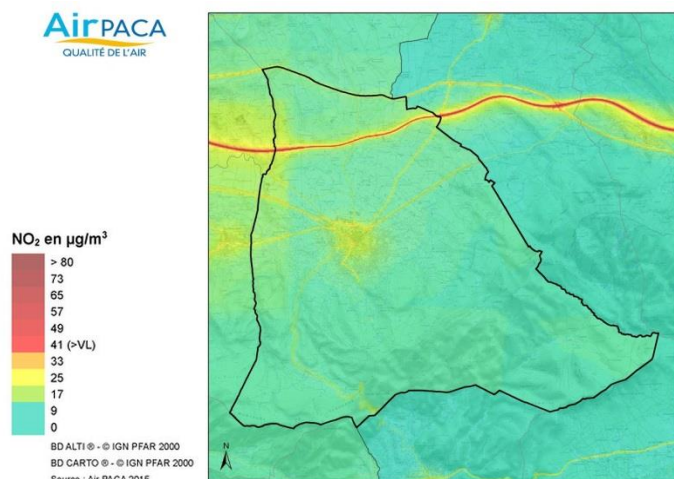
### Aucune population exposée à la valeur limite

L'ENSEMBLE DE LA POPULATION RESIDENTIELLE RESPIRE UN AIR DONT LES TENEURS SONT DE 25 % INFÉRIEURES A LA VALEUR LIMITE POUR LE NO<sub>2</sub>



Trets est une commune d'environ 10 200 habitants

### DIOXYDE D'AZOTE - NO<sub>2</sub>



Valeur moyenne 2014 en dioxyde d'azote

#### Nombre d'établissements scolaires exposés à la pollution

Bâtiments d'accueil de la petite enfance et établissements scolaires jusqu'au lycée

	$< 30 \mu\text{g}/\text{m}^3$	$30-40 \mu\text{g}/\text{m}^3$	$\geq 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (valeur limite)
CPA 370 établissements	285	62	23
TRETS 8 établissements	8	0	0

Les 8 établissements de Trets sont situés dans des quartiers sur lesquels la valeur limite n'est pas dépassée.

## 87 %

Sur la commune de Trets, avec 87 %, le secteur du transport routier représente la grande majorité des émissions d'oxydes d'azote. Vient ensuite le secteur agriculture avec 6 %, puis le secteur résidentiel tertiaire avec 4 %. (Inventaire 2012 Air PACA).

#### VALEURS RECOMMANDEES

Valeur limite :  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en moyenne annuelle.  
Seuil d'information et de recommandation :  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en moyenne horaire.

## TRETS

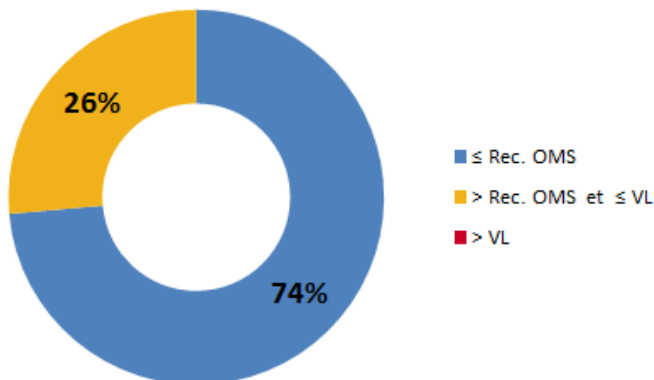
### Valeur limite non respectée en 2014

#### LE SECTEUR RESIDENTIEL TERTIAIRE EMETTEUR DE PARTICULES

- ➔ Les **valeurs limites** sont dépassées sur les **grands axes routiers** : véhicules légers mais également poids lourds y contribuent.
- ➔ Le secteur **résidentiel tertiaire** est émetteur de particules. Les pics hivernaux proviennent des émissions de particules liées à la demande énergétique (chauffages collectifs, brûlages, ...).

### Pas de population exposée à la valeur limite

26% DE LA POPULATION RESIDENTIELLE EST SOUMISE A DES CONCENTRATIONS SUPERIEURES A LA RECOMMANDATION OMS

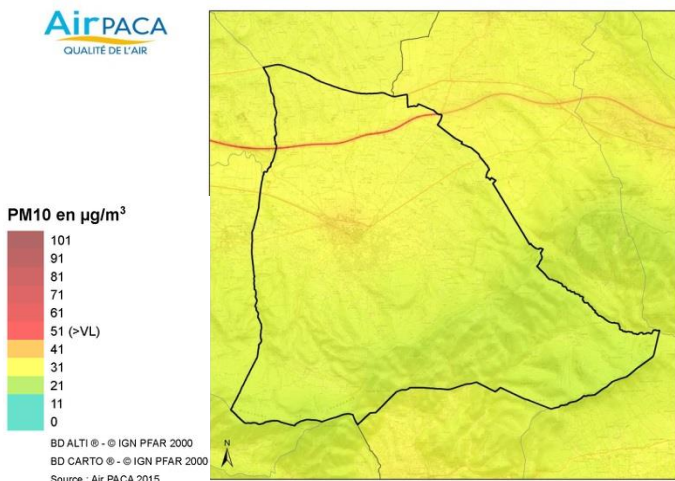


Part de la population exposée aux valeurs de référence

#### VALEURS RECOMMANDEES

Recommandation OMS (Rec. OMS) : 20 µg/m<sup>3</sup> en moyenne annuelle  
**Valeurs limites (VL)** pour la protection de la santé humaine :  
 50 µg/m<sup>3</sup> en **moyenne journalière** à ne pas dépasser plus de 35 jours par an  
 40 µg/m<sup>3</sup> en **moyenne annuelle**

### PARTICULES - PM10



Concentrations PM10 en 2014

#### Nombre d'établissements scolaires exposés à la pollution

	≤ Rec. OMS	> Rec OMS et ≤ VL	> VL
CPA 400 établissements	119	281	0
TRETS 8 établissements	7	1	0

## 47 %

Les particules en suspension de diamètre inférieur à 10 µm (PM10) tracent différents types de sources :

- ➔ la pollution issue du **secteur résidentiel tertiaire pour 47 %**
- ➔ la pollution routière, pour 30 %, avec des particules émises par la combustion des pots d'échappements, l'usure des pneus ...
- ➔ la pollution issue de l'agriculture pour 15 %
- ➔ la pollution industrielle - 8 % - issue des carrières, des installations d'incinération, des procédés, chimie, solvants, métaux, matériaux.....

# Bilan

# Air Climat Energie

Communauté du Pays d'Aix

## TRETS

### Transport routier majoritaire

LES EMISSIONS DE POLLUANTS SONT PROPRES A CHAQUE TERRITOIRE

Elles varient pour chaque polluant en fonction des secteurs d'activités et des spécificités locales.

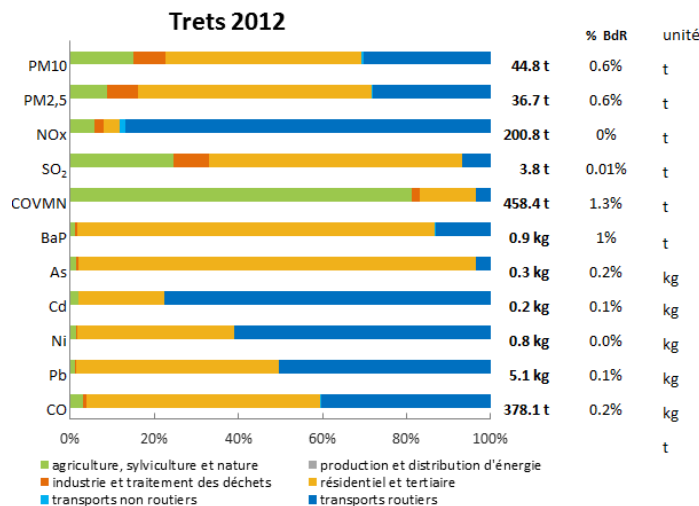
Le transport routier est à l'origine des émissions des polluants sur la commune de Trets : particules et NOx (véhicules diesel, PL notamment), benzène (véhicules essence) et de certains métaux lourds inclus dans les carburants

Le résidentiel / tertiaire émet essentiellement des polluants liés à la combustion (chauffage, cuisson...). Il s'agit de CO, SO<sub>2</sub>, particules et B(a)P, induit par le chauffage domestique.

L'industrie est moins présente sur la commune de Trets, pour moins de 5 % environ pour les particules, le dioxyde de soufre, les COVNM et certains métaux.

L'agriculture, sylviculture et nature est le principal émetteur en COVNM parmi lesquels ceux d'origine naturelle sont majoritaires.

### EMISSIONS / ENERGIE



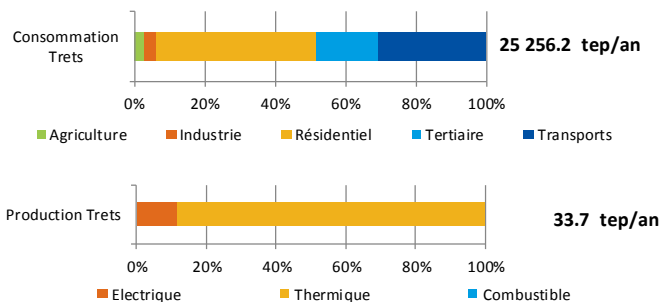
Inventaire Air PACA 2012-v2014

### Consommation et production d'énergie

25 256 tep/an

La quantité d'énergie finale consommée sur la commune de Trets correspond à **25 256 tep/an (tonne d'équivalent pétrole par an)**.

La production d'énergie primaire, s'élève sur la commune de Trets à 34 tep/an. Cette production est essentiellement d'origine thermique.

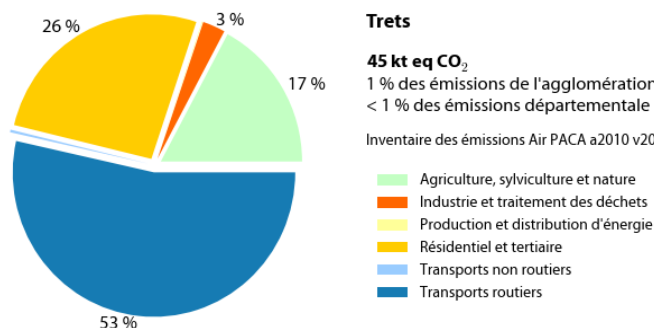


©Base de données Energ'air - ORECA PACA / inventaire Air PACA 2010 v2

### Bilan des Gaz à effet de serre

Trets émet **45 kilotonnes d'équivalent CO<sub>2</sub> par an**.

Elles sont principalement induites par les transports et les secteurs résidentiel- tertiaire et agriculture.





### LES EFFETS SUR LA SANTE

#### DIOXYDE D'AZOTE

Les oxydes d'azotes - NOx -, principalement le dioxyde d'azote - NO<sub>2</sub> - peuvent provoquer une altération des muqueuses respiratoires. Ils favorisent laryngites et rhinites. Les NOx interviennent dans le processus de formation d'ozone dans la basse atmosphère. Ils contribuent aussi au phénomène des pluies acides.

#### PARTICULES

Les particules fines parviennent jusqu'aux bronches, et peuvent-y transporter des allergènes et des molécules cancérigènes. C'est particulièrement problématique pour les jeunes enfants. Les plus fines peuvent passer à travers la membrane pulmonaire dans le sang, et avoir un impact sur le système cardio-vasculaire.

### Pour en savoir plus

[www.airpaca.org](http://www.airpaca.org)

connaître la qualité de l'air

[http://www.aires-mediterranee.org/html/emiprox\\_frm.htm](http://www.aires-mediterranee.org/html/emiprox_frm.htm)

les données d'émissions (Emiprox)

<http://www.aires-mediterranee.org/html/energair/>

les données énergétiques (Energair)

[www.agglo-paysdaix.fr/environnement/air-bruit.html](http://www.agglo-paysdaix.fr/environnement/air-bruit.html)

la CPA lutte contre les pollutions

[www.lesbonsplanspourl'air.org](http://www.lesbonsplanspourl'air.org)

connaître les plans d'actions pour améliorer la qualité de l'air

## itiner'air : estimez l'impact de vos déplacements

### Qu'est-ce qu'itiner'air ?

- Application gratuite en ligne
- Géolocalisation de vos trajets
- Evaluation en 2 clics de l'impact de vos déplacements en région Provence-Alpes-Côte d'Azur.
- Comparaison en termes de pollution et de coûts.

### Quels sont les polluants recensés ?

- Principal gaz à effet de serre : dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>)
- Polluants émis par les transports :
  - oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>),
  - monoxyde de carbone (CO),
  - particules en suspension (PM 10),
  - benzène (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>).

### Exemple de comparatif : émissions de dioxyde de carbone et coûts annuels allers retours par type de transport sur un trajet de 10 km

	émissions dioxyde de carbone (g/an)	coût (euro/an)
voiture	907 491	2 305
moto	312 779	1 058
bus	235 810	335
TER diesel	300 734	210
TER électrique	24 919	210
tramway	7 427	335
vélo	0	211

Source : © Air PACA et © Aspa

Estimer l'impact de vos déplacements ? [www.airpaca.org/itinerair/](http://www.airpaca.org/itinerair/)

Contact

Air PACA

Patricia LOZANO - 04 91 32 38 00

Contact

Communauté du Pays d'Aix CPA

Céline SALES – 04 42 93 85 85