



**Qualitair**

ALPES MARITIMES

ALPES DE HAUTE-PROVENCE

H A U T E S - A L P E S

Campagne de mesure de la qualité de l'air  
sur la commune de

**Menton**

**« Vallée du Caréi »**

# MENTON

## Objectif de l'étude

Estimer la pollution d'origine automobile.

Durée de la campagne : 23 jours - 11 mars/03 avril 2000

Moyens à disposition : camion laboratoire mobile régional

Polluants analysés : SO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>, NO<sub>x</sub> (NO et NO<sub>2</sub>) et les hydrocarbures.

## Présentation de la zone étudiée

Population concernée : 29 266 habitants

Densité : 2 083 hbts/km<sup>2</sup>

Sources de pollution proche : trafic automobile, gare routière Environnement : urbain

Emplacement exact : Avenue de Sospel à l'entrée de la vallée du Carei.

Spécificité topographique : Le long de la vallée du Carei.

## Météorologie moyenne sur la période d'étude :

Température	Vitesse Vent	Pluviométrie*	Hygrométrie
14 °C	< 2 m/s	72 mm	70 %

\* : Données Météo France, station Menton

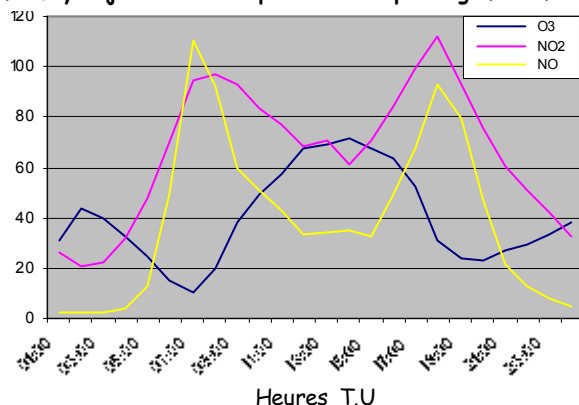
Le vent dominant est caractérisé par un régime de brises alternées, orientées principalement Sud-Sud-Est le jour (brise de mer) et Nord-Nord-Ouest la nuit (brise de terre).

## Résultats

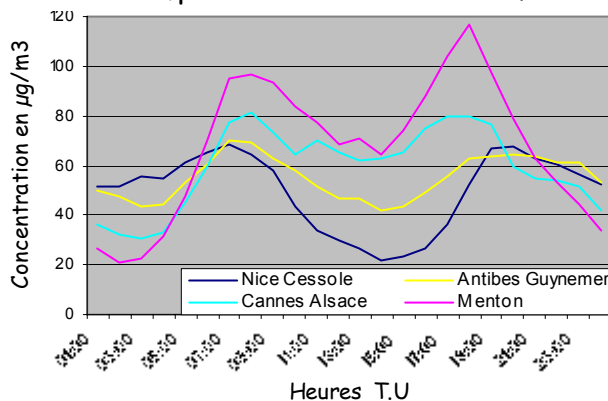
Polluants	SO <sub>2</sub>	CO*	O <sub>3</sub>	NO	NO <sub>2</sub>	Hydrocarbures
Moyenne	2	0,8	40	39	67	1 433
Maximum	76	3,4	112	24	182	2 329
Minimum	0	0	0	0	0	1 262

\* Les concentrations sont exprimées en µg/m<sup>3</sup>, sauf pour le CO dont l'unité est le mg/m<sup>3</sup>.

profil moyen journalier des polluants les plus significatifs



comparaison NO<sub>2</sub> avec des stations fixes



Augmentations des polluants primaires d'origine automobile (NO et NO<sub>2</sub>) le matin et le soir, qui correspondent aux « heures de pointe » du trafic. Malgré des teneurs plus élevées, le profil de NO<sub>2</sub> est semblable à celui des stations urbaines fixes. La diminution du pic de NO en soirée s'explique par la réaction chimique suivante :  $\text{NO} + \text{O}_3 \rightarrow \text{NO}_2 + \text{O}_2$ . Les niveaux d'ozone sont relativement faibles, caractéristique d'un site influencé trafic.

## Conclusion

Dépassement des normes : 1 dépassement de l'objectif qualité (végétation) pour l' ozone.

Le trafic automobile est la principale source de polluants primaires. Nette apparition des pics de déplacements travail-domicile. Période peu favorable à la formation d'ozone.