



Qualitair

ALPES MARITIMES

ALPES DE HAUTE-PROVENCE

HAUTES - ALPES

Campagne de mesure de la qualité de l'air à **EMBRUN**

EMBRUN

Objectif de l'étude

Mesurer la pollution de fond du trafic automobile

Durée de la campagne : 32 jours - 09 février/13 mars 2001

Moyens à disposition : camion laboratoire mobile régional

Polluants analysés : SO₂, CO, O₃, NO_x (NO et NO₂), PM10 et les hydrocarbures.

Présentation de la zone étudiée

Population concernée : 6 186 habitants

Densité : 173 hbts/km²

Sources de pollution proche : trafic routier (RN 94)

Environnement : urbain

Emplacement exact : A proximité du groupe scolaire Pasteur, à 40 m de la RN 94.

Spécificité topographique : Dans la vallée de la Durance à 870 m d'altitude.

Météorologie moyenne sur la période d'étude :

Température	Vitesse Vent	Pluviométrie*	Hygrométrie
4 °C	< 1 m/s	141 mm	62 %

* : Données Météo France, station Embrun

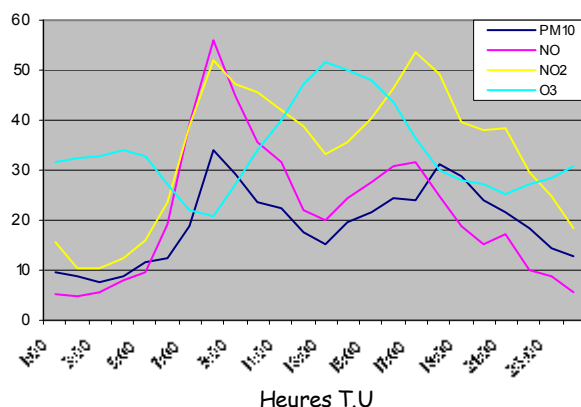
Le vent est caractérisé par un régime de brises thermiques, orientées principalement Nord-Nord-Est, Nord-Est la nuit (brise descendante) et Sud-Sud-Ouest le jour (brise ascendante).

Résultats

Polluants	SO ₂	CO*	PM10	O ₃	NO	NO ₂	Hydrocarbures
Moyenne	1	0,828	19	34	21	33	1 289
Maximum	21	4,5	110	80	172	143	1 613
Minimum	0	0	1	1	0	1	1 152

* Les concentrations sont exprimées en µg/m³, sauf pour le CO dont l'unité est le mg/m³.

profil moyen journalier des polluants les plus significatifs



L'augmentation des polluants automobiles (NO et NO₂) le matin, est due à l'accroissement du trafic routier pour les vacances scolaires d'hiver et à une faible dispersion des polluants. L'absence de pic de NO en fin d'après-midi s'explique par la réaction chimique suivante : $O_3 + NO \rightarrow NO_2 + O_2$. Le profil de l'ozone est caractéristique d'un site de plaine et présente des niveaux faibles.

Pour les PM10, seulement 41% des données ont été exploitées en raison de problèmes techniques.

Conclusion

Dépassement des normes : 1 dépassement de l'objectif qualité pour le NO₂.

Les oxydes d'azote présentent des niveaux élevés. Teneur en ozone faible car période peu favorable à la pollution photochimique. Nouvelle campagne de mesures nécessaire pour les PM10. Implantation d'une station fixe non justifiée.