

Qualitair

ALPES MARITIMES
ALPES DE HAUTE-PROVENCE
HAUTES - ALPES

Campagne de mesure de la qualité de l'air
sur la commune de

M O U A N S - S A R T O U X

MOUANS-SARTOUX

Objectif de l'étude

Valider l'emplacement pour l'implantation d'une station de mesures complète

Durée de la campagne : 30 jours - 30 octobre/29 novembre 2002

Moyens à disposition : camion laboratoire mobile régional

Polluants analysés : SO₂, CO, PM10, O₃, NO₂.

Présentation de la zone étudiée

Population concernée : 9 031 habitants

Densité : 668 hbts/km²

Sources de pollution proche : RN 85, RN 1085 (voie rapide) Environnement : urbain

Emplacement exact : Parking des anciens locaux des services techniques, à 50 m de la RN 85

Spécificité topographique : Cuvette

Météorologie moyenne sur la période d'étude :

Température	Vitesse Vent	Pluviométrie*	Hygrométrie	Rayonnement moyen/j*
13 °C	< 1 m/s	229 mm	82 %	586 J/cm ²

* Données Météo France, station Nice Aéroport

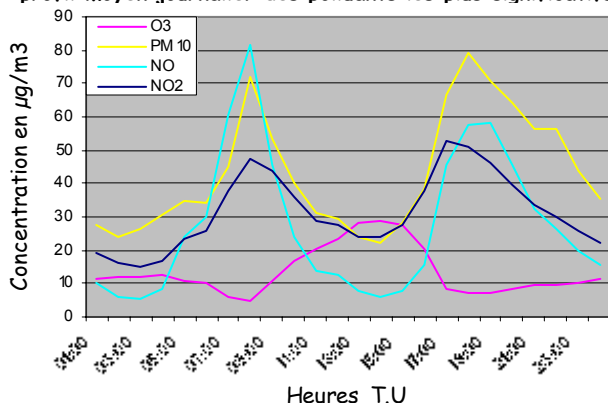
Le vent est soumis à un régime de brises alternées, orientées Nord-Est, Nord-Nord-Est la nuit (brise de terre) et qui varient d'Ouest-Sud-Ouest à Sud le jour (brise de mer).

Résultats

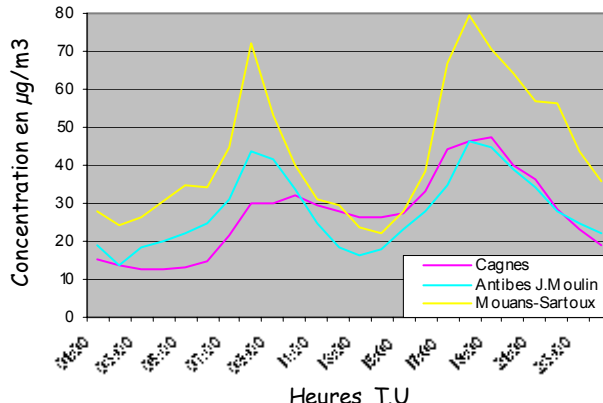
Polluants	SO ₂	CO*	PM10	O ₃	NO ₂
Moyenne	8	0,8	37	14	31
Maximum	20	4,7	67	59	107
Minimum	4	0,1	11	0	2

* Les concentrations sont exprimées en µg/m³, sauf pour le CO dont l'unité est le mg/m³.

profil moyen journalier des polluants les plus significatifs



comparaison PM10 avec les stations fixes



Les augmentations de NO et NO₂ le matin et le soir correspondent aux « heures de pointe » du trafic. La diminution du pic de NO le soir s'explique par sa réaction avec l'ozone : O₃ + NO → NO₂ + O₂. Les niveaux d'ozone sont relativement faibles, caractéristique d'un site influencé trafic. Les fortes concentrations en particules sont dues à la topographie particulière du site.

Conclusion

Dépassement des normes : Dépassement de l'objectif qualité pour les PM10 (moy > 30 µg/m³).

Nette apparition des pics de déplacements travail-domicile. Topographie favorable à l'accumulation des polluants (cuvette), notamment des particules. Site non représentatif de la pollution de fond : implantation d'une station fixe non justifiée.