



JANVIER 2010

COMMUNE DE VALLAURIS – 30 610 HABITANTS

EMISSIONS

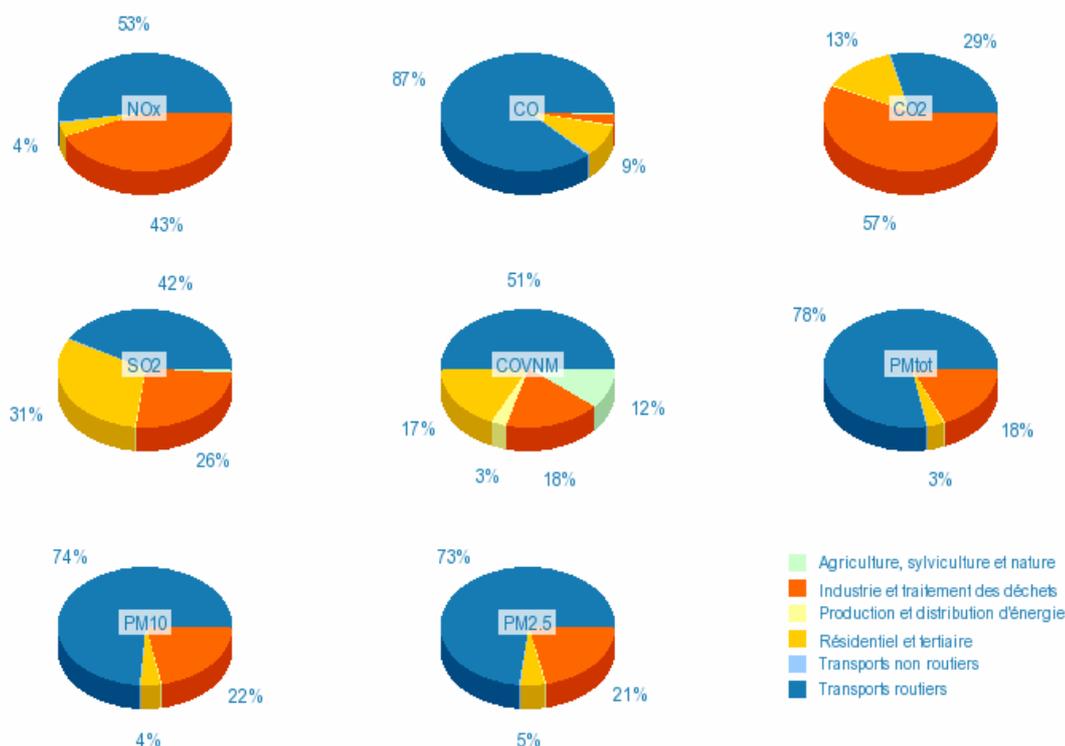


Sur la commune de Vallauris, les transports routiers sont la principale source d'émissions pour plusieurs polluants : ils contribuent à 87 % des émissions de CO, environ 50 % des émissions de NO_x et de COVNM et plus de 75 % des émissions de particules. Les émissions du secteur Industrie et traitement des déchets sont essentiellement dues aux activités d'incinération des ordures ménagères. Les installations de combustion (chauffage) représentent la majorité des émissions du secteur résidentiel / tertiaire sauf pour les COVNM, principalement émis par l'utilisation domestique de solvants et de peintures. Enfin, les sources naturelles (végétation) émettent 12 % des émissions de COVNM.

Tableau : Bilan d'émissions 2006 sur la commune de Vallauris

	NO _x t/an	CO t/an	CO ₂ t/an	SO ₂ t/an	COVNM t/an	PM _{tot} t/an	PM ₁₀ t/an	PM _{2.5} t/an
Agriculture, sylviculture et nature	2	15	802	0	34	0	0	0
Production et distribution d'énergie	0	0	0	0	8	0	0	0
Industrie et traitement des déchets	242	30	120 574	6	51	9	8	6
Résidentiel et tertiaire	21	108	27 668	8	50	2	1	1
Transports non routiers	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports routiers	302	1 069	61 364	10	147	39	27	21
TOTAL Vallauris	568	1 222	210 407	25	290	49	37	28
CASA	2 985	8 039	1 051 031	193	3 505	502	306	191
% Vallauris / CASA	19%	15%	20%	13%	8%	10%	12%	15%

Figure: Analyse sectorielle des émissions sur la commune de Vallauris

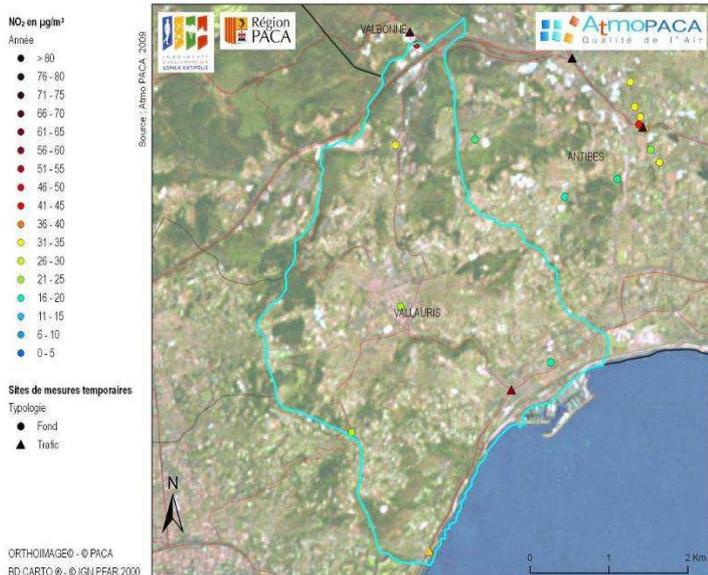


Inventaire des émissions : Année de référence 2006, méthodologie 2009, version 1



JANVIER 2010

QUALITE DE L'AIR



RESULTATS DE LA CAMPAGNE DE MESURES - 2008

Le dioxyde d'azote et le benzène sont des polluants issus de la combustion (carburant et chauffage), à lier essentiellement au trafic automobile en milieu urbain.

Dioxyde d'azote

Les mesures ont été réalisées sur sept sites à Vallauris Golfe-Juan.

Le niveau annuel maximal est relevé en situation trafic, à Golfe-Juan, à l'angle des avenues de la Liberté et Clément Massier avec 58 µg/m³. Le second site trafic à la Pointe Fourcade, bien que exposé à un trafic de 46 000 véhicules/jour, est plus ventilé. Il admet donc une moyenne annuelle de 32 µg/m³.

En revanche, avec 41 µg/m³, le site périurbain n°77 affiche une concentration annuelle supérieure. Il est situé à proximité de la D35 et de l'autoroute et soumis à un trafic de plus de 34 000 véhicules/jour. Les autres sites (trois urbains et un périurbain) présentent des teneurs entre 29 et 17 µg/m³. Dans le centre de Vallauris, le niveau annuel atteint en moyenne 21 µg/m³.

Les valeurs hivernales sont supérieures aux valeurs estivales du fait d'une hausse des émissions (chauffage) et d'une plus grande stabilité de l'atmosphère, favorisant l'accumulation des polluants.

Deux sites dépassent 40 µg/m³, la valeur limite applicable en 2010. Il s'agit du site périurbain n°77 et du site trafic de Golfe-Juan, qui dépasse également la valeur limite pour 2008 (44 µg/m³).

Benzène

Quatre sites ont été échantillonnés en benzène.

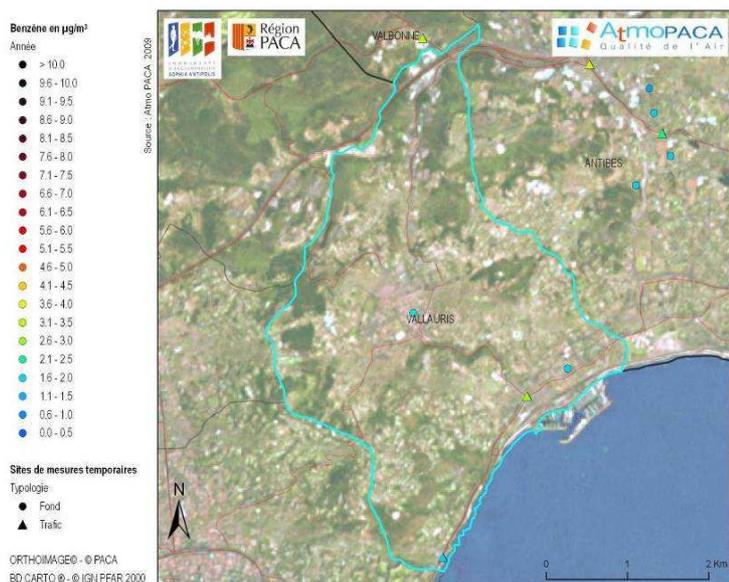
Le site le plus exposé en benzène, avec 2,8 µg/m³, est le site trafic présentant la teneur la plus élevée en dioxyde d'azote.

Avec 1,8 µg/m³, le centre de Vallauris (urbain) est aussi soumis à des niveaux non négligeables. Cela est essentiellement dû à la configuration du lieu, où le bâti peu aéré des centres-villes limite la dispersion des polluants, tout comme les embouteillages et les cycles « stop and go » des véhicules.

Les teneurs des autres sites (trafic et urbain) sont comparables et plus faibles avec 1,4 µg/m³, en raison d'une plus grande ventilation.

La saisonnalité est bien marquée.

A l'exception du site trafic de Golfe-Juan, tous les sites respectent l'objectif de qualité de 2 µg/m³.





JANVIER 2010

SURVEILLANCE AU QUOTIDIEN DE VALLAURIS

Informations disponibles sur www.atmopaca.org et www.aires-mediterranee.org

- Observations et prévisions régionales cartographiques : animation heure par heure de panaches de pollution prévus et/ou observés : ozone (O₃), dioxyde d'azote (NO₂) et particules (PM₁₀).
- Message en cas de pic de pollution en ozone en temps réel sur le département des Alpes-Maritimes.