



SAINT-ESTEVE-JANSON - 302 HABITANTS

EMISSIONS



La commune de Saint-Estève-Janson participe à moins de 1 % aux émissions de polluants de la CPA. Le secteur résidentiel / tertiaire occupe une place majoritaire dans les émissions de CO et de CO₂ (plus de 70 %), SO₂ (82 %). Il est à l'origine aussi de l'émission de 27 % des particules de la commune. Les transports routiers semblent constituer la 2^{ème} source importante d'émissions : plus de 50 % des particules, 48 % des oxydes d'azote et 25 % du CO et du CO₂. Enfin, les sources naturelles et activités agricoles émettent 88 % des Composés Organiques Volatils Non Méthaniques (COVNM), 31 % des NO_x et 18 % des particules.

Tableau : Bilan d'émissions 2004 sur la commune de Saint-Estève-Janson

	NO _x t/an	CO t/an	CO ₂ t/an	SO ₂ t/an	COVNM t/an	PM _{tot} t/an	PM ₁₀ t/an	PM _{2,5} t/an
Agriculture, sylviculture et nature	4	3	64	0	30	0	0	0
Production et distribution d'énergie	0	0	0	0	0	0	0	0
Industrie et traitement des déchets	0	0	0	0	0	0	0	0
Résidentiel et tertiaire	3	38	3 984	1	2	1	0	0
Transports non routiers	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports routiers	7	13	1 327	0	2	1	1	1
TOTAL Saint-Estève-Janson	14	54	5 375	2	34	2	1	1
TOTAL CPA	17 677	20 275	6 080 010	12 000	10 867	1 521	1 028	699
% Saint-Estève-Janson / CPA	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

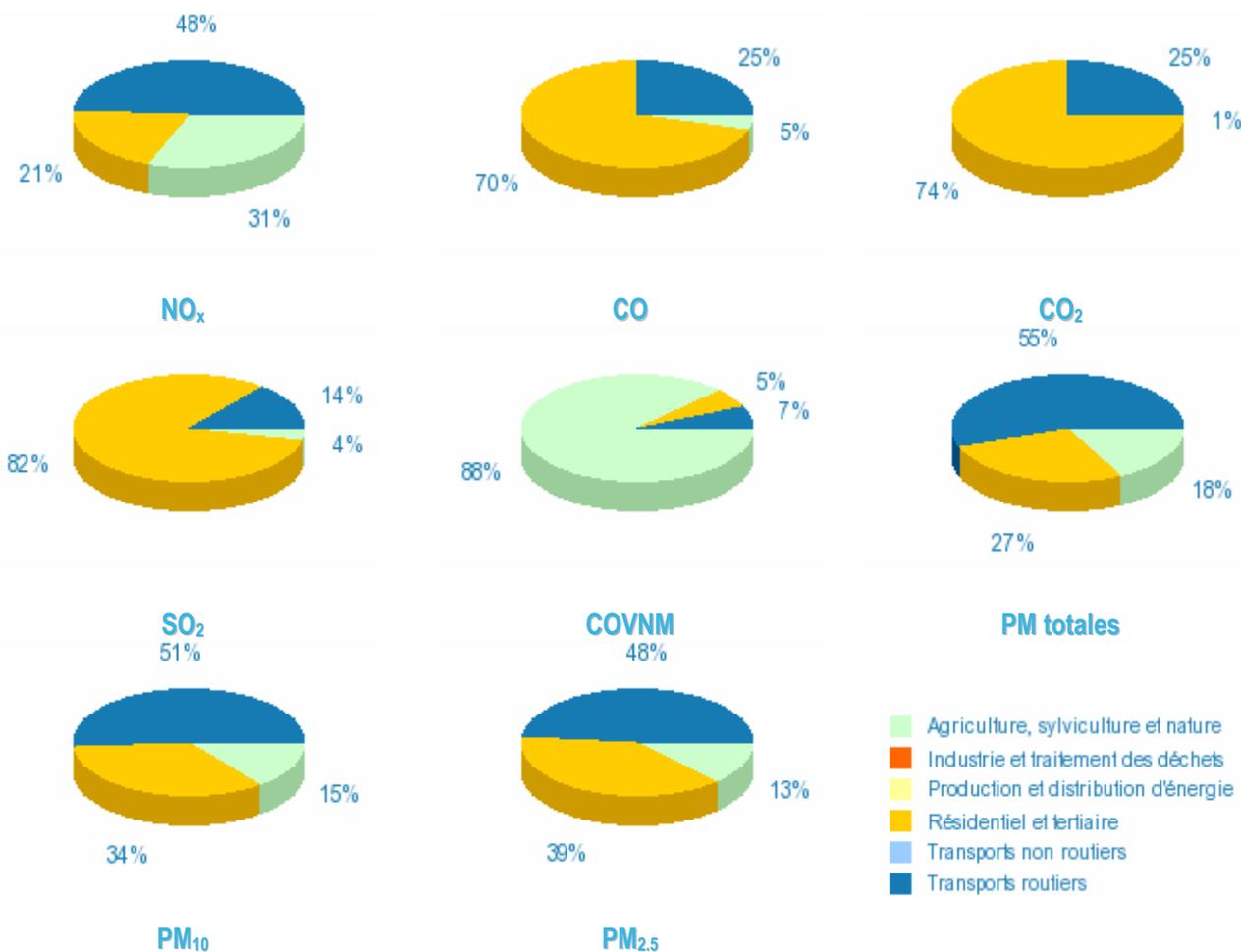
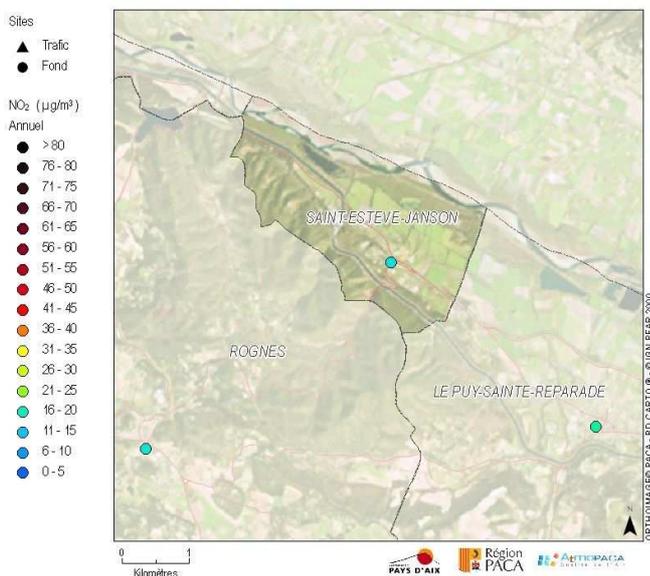


Figure : Analyses sectorielles des émissions de Saint-Estève-Janson



QUALITE DE L'AIR EN 2007

RESULTATS 2007 DE LA CAMPAGNE DE
MESURES

Le dioxyde d'azote est un polluant généré par les combustions de carburant, à lier essentiellement au trafic automobile en milieu urbain.

Dioxyde d'azote

- Le dioxyde d'azote a été échantillonné au niveau de l'église de Saint Estève. Au niveau de ce site, de typologie périurbaine, la concentration annuelle est de $13 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Celle-ci est largement inférieure à la valeur limite pour 2007 de $46 \mu\text{g}/\text{m}^3$ et *a fortiori* à la valeur limite à l'échéance 2010 de $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Dans le village, cette teneur chronique très faible est représentative des rues et ruelles du village. Elle est à relier aux émissions automobiles du trafic des riverains (très peu important) et à celles de la D561 (environ 4 700 véh/jour) qui traverse la commune. Même si la D561 véhicule un peu de trafic, la conformation du secteur (milieu ouvert, en pente et aéré) et la circulation extrêmement fluide contribuent à une très bonne dispersion des polluants dans l'air.

La concentration sur Saint Estève se rapproche du niveau de fond rural quasi naturel de la Provence : de 8 à $9 \mu\text{g}/\text{m}^3$

SURVEILLANCE AU QUOTIDIEN DE SAINT-ESTEVE-JANSON

Informations disponibles sur www.atmopaca.org et www.aires-mediterranee.org

- Observations et prévisions régionales cartographiques : animation heure par heure de panaches de pollution prévus et/ou observés : ozone (O_3), dioxyde d'azote (NO_2) et poussières (PM_{10}).
- Message en cas de pic de pollution en ozone en temps réel sur le département des Bouches du Rhône.