



SAINT-PAUL-LEZ-DURANCE – 928 HABITANTS

EMISSIONS



Les émissions sur la commune de Saint-Paul-Lez-Durance représentent 1 % des émissions totales de la CPA (4 % pour les Composés Organiques Volatils Non Méthaniques). Les transports routiers contribuent de manière majoritaire aux émissions de plusieurs polluants : 92 % des particules, 75 % du CO et des NOx, 50 % du CO₂. Le secteur résidentiel / tertiaire émet 61 % du SO₂, 47 % du CO₂, 23 % du CO et 18 % du NOx (installations de combustion). Enfin, les COVNM sont émis à 95 % par les sources naturelles.

Tableau : Bilan d'émissions 2004 sur la commune de St-Paul-Lez-Durance

	NO _x t/an	CO t/an	CO ₂ t/an	SO ₂ t/an	COVNM t/an	PM _{tot} t/an	PM ₁₀ t/an	PM _{2,5} t/an
Agriculture, sylviculture et nature	10	4	109	0	425	1	0	0
Production et distribution d'énergie	0	0	0	0	0	0	0	0
Industrie et traitement des déchets	0	0	890	0	1	0	0	0
Résidentiel et tertiaire	26	40	16 821	6	5	1	1	0
Transports non routiers	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports routiers	105	131	17 826	3	16	13	9	7
TOTAL St-Paul-Lez-Durance	140	176	35 646	9	447	15	10	8
TOTAL CPA	17 677	20 275	6 080 010	12 000	10 867	1 521	1 028	699
% St-Paul-Lez-Durance / CPA	1%	1%	1%	0%	4%	1%	1%	1%

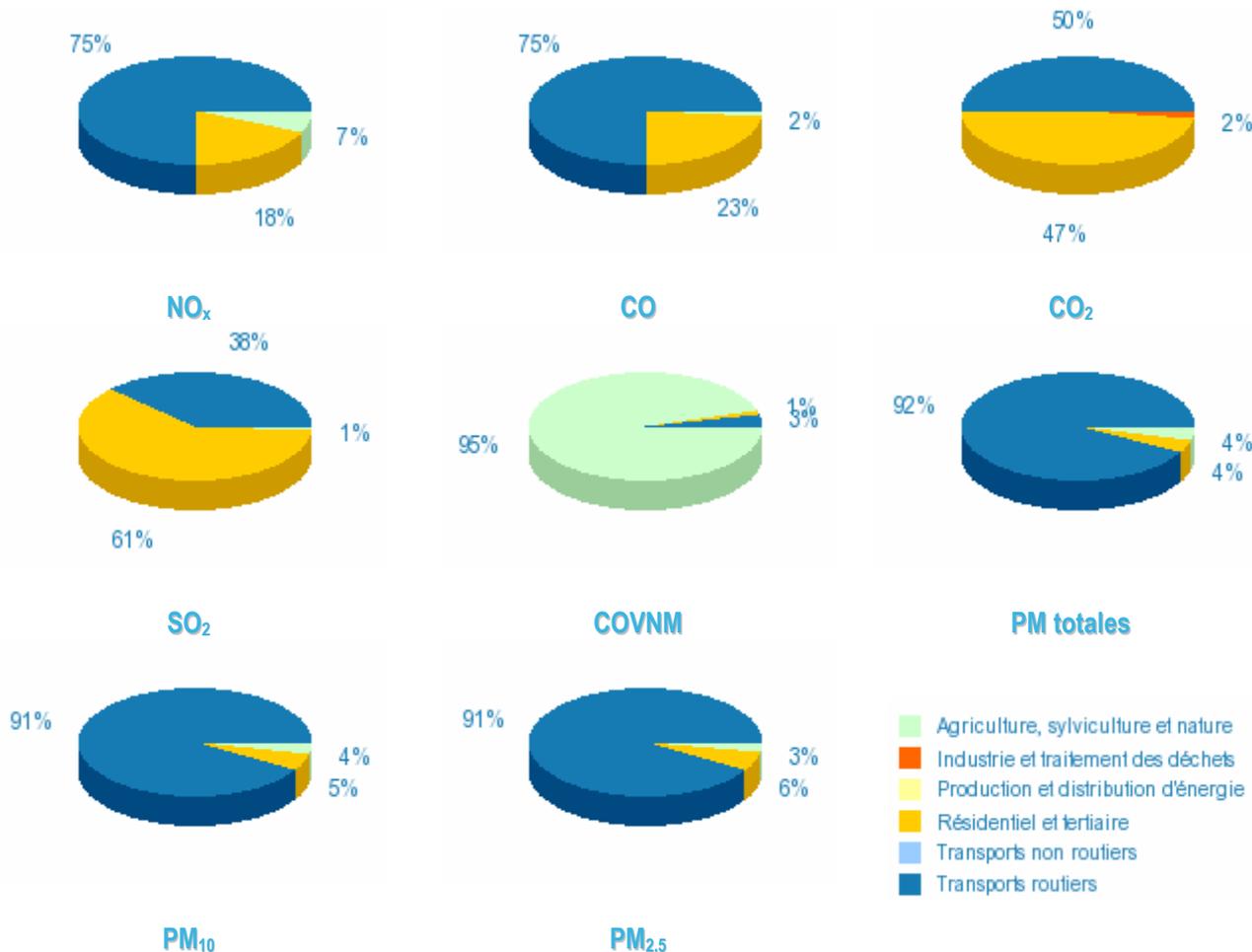


Figure : Analyses sectorielles des émissions de Saint-Paul-Lez-Durance

QUALITE DE L'AIR EN 2007

RESULTATS 2007 DE LA CAMPAGNE DE MESURES

Le dioxyde d'azote, le benzène et les aldéhydes sont des polluants générés par les combustions de carburant, à lier essentiellement au trafic automobile en milieu urbain.

Dioxyde d'azote :

2 lieux ont fait l'objet de mesures de dioxyde d'azote.

- Le site de l'A51, de typologie trafic, enregistre la teneur la plus forte de $36 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Cette concentration en dioxyde d'azote est inférieure à la valeur limite pour 2007 de $46 \mu\text{g}/\text{m}^3$, mais également à la valeur limite à l'échéance 2010 de $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ce site est directement soumis aux émissions du trafic de l'autoroute (environ 19 000 véh/jour). Cependant, l'aération de la voirie et le trafic fluide favorisent la dispersion des émissions dans l'air. Ainsi, malgré le trafic, les niveaux de pollution restent en dessous des normes.

- Le site de la mairie de Saint Paul-lez-Durances (typologie périurbaine) présente une concentration chronique faible de $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ représentative des rues et ruelles du centre villageois. Cette teneur est à relier aux émissions automobiles du trafic des résidents. Ce site subit probablement une légère influence également du trafic (environ 6000 véh/jour) généré par la D952 traversant le village.

Benzène :

Le site de l'A51 et celui de la station permanente d'Atmo PACA ont fait l'objet d'un échantillonnage en benzène. Les concentrations annuelles sont les mêmes pour les deux lieux: $0.6 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Elles sont inférieures à l'objectif de qualité pour ce polluant ($2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) et *a fortiori*, à la valeur limite annuelle du benzène ($5 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Même si les émissions de benzène existent en ces deux points en raison des voiries proches (A51 et D952), le milieu ouvert conduit à une bonne dispersion de ce polluant. Ainsi, les niveaux relevés sont les plus bas de ceux de la CPA.

Formaldéhyde

Ces deux mêmes lieux ont été échantillonnés en formaldéhyde, et enregistrent des valeurs respectives pour l'A51 et la station de 1.1 et $1.2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ces résultats entrent dans la gamme des concentrations moyennes fournies par l'INERIS dans différents types d'environnement : rural : $< 1 \mu\text{g}/\text{m}^3$; périurbain : $< 2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ et urbain : de 3 à $20-30 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

SURVEILLANCE AU QUOTIDIEN DE SAINT PAUL

Informations disponibles sur www.atmopaca.org et www.aires-mediterranee.org

- Observations et prévisions régionales cartographiques : animation heure par heure de panaches de pollution prévus et/ou observés : ozone (O_3), dioxyde d'azote (NO_2) et poussières (PM_{10}).

- Message en cas de pic de pollution en ozone en temps réel sur le département des Bouches du Rhône.

