



JANVIER 2010

COMMUNE DU ROURET – 3 763 HABITANTS

## EMISSIONS

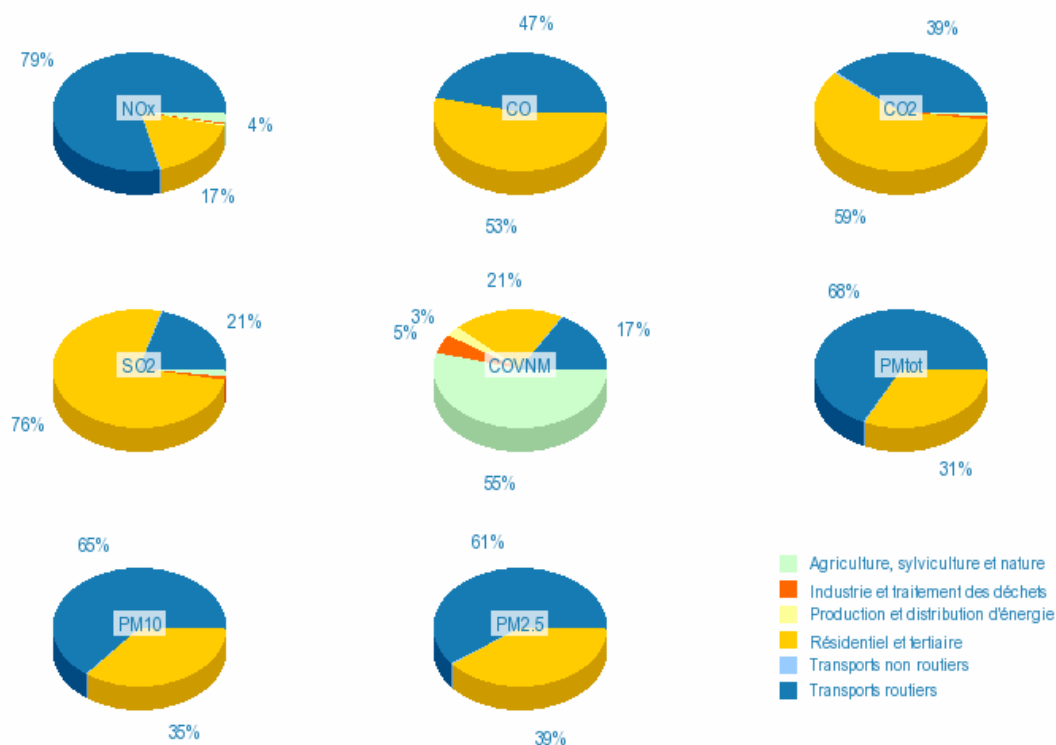


Sur la commune du Rouret, moins de 2 % des émissions totales de la CASA est émis (pour les polluants présentés ici). Il s'agit essentiellement des transports routiers et du secteur résidentiel / tertiaire. Les transports routiers émettent majoritairement des NO<sub>x</sub> et des particules. Le secteur résidentiel / tertiaire contribue à plus de la moitié des émissions de CO<sub>2</sub> et du SO<sub>2</sub>. Les 2 secteurs émettent environ 50 % chacun du CO de la commune. Les COVNM sont émis principalement (56 %) par les sources naturelles (végétation). Les activités industrielles participent faiblement aux émissions de COVNM (5 %) : il s'agit d'utilisation de solvants et de peintures.

Tableau : Bilan d'émissions 2006 sur la commune du Rouret

	NO <sub>x</sub> t/an	CO t/an	CO <sub>2</sub> t/an	SO <sub>2</sub> t/an	COVNM t/an	PM <sub>tot</sub> t/an	PM <sub>10</sub> t/an	PM <sub>2.5</sub> t/an
Agriculture, sylviculture et nature	1	0	166	0,1	30	0	0	0
Production et distribution d'énergie	0	0	0	0	1	0	0	0
Industrie et traitement des déchets	0,1	0,0	80	0	3	0	0	0
Résidentiel et tertiaire	5	76	6 032	3	11	1	1,0	0,9
Transports non routiers	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports routiers	23	67	3 957	1	9	3	2	1
<b>TOTAL Le Rouret</b>	<b>29</b>	<b>143</b>	<b>10 235</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
CASA	2 985	8 039	1 051 031	193	3 505	502	306	191
<b>% Le Rouret / CASA</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>

Figure : Analyse sectorielle des émissions sur la commune du Rouret



Inventaire des émissions : Année de référence 2006, méthodologie 2009, version 1



JANVIER 2010

## QUALITE DE L'AIR



## RESULTATS DE LA CAMPAGNE DE MESURES - 2008

Le dioxyde d'azote et le benzène sont des polluants issus d'une combustion (carburant ou chauffage), à lier essentiellement au trafic automobile en milieu urbain.

### Dioxyde d'azote

5 sites ont été échantillonnés au Rouret.

Le site trafic (n°100) est à environ 10 m de la route de Nice (D2085) soumise à un trafic de plus de 12 000 véhicules/jour. Avec 46 µg/m<sup>3</sup>, il est le plus exposé.

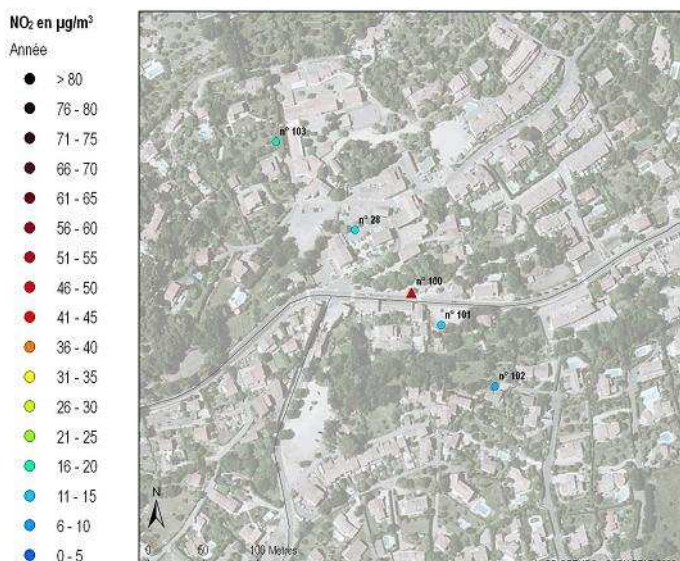
Les quatre autres sites font partie du transect permettant de quantifier l'abatement de la pollution de part et d'autre de l'axe en fonction de la distance.

Le site périurbain n°28, proche de la mairie, affiche une concentration annuelle de 13 µg/m<sup>3</sup>.

Les deux sites urbains (n°102 et 103) ainsi que le site d'observation (n°101) présentent des teneurs comparables, variant de 8 à 15 µg/m<sup>3</sup>. Ces niveaux indiquent un faible impact de l'axe dès 20 m.

Les teneurs hivernales sont plus élevées du fait d'émissions plus nombreuses (chauffage) et de conditions atmosphériques favorables à l'accumulation des polluants. La saisonnalité est peu marquée sur le site trafic.

Le site trafic dépasse non seulement la valeur limite annuelle applicable en 2010 mais également celle de 2008 (44 µg/m<sup>3</sup>). Les autres sites respectent ces valeurs réglementaires.





JANVIER 2010



## Benzène

Le benzène a été suivi sur deux sites : le n°28, périurbain avec un niveau annuel de  $1,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  et le site trafic (n°100) avec  $1,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Ce site, à l'entrée du village, est sous influence directe des émissions et de situations favorables à l'accumulation de benzène (feu tricolore, circulation ralentie, embouteillages...)

Les teneurs hivernales sont supérieures à celles estivales.

L'objectif de qualité de  $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  est respecté sur les deux sites.

## SURVEILLANCE AU QUOTIDIEN DU ROURET

Informations disponibles sur [www.atmopaca.org](http://www.atmopaca.org) et [www.aires-mediterranee.org](http://www.aires-mediterranee.org)

- Observations et prévisions régionales cartographiques : animation heure par heure de panaches de pollution prévus et/ou observés : ozone ( $\text{O}_3$ ), dioxyde d'azote ( $\text{NO}_2$ ) et particules ( $\text{PM}_{10}$ ).
- Message en cas de pic de pollution en ozone en temps réel sur le département des Alpes-Maritimes.