



JANVIER 2010

COMMUNE DE VILLENEUVE-LOUBET – 14 104 HABITANTS

EMISSIONS

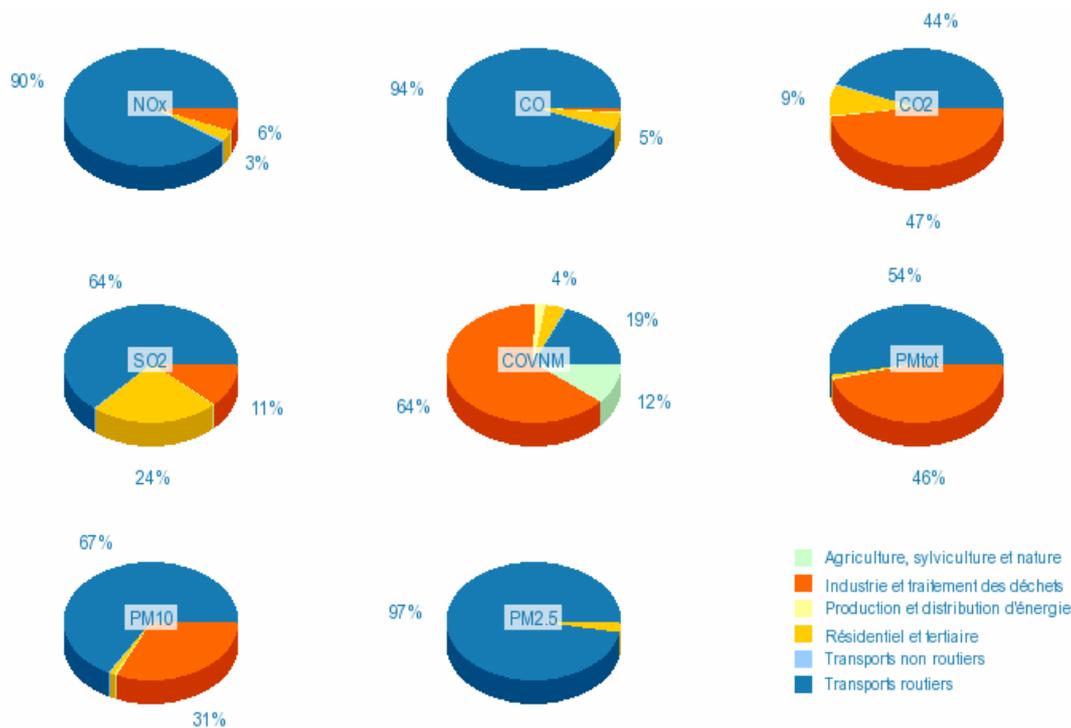


Les émissions dues aux transports routiers sont nettement prépondérantes pour plusieurs polluants (90 % des NO_x, 94 % du CO, 97% des PM_{2.5}, 67 % des PM₁₀ sur Villeneuve-Loubet). Parmi le secteur industriel, les activités d'extraction de matériaux (carrières) contribuent majoritairement aux émissions de particules (PM totales et PM₁₀). Les émissions de CO₂ et de COVNM sont issues de diverses activités dont la mise en décharge des déchets, les installations de combustion, l'utilisation de solvants, etc. Les installations de combustion (chauffage) sont les principaux émetteurs de CO₂ et SO₂ du secteur résidentiel / tertiaire. Enfin, les sources naturelles (végétation) émettent 12 % des émissions de COVNM.

Tableau : Bilan d'émissions 2006 sur la commune de Villeneuve-Loubet

	NO _x t/an	CO t/an	CO ₂ t/an	SO ₂ t/an	COVNM t/an	PM _{tot} t/an	PM ₁₀ t/an	PM _{2.5} t/an
Agriculture, sylviculture et nature	4	9	390	0	80	0	0	0
Production et distribution d'énergie	0	0	0	0	14	0	0	0
Industrie et traitement des déchets	27	8	82 147	2	448	46	17	0
Résidentiel et tertiaire	13	47	15 639	5	25	1	1	1
Transports non routiers	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports routiers	409	932	76 707	14	130	54	37	28
TOTAL Villeneuve-Loubet	453	996	174 883	21	698	102	56	29
CASA	2 985	8 039	1 051 031	193	3 505	502	306	191
% Villeneuve-Loubet / CASA	15%	12%	17%	11%	20%	20%	18%	15%

Figure: Analyse sectorielle des émissions sur la commune de Villeneuve-Loubet



Inventaire des émissions : Année de référence 2006, méthodologie 2009, version 1



JANVIER 2010

QUALITE DE L'AIR

RESULTATS DE LA CAMPAGNE DE MESURES - 2008

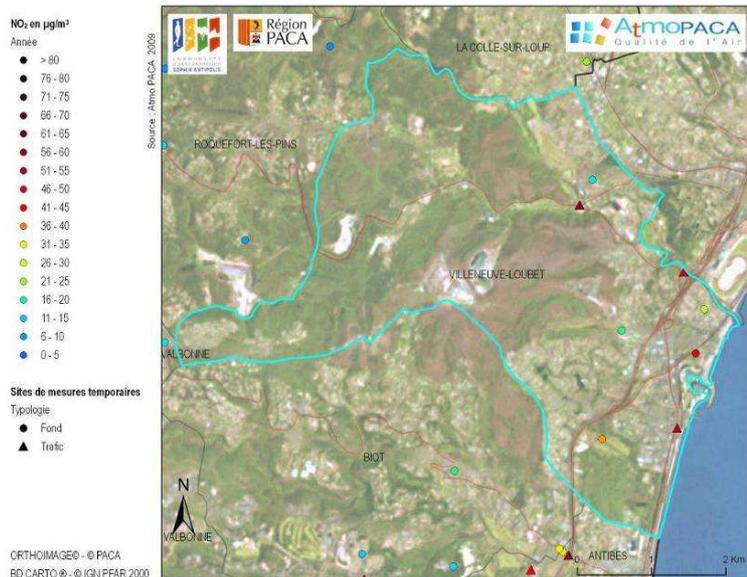
Le dioxyde d'azote et le benzène sont des polluants issus de la combustion (carburant et chauffage), à lier essentiellement au trafic automobile en milieu urbain.

Dioxyde d'azote

Huit sites ont été suivis à Villeneuve-Loubet.

Les niveaux les plus élevés sont observés sur les trois sites trafic (n°99, rond-point d'accès au village sur la D2085, n°97, sortie du demi échangeur de l'A8 et n°1, abribus sur la N98) et varient de 48 à 56 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Ces sites sont soumis à un trafic de plus de 18 000 véhicules/jour

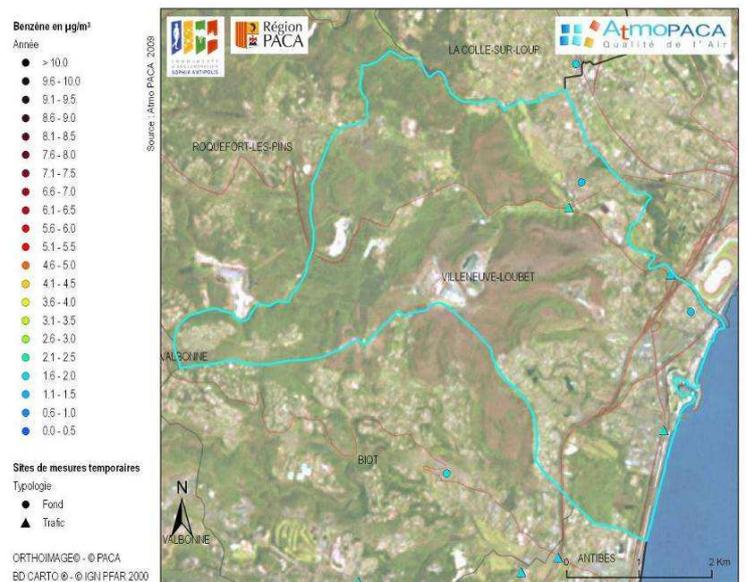
Le site d'observation (projet cyclable), à l'intersection de la N 98 et de l'avenue Maréchal de Lattre de Tassigny, affiche également une forte moyenne annuelle avec 45 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.



Les quatre sites périurbains ont des teneurs annuelles très variées, de 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ au quartier des Maurettes, à 14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ à proximité de l'église.

L'hiver, les niveaux sont supérieurs en raison d'une hausse des émissions (chauffage) et de la stabilité de l'atmosphère, propice à l'accumulation des polluants.

Les valeurs limites pour 2008 (44 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) et pour 2010 (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) sont dépassées sur les sites trafic et le site d'observation



Benzène

Le benzène a été évalué sur cinq des huit sites.

Les sites les plus exposés en dioxyde d'azote (n°99 et n°1), affichent également les valeurs maximales en benzène, avec 1,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Ils indiquent une forte exposition aux sources dans des conditions propices à l'accumulation (ralentissement, cycles « stop and go »).

Les niveaux des trois autres sites sont plus faibles et comparables (1,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

La saisonnalité est bien marquée.

Tous les sites respectent l'objectif de qualité de 2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.



VILLENEUVE-LOUBET

Campagnes de mesure
Inventaire des émissions de polluants

JANVIER 2010

SURVEILLANCE AU QUOTIDIEN DE VILLENEUVE-LOUBET

Informations disponibles sur www.atmopaca.org et www.aires-mediterranee.org

- Observations et prévisions régionales cartographiques : animation heure par heure de panaches de pollution prévus et/ou observés : ozone (O₃), dioxyde d'azote (NO₂) et particules (PM₁₀).
- Message en cas de pic de pollution en ozone en temps réel sur le département des Alpes-Maritimes.

ETUDE DE LA QUALITE DE L'AIR REALISEE SUR LA COMMUNE DE VILLENEUVE-LOUBET

- Campagne de mesure en dioxyde d'azote - 1999