

Les exigences se renforcent. La directive européenne CAFE (2008/50/CE) impose des plans d'actions nationaux, régionaux et locaux.

En région PACA, les zones en dépassement de normes doivent faire l'objet de propositions d'actions pour réduire la pollution et respecter les seuils. Tous les acteurs - collectivités, industriels, Etat, associations - sont impliqués.

Atmo PACA a choisi d'innover en ce domaine en lançant, avec le concours financier de la Région et des collectivités partenaires CPA et CASA, le projet "Aide à la décision" sur les territoires.

La qualité de l'air concerne tous les usages du territoire : agriculture, transport, industrie, habitat.

Dans les agglomérations, les pollutions par les transports sont majoritaires. Chaque action de réduction du trafic routier apporte un gain qui peut aujourd'hui être quantifié et localisé.

La dynamique est lancée : accompagner le développement et l'aménagement de nos territoires depuis l'échelle régionale jusqu'à celle du quartier ou de la rue pour protéger l'air respiré par ses habitants.

Qualité de l'air & aménagement des territoires

Une aide à la décision pour les acteurs locaux



Des outils de pilotage en ligne par commune sur www.atmopaca.org

Les émissions de polluants par commune

- EMIPROX grand public
- MY EMISS'AIR plus détaillé - dédié aux adhérents

Connaître la pollution : pollution en temps réel et prévision

- AIRES modèle régional : prévision pour J, J+1 et J+2
- URBAN AIR suivi du "nom collectivité" modèle sur une agglomération, prévision J, J+1, J+2

Les données énergétiques et Gaz à Effet de Serre par commune

- ENERGAIR

- Où sont localisées les populations exposées à un dépassement de normes de qualité de l'air sur mon territoire ?
- Comment intégrer l'enjeu qualité de l'air dans le Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT) ?
- Quelles activités sur mon territoire sont responsables des émissions de polluants et de Gaz à Effet de Serre ?
- Le Plan Climat Territorial prend-il en compte toutes les dimensions de la qualité de l'air ?
- Les actions dans le PDU, PLU... sont-elles favorables à la qualité de l'air ?

En Provence-Alpes-Côte d'Azur, près de 900 000 habitants résident dans un environnement où au moins une des normes européennes pour la qualité de l'air est dépassée.

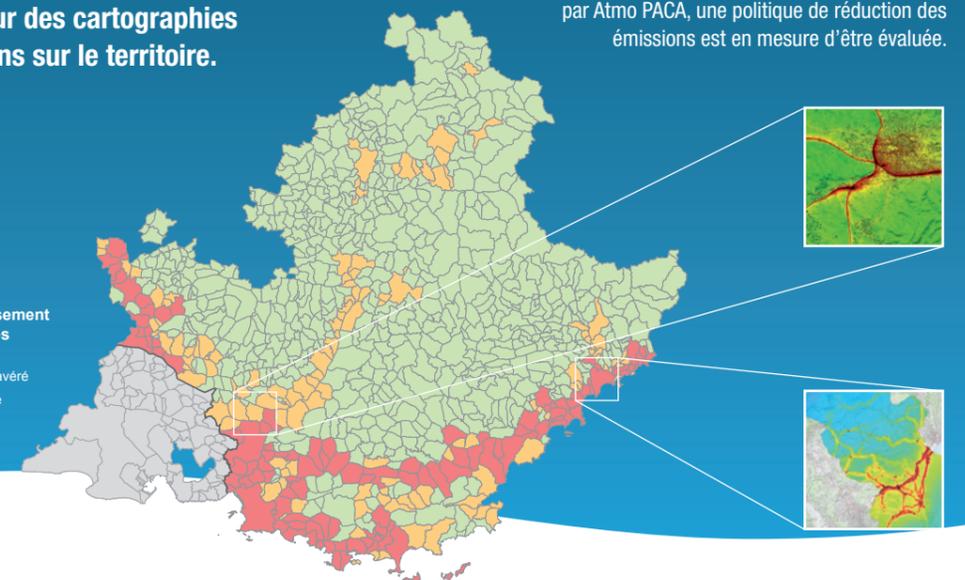
Ce constat s'appuie sur des cartographies détaillées des pollutions sur le territoire.

La pollution sur un territoire provient aussi des apports extérieurs. Le décideur peut maintenant connaître plus précisément son potentiel d'action sur son territoire.

Avec la modélisation de la qualité de l'air réalisée par Atmo PACA, une politique de réduction des émissions est en mesure d'être évaluée.

Risque de dépassement des valeurs limites

- Risque élevé dépassement avéré
- Risque modéré
- Risque faible



Améliorer la qualité de l'air : une implication forte des acteurs du territoire

Des questions à traiter à toutes les échelles

Les premiers territoires volontaires, la Communauté d'Agglomération du Pays d'Aix (CPA) et la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis (CASA), ont eu à mobiliser leurs services transport, aménagement, environnement pour dégager les pistes d'actions possibles et étudier plusieurs scénarios liés à des projets.

Le territoire et ses enjeux internes

Les questions prennent souvent leur origine dans les chartes environnement, SCOT, PDU, PLU... et se déclinent sur le terrain par des questions concrètes :

- Quel sera l'impact de la piétonisation d'une rue sur la qualité de l'air de la rue et du quartier ?
- Quel est l'impact d'une gare routière sur son environnement ?
- Sur ma commune, quels sont les secteurs d'activité les plus polluants ?
- Quelles seront les conséquences d'une nouvelle artère routière pour les riverains ?
- De combien dois-je réduire le trafic dans un quartier pour respecter les normes de qualité de l'air ?
- Comment aménager les transports en commun pour respecter les normes de qualité de l'air ?
- Une zone "basse vitesse" (30 km/h) aura-t-elle des répercussions sur la qualité de l'air ?

Le territoire vu de l'échelon régional

Pour connaître la marge d'action locale, il est important de situer le territoire dans son contexte régional.

- Quel est le poids de ma collectivité au niveau régional dans la contribution aux épisodes de pollution et sa participation globale à l'effet de serre ?
- La réduction de la vitesse en cas de pic de pollution est-elle efficace en région PACA ?



Les 2 étapes clés pour construire une plateforme de modélisation

L'état des lieux et la cartographie de la pollution atmosphérique

Des campagnes de mesures des polluants sur le terrain

Des mesures de pollution sont le préalable à la connaissance du territoire et au calage des modèles.

Cette évaluation est faite en adéquation avec les cartographies du bruit réalisées par les grandes agglomérations.

Plus de 150 points sont échantillonnés sur chaque territoire.

Un Inventaire des émissions sur le territoire

L'inventaire réalisé à l'échelle de la rue donne des informations détaillées sur les différents polluants émis sur le territoire par secteur d'activité - transports, industries, agriculture, tertiaire, résidentiel. C'est un outil de pilotage des émissions du territoire.

Construction de la plateforme

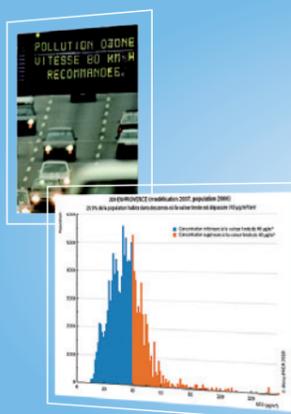
De nombreux paramètres sont inclus dans le modèle pour approcher au plus près la réalité : topographie des lieux, météorologie, émissions de polluants à l'échelle de la rue.

Ainsi sur CPA et CASA, ce sont plus de 5000 brins routiers qui sont pris en compte.

La plateforme dynamique de modélisation est opérationnelle pendant plusieurs années et sa mise à jour facile pour intégrer les nouveaux aménagements.

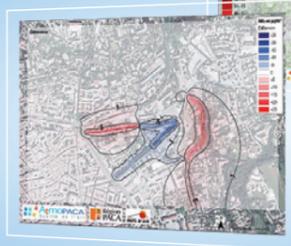
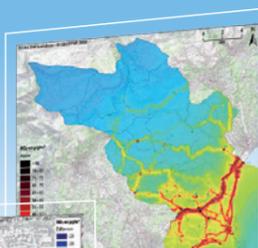
Les potentialités des plateformes de modélisation : une aide à la décision

Plans d'actions pour respecter la réglementation



« Reporting » national, européen & Exposition des populations

Cartographies & Surveillance du territoire



Evaluation de scénarios d'aménagement

Prévision quotidienne & Sensibilisation des populations



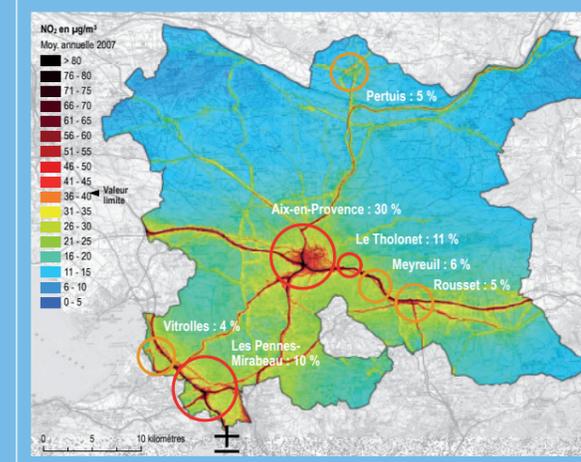
Les scénarios d'aménagement peuvent être lancés, l'efficacité des plans d'action évaluée.

Prévoir et sensibiliser : la carte quotidienne des niveaux de pollution, avec une prévision à deux jours, permet aux décideurs de prendre d'éventuelles dispositions complémentaires au dispositif réglementaire général (informer les personnes sensibles, limiter les entrées de voitures dans la ville, rendre le stationnement gratuit pour les résidents, transports en commun gratuits...).

Le nombre d'habitants exposé à des niveaux de polluants supérieurs aux normes est évalué.

Des mesures sur le long terme doivent être engagées ; les simulations permettront de choisir parmi les plus efficaces pour réduire la pollution.

Cartographie du dioxyde d'azote et pourcentage de la population exposée à des teneurs supérieures à la norme européenne sur le Pays d'Aix en 2007



Avec la collaboration d'Airfobep