

04

Alpes-de-Haute-Provence

05

Hautes-Alpes

06

Alpes-Maritimes

13

Bouches-du-Rhône (Est)

83

Var

84

Vaucluse

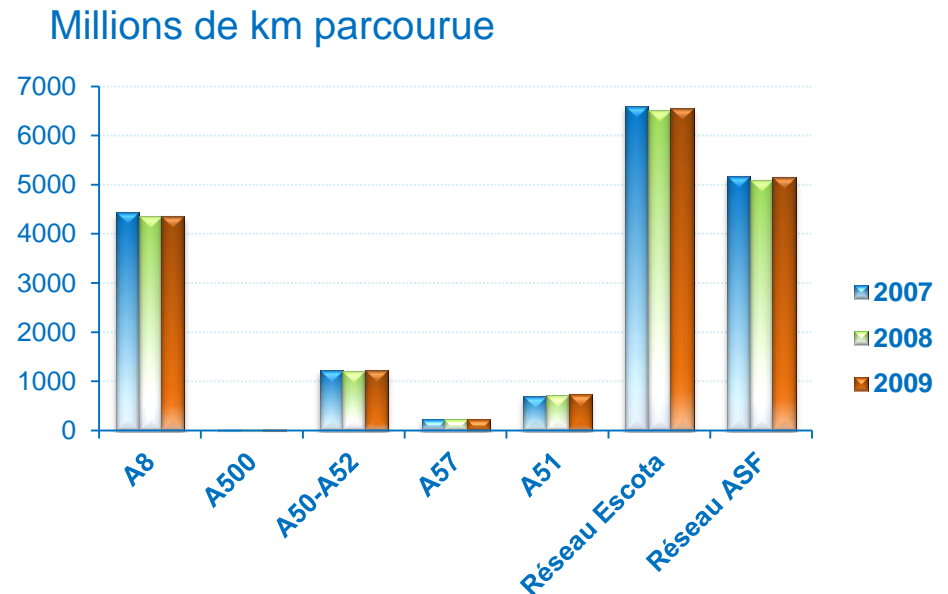
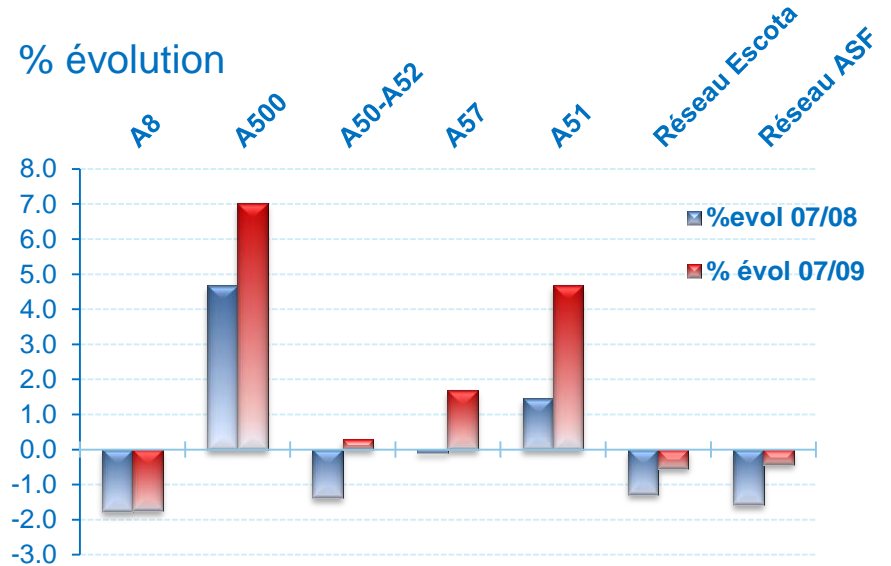
# Evolution du trafic routier entre 2007 et 2009



- Evolution du trafic sur les réseaux autoroutiers concédés ASF et Escota entre 2007, 2008 et 2009

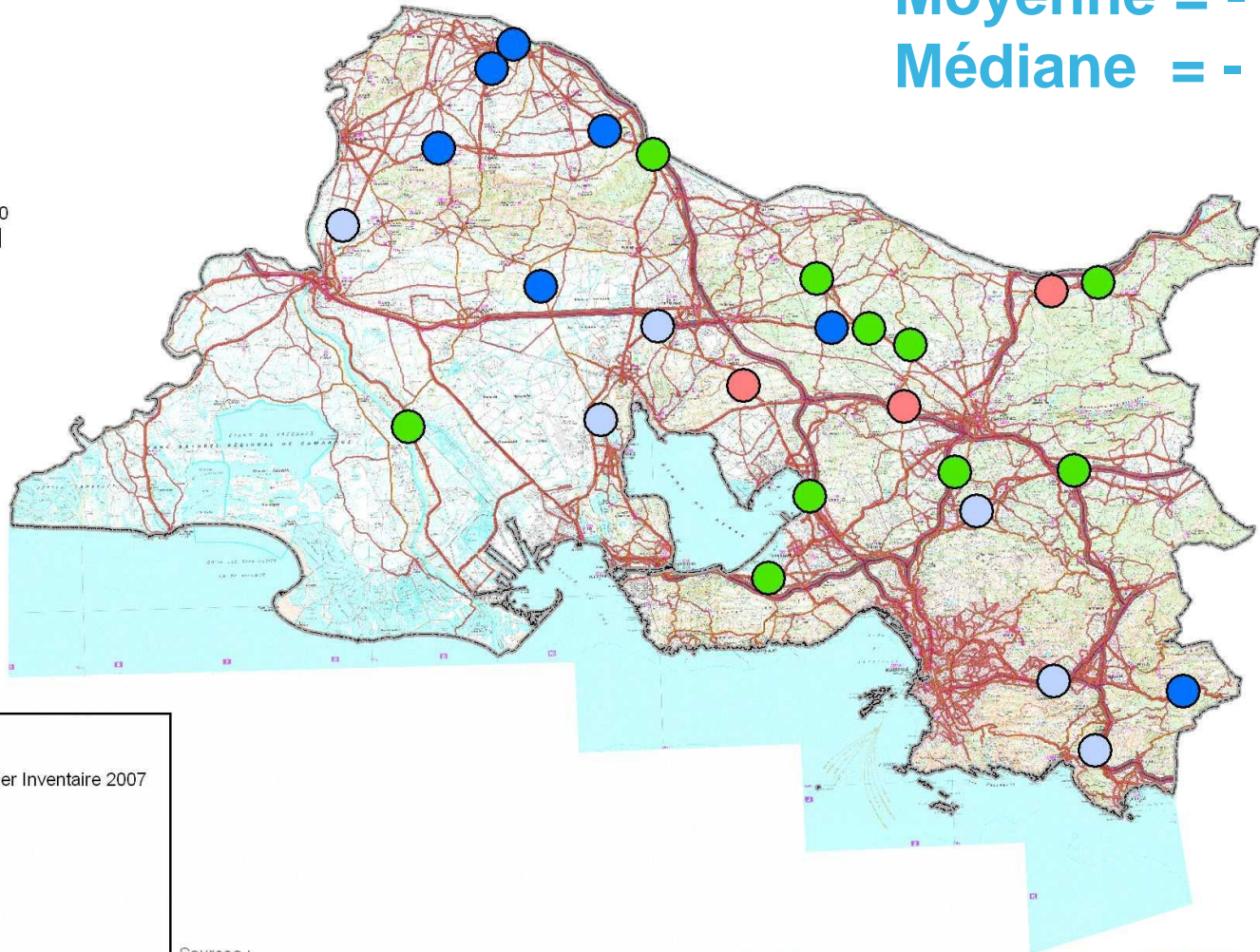
Données issues du site de l'ORT PACA.

**Moy 07/08 = - 1.4 %**  
**Moy 07/09 = - 0.5 %**



# Evolution du trafic 2007/2008 sur les points de comptages permanents du CG 13

Moyenne = - 2.8 %  
Médiane = - 1.9 %



## Légende

Evolution du trafic 2007/08 Réseau routier Inventaire 2007

- -5% à -10%
- -2% à -5%
- Stable +/- 2%
- 2% à 5%
- 5% à 10%

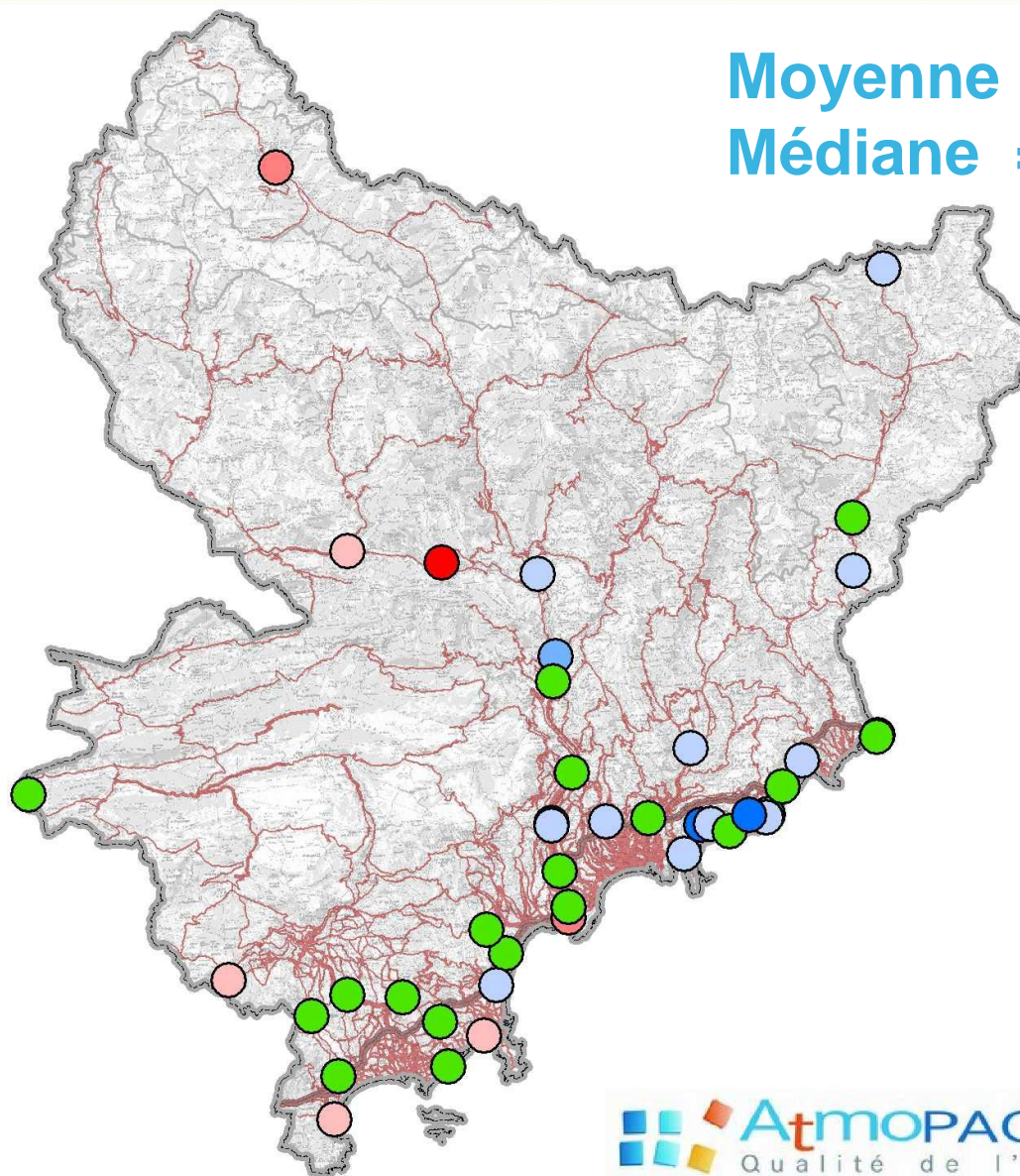
- Département 13
- 

Sources :  
- Département et scan 100 IGN  
- Stations de comptage du trafic CG13  
- Réseau routier, inventaire des émissions 2007  
AtmoPACA.



## Evolution du trafic 2007/2008 sur les points de comptages permanents du CG 06

Moyenne = - 0.2 %  
Médiane = - 1 %



Sources :  
- Département et scan 100 IGN  
- Stations de comptage du trafic CG06  
- Réseau routier, inventaire des émissions 2007  
AtmoPACA.

### Légende

Evolution du trafic 2007/08 Réseau routier Inventaire 2007

- -20% à -30%
- -10% à -20%
- -2% à -10%
- Stable +/- 2%
- 2% à 10%
- 10% à 20%
- 20% à 30%

- Réseau routier
- Inventaire 2007
- Département 06

0 5 10 20  
Kilomètres

# Evolution du trafic 2007/2009 sur les points de comptages permanents du CG 06

Moyenne = - 4.7 %  
Médiane = - 1.9%

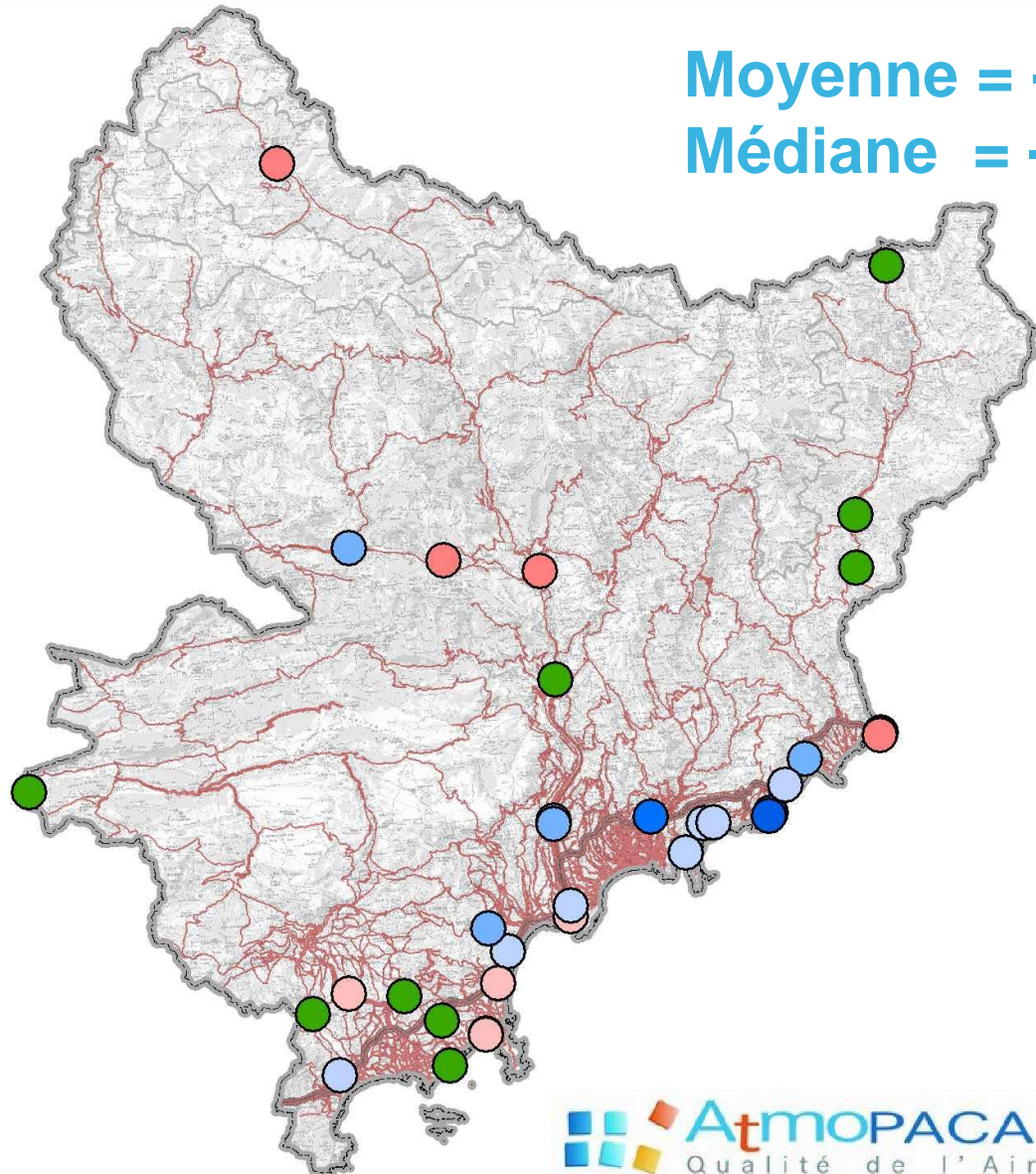


Sources :  
- Département et scan 100 IGN  
- Stations de comptage du trafic CG06  
- Réseau routier, inventaire des émissions 2007  
- AtmoPACA.

## Légende

Evolution du trafic 2007/09 Réseau routier Inventaire 2007

- > - 30%
- -20% à -30%
- -10% à -20%
- -2% à -10%
- Stable +/- 2%
- 2% à 10%
- 10% à 20%
- 20% à 30%





- **CONCLUSIONS :**

**De manière générale, à l'échelle départementale, peu d'évolutions très marquées du trafic.**

**Toutefois, des évolutions parfois contrastées sont observées à une échelle plus locale.**

**Entre 2007 et 2009 le trafic a peu évolué, le paramètre ayant l'impact le plus fort sur les émissions de polluants devrait être le renouvellement du parc de véhicules.**