

Qualitair

ALPES MARITIMES
ALPES DE HAUTE-PROVENCE
HAUTES - ALPES

Campagne de mesure de la qualité de l'air
sur la commune de

N I C E (E S T)

NICE - EST

Objectifs de l'étude

Compléter la surveillance de l'agglomération, recherche d'un site de proximité

Durée de la campagne : 31 jours - 19 mars/19 avril 1999

Moyens à disposition : camion laboratoire mobile régional

Polluants analysés : SO₂, CO, O₃, NO_x (NO et NO₂) et les hydrocarbures.

Présentation de la zone étudiée

Population concernée : 346 000 habitants (Nice)

Densité : 4 180 hbts/km²

Sources de pollution proche : trafic routier

Environnement : urbain

Emplacement exact : Sur l'Esplanade Maréchal de Lattre de Tassigny

Météorologie moyenne sur la période d'étude :

| Température | Vitesse Vent | Pluviométrie* | Hygrométrie |
|-------------|--------------|---------------|-------------|
| 15 °C | < 2 m/s | 122 mm | 63 % |

* : Données Météo France, station Nice Aéroport

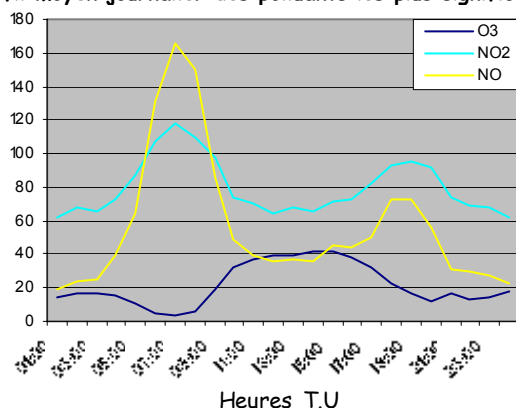
Le vent dominant est caractérisé par un régime de brises alternées, principalement orientées Sud-Sud-Est le jour (brise de mer) et Nord-Nord-Est la nuit (brise de terre).

Résultats

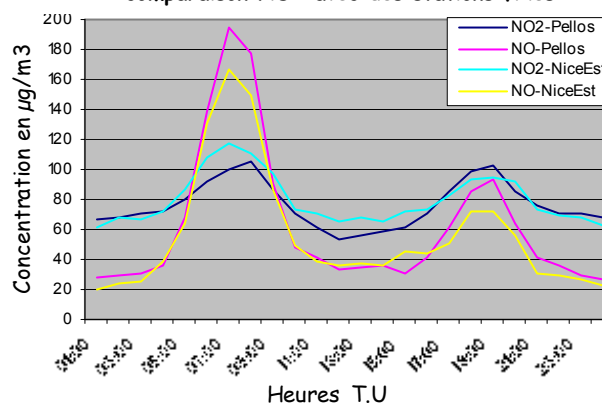
| Polluants | SO ₂ | CO* | O ₃ | NO | NO ₂ | Hydrocarbures |
|-----------|-----------------|------|----------------|------|-----------------|---------------|
| Moyenne | 9,1 | 1,08 | 20,9 | 57,1 | 79,9 | 1457,8 |
| Maximum | 67,6 | 4,96 | 96,5 | 550 | 238,9 | 2 107 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 1 239 |

* Les concentrations sont exprimées en µg/m³, sauf pour le CO dont l'unité est le mg/m³.

profil moyen journalier des polluants les plus significatifs



comparaison NO2 avec des stations fixes



Les polluants primaires d'origine automobile (NO et NO₂) présentent des niveaux élevés, notamment aux heures de déplacements travail-domicile. Ces concentrations sont semblables à celles d'une station fixe influencée par le trafic routier. La diminution du pic de NO en soirée s'explique par la réaction chimique suivante : $\text{NO} + \text{O}_3 \rightarrow \text{NO}_2 + \text{O}_2$. Le profil de l'ozone montre des teneurs relativement faibles, caractéristique d'un site influencé trafic.

Conclusion

Dépassement des normes : 5 dépassements du seuil d'information pour NO₂

Malgré des niveaux conséquents, les valeurs ne permettent pas de valider ce site pour l'implantation d'une station de proximité automobile (rapport NO/NO₂ > 2 non satisfait).