

# AtmoSud

Inspirer un air meilleur



## WEBINAIRE

# TRAFIC AÉRIEN & QUALITÉ DE L'AIR

## QUELLES DONNÉES DISPONIBLES EN PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR ?

Intervenant :

 Florence Peron

 Ingénieur d'études



## QUELLES DONNÉES DISPONIBLES EN PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR ?

---

Diagnostic des mesures en région

Quelles informations retenir ?

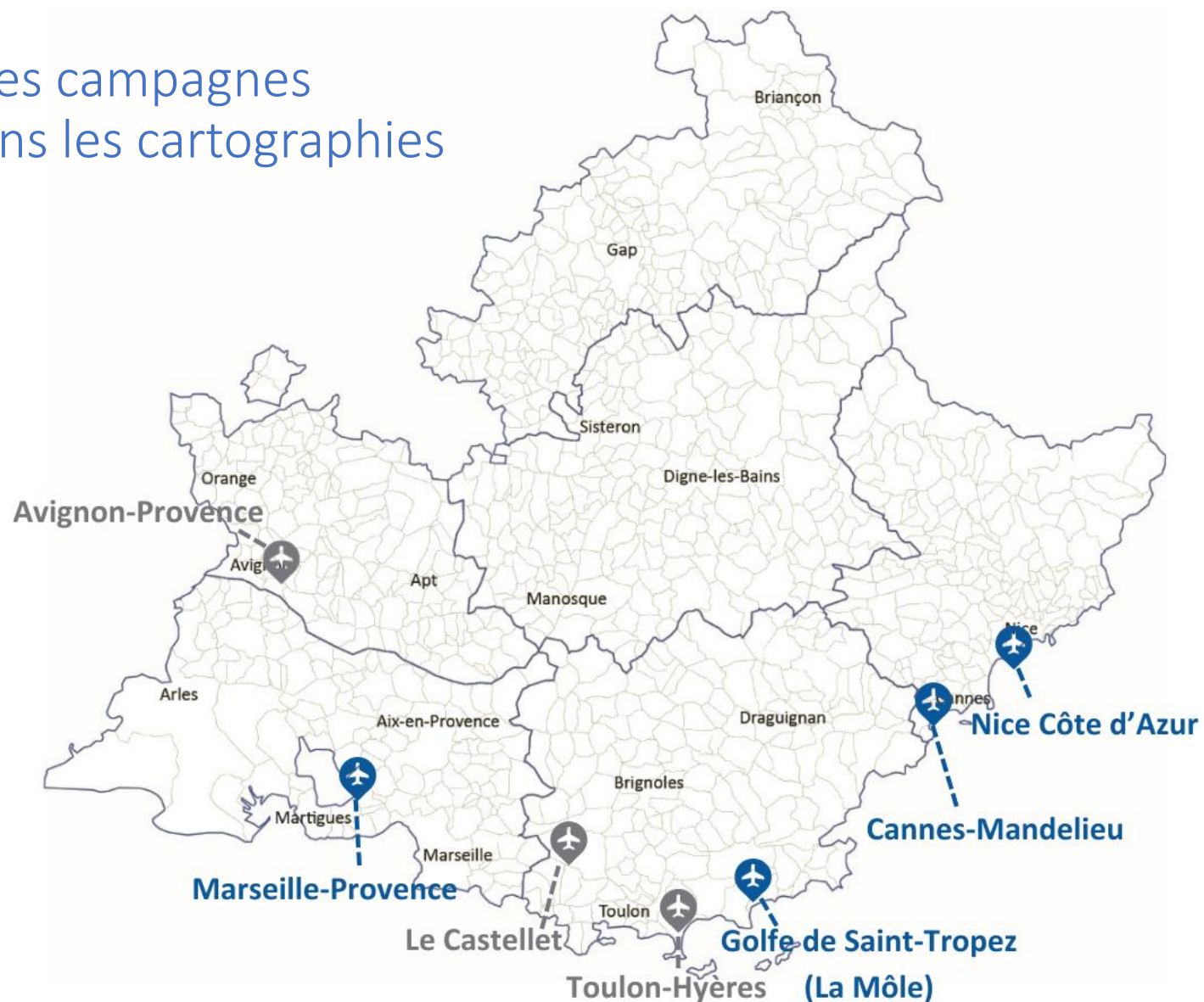
Les perspectives

# NOMBREUSES SOURCES DE POLLUTION



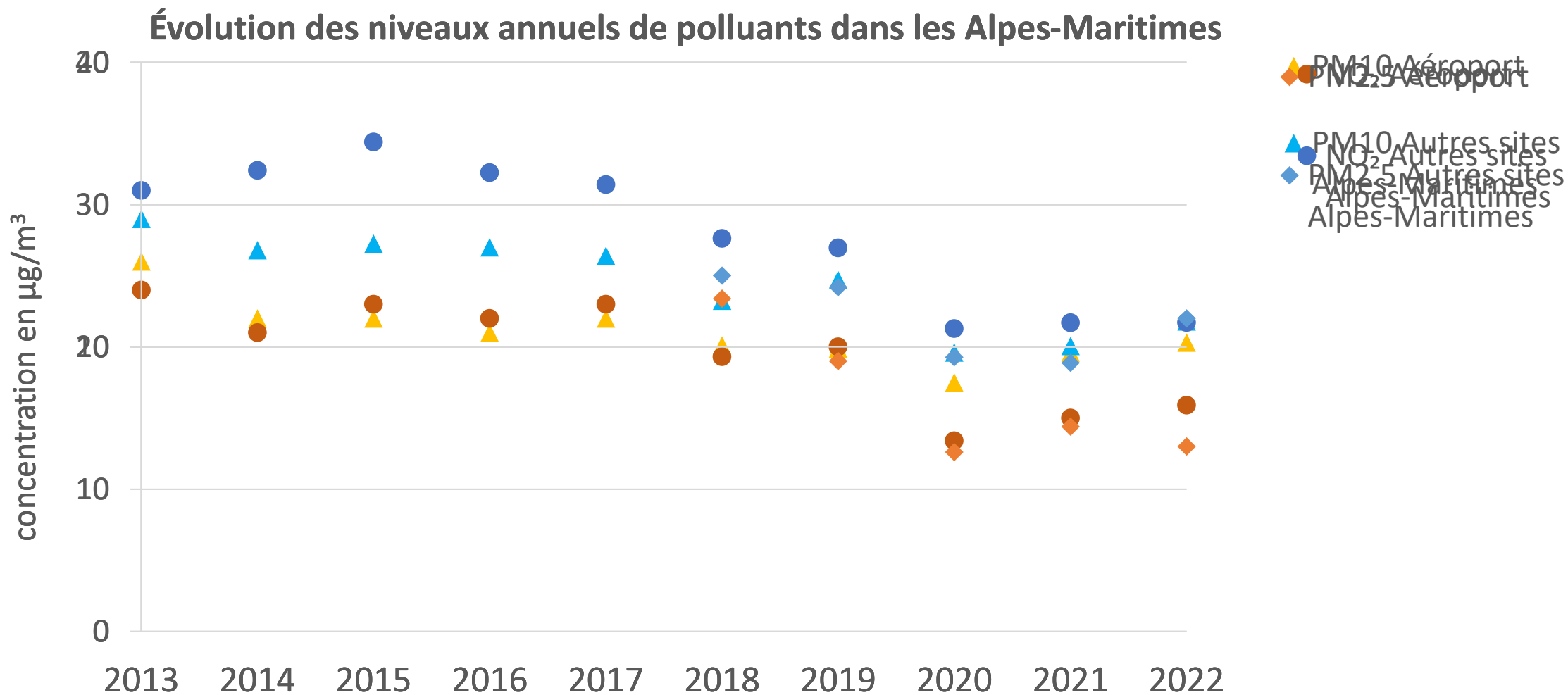
# DIAGNOSTIC DES MESURES EN RÉGION SUD

Résultats des campagnes  
intégrés dans les cartographies  
annuelles



- Benzène, toluène, xylènes
- Black Carbon
- Composés organiques volatils  
1-3 Butadiène, 9 aldéhydes, COV précurseurs
- Dioxyde de soufre
- Hydrocarbures totaux
- Métaux lourds
- Monoxyde de carbone
- Oxydes d'azote
- Ozone
- Particules fines

# DES CONCENTRATIONS INFÉRIEURES AU NIVEAU DES AÉROPORTS



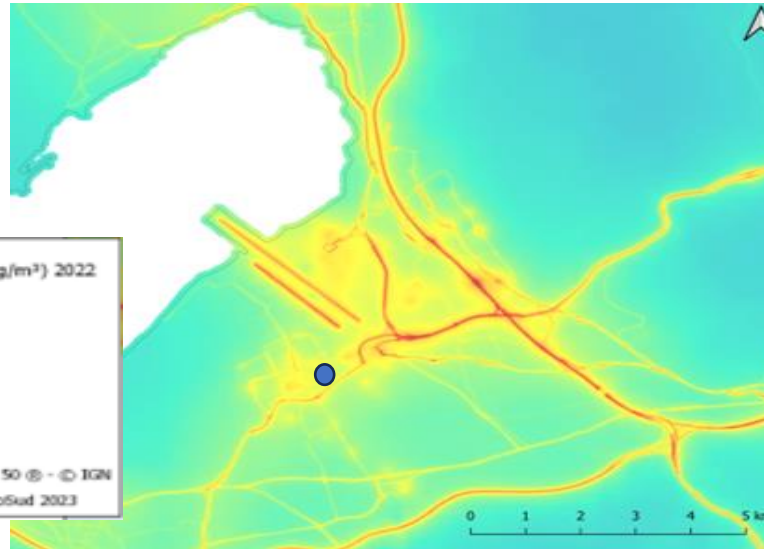


# CARTOGRAPHIES NO<sub>2</sub> & PM2.5 HAUTE RÉOLUTION

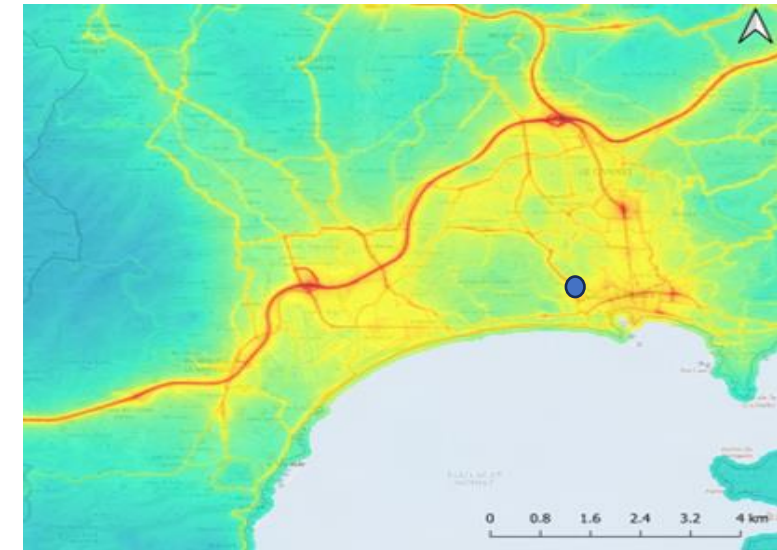
Cartographies mises à jour avec la nouvelle version d'inventaire (cartes 2022, data 2020).



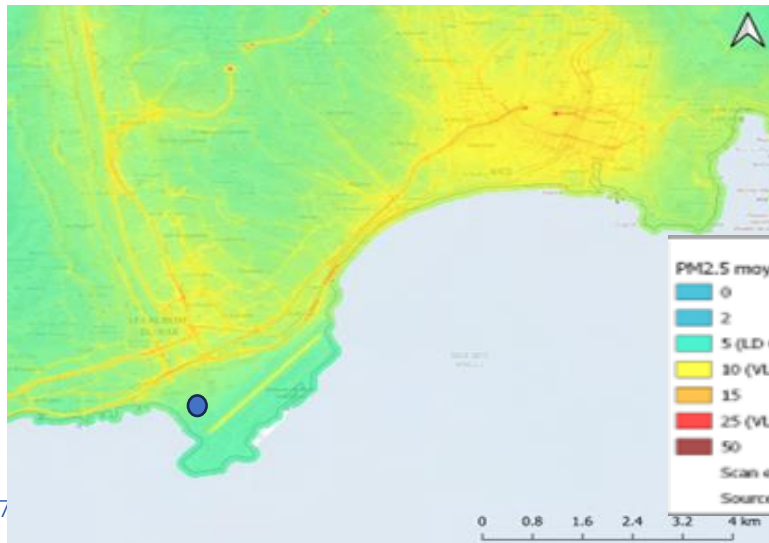
Nice Côte d'Azur



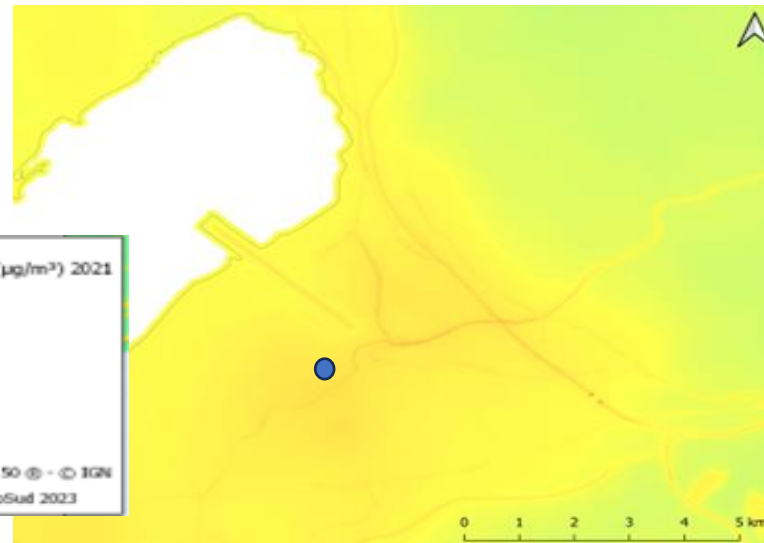
Marseille Provence



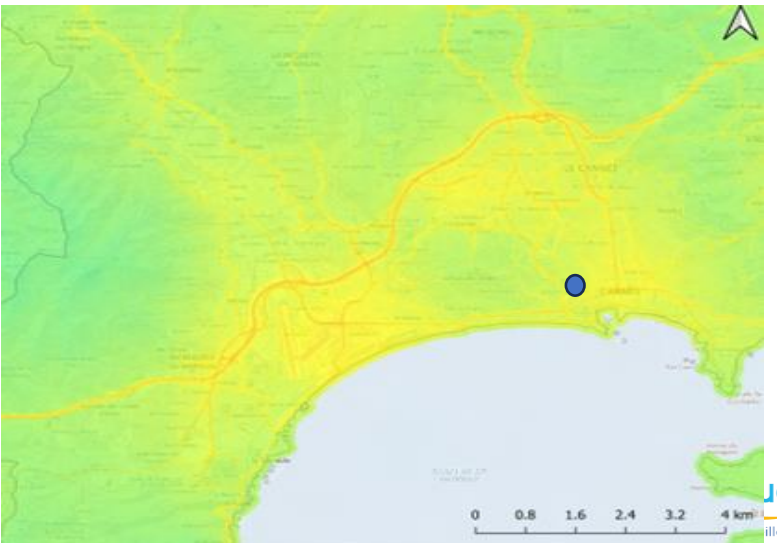
Cannes-Mandelieu



Nice Côte d'Azur

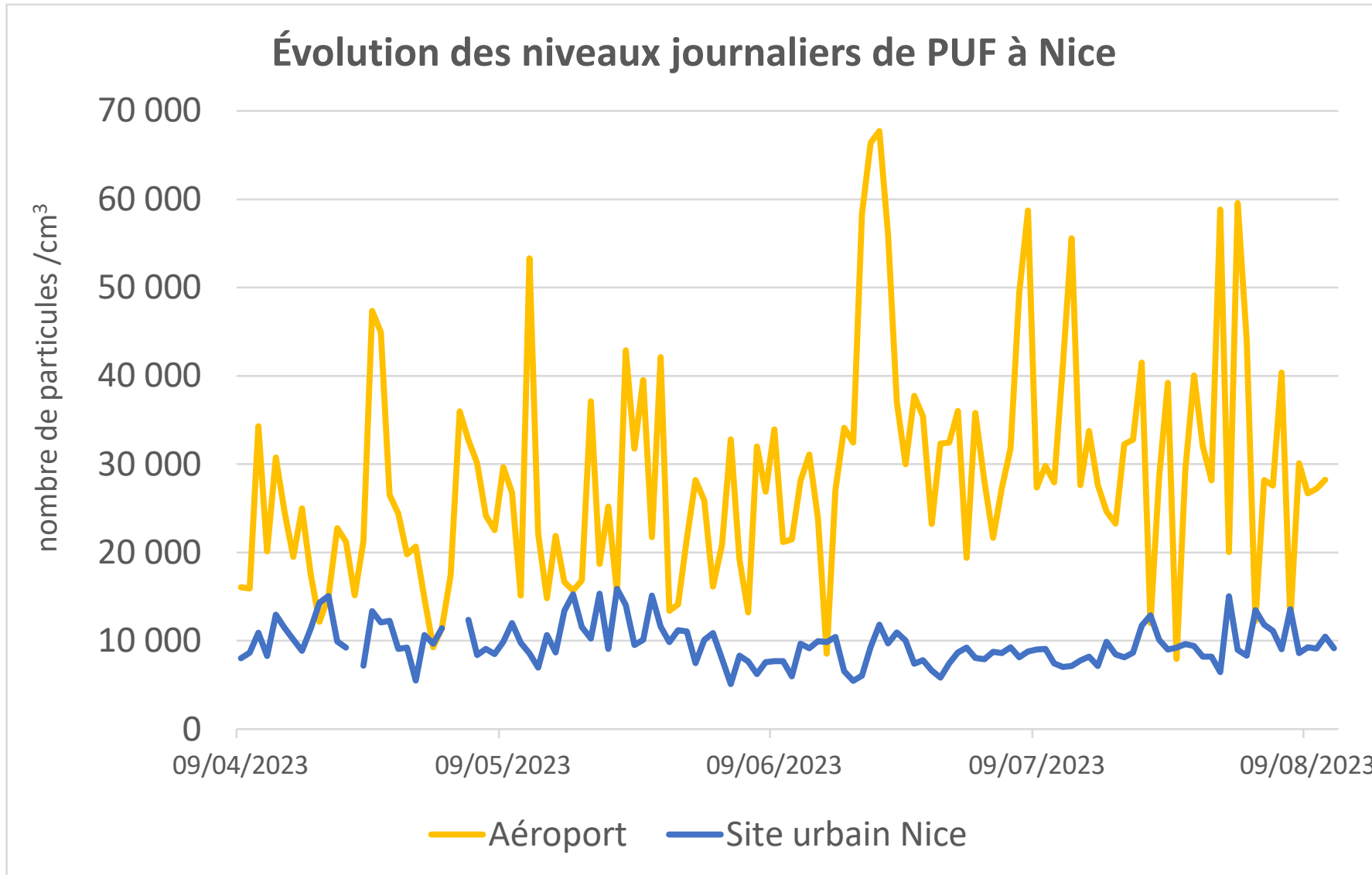


Marseille Provence

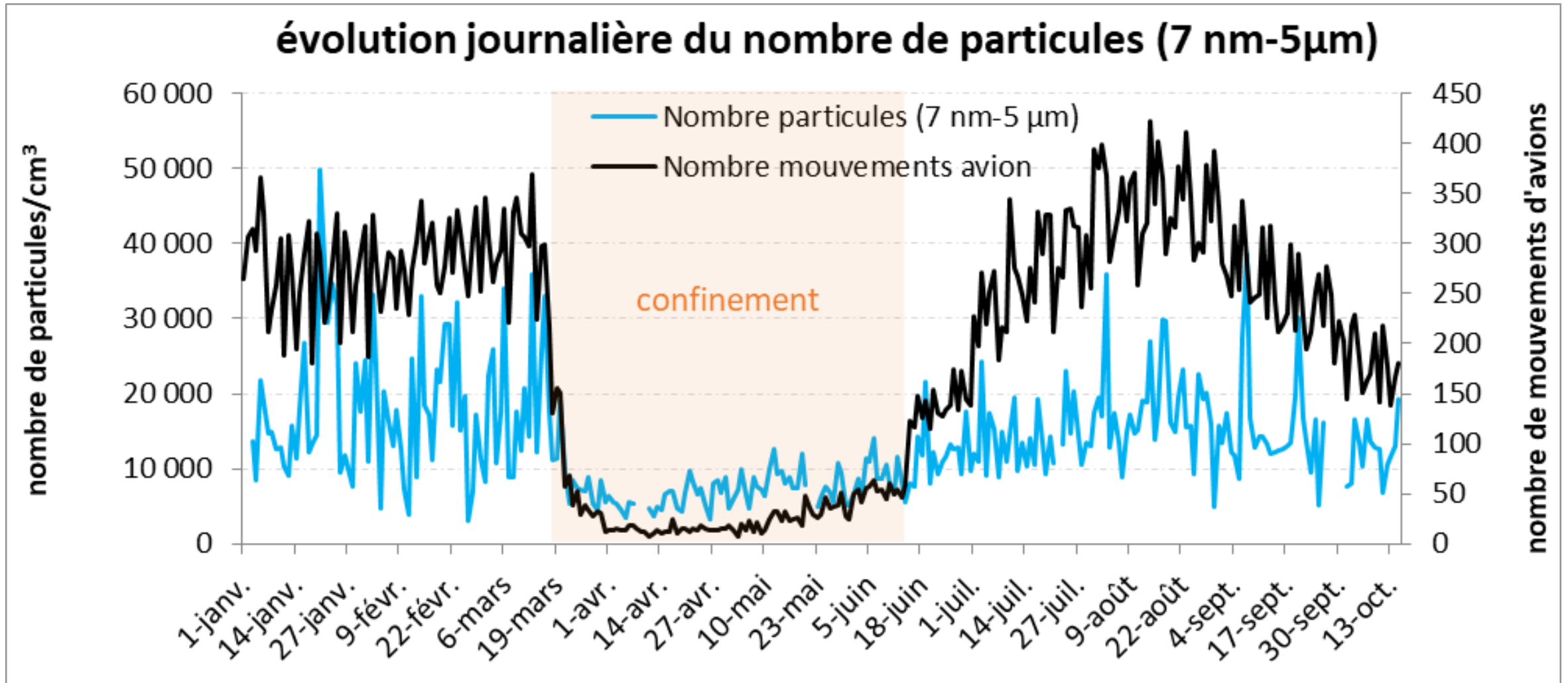


Cannes-Mandelieu

# PARTICULES ULTRAFINES : TRACEUR DE CETTE POLLUTION

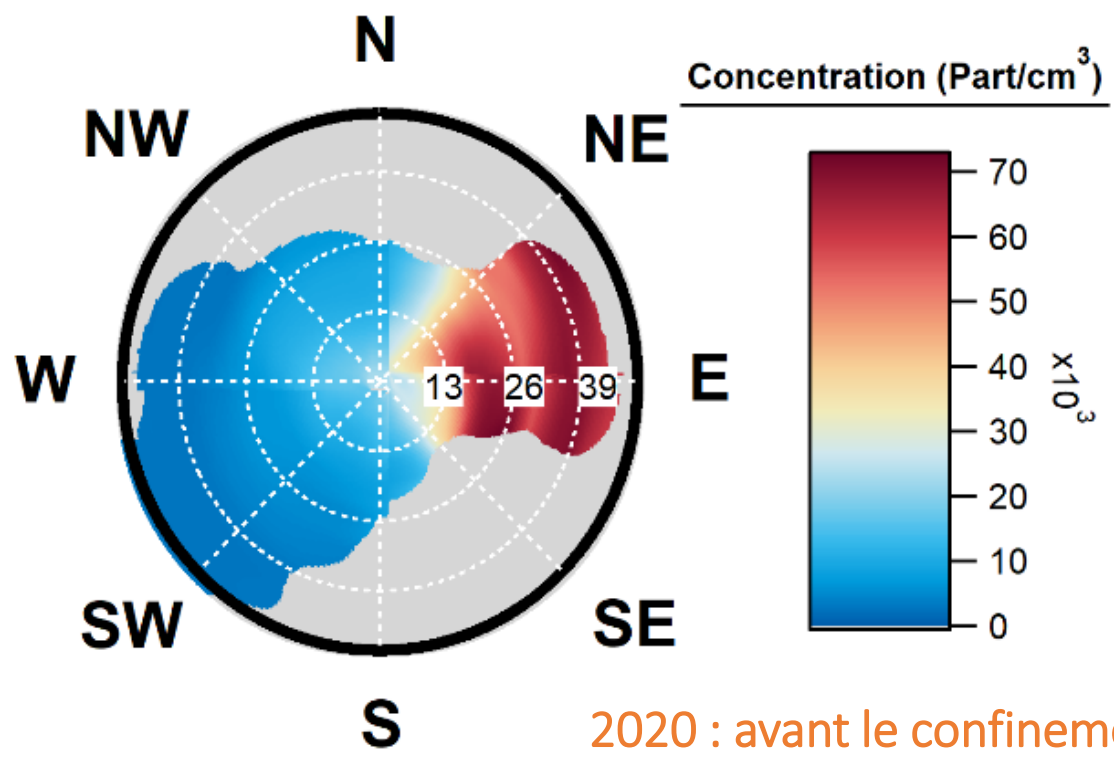
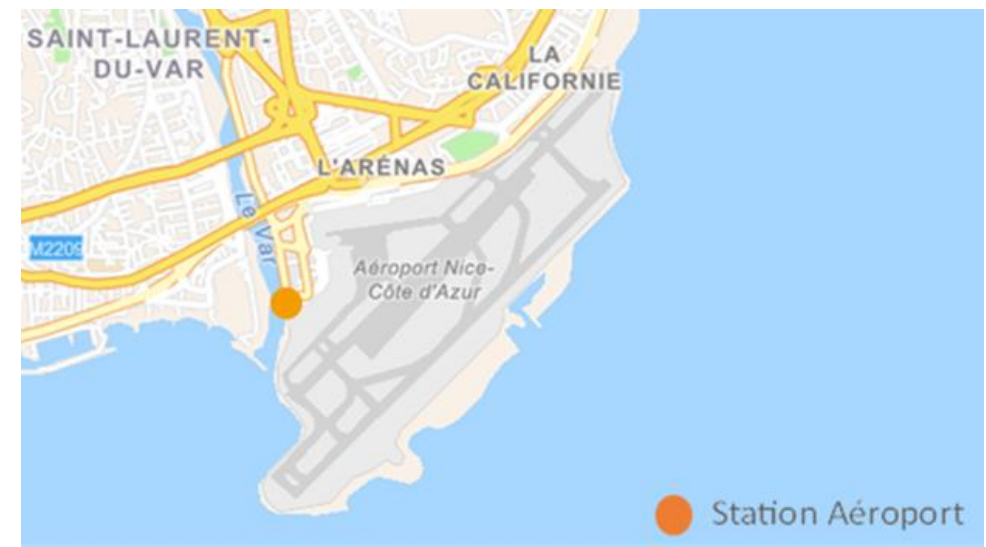


# ÉTUDE SPÉCIFIQUE À L'AÉROPORT DE NICE (2020)

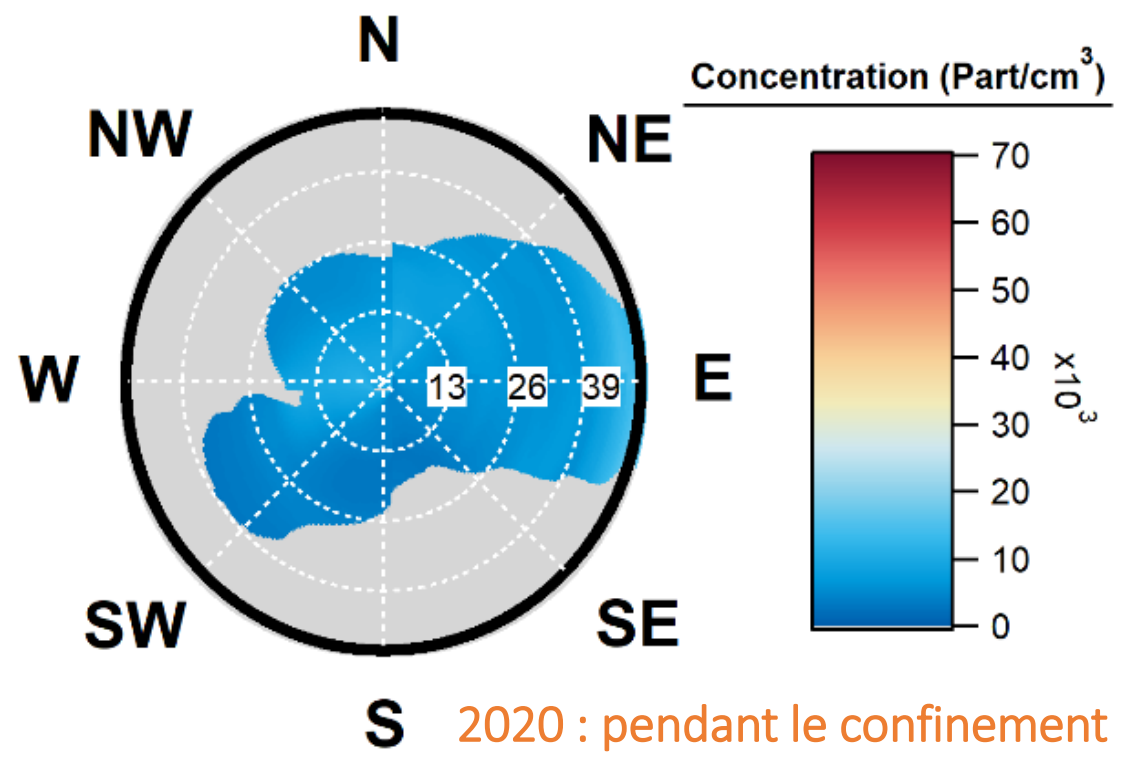




# PUF PROVIENNENT DU SECTEUR EST

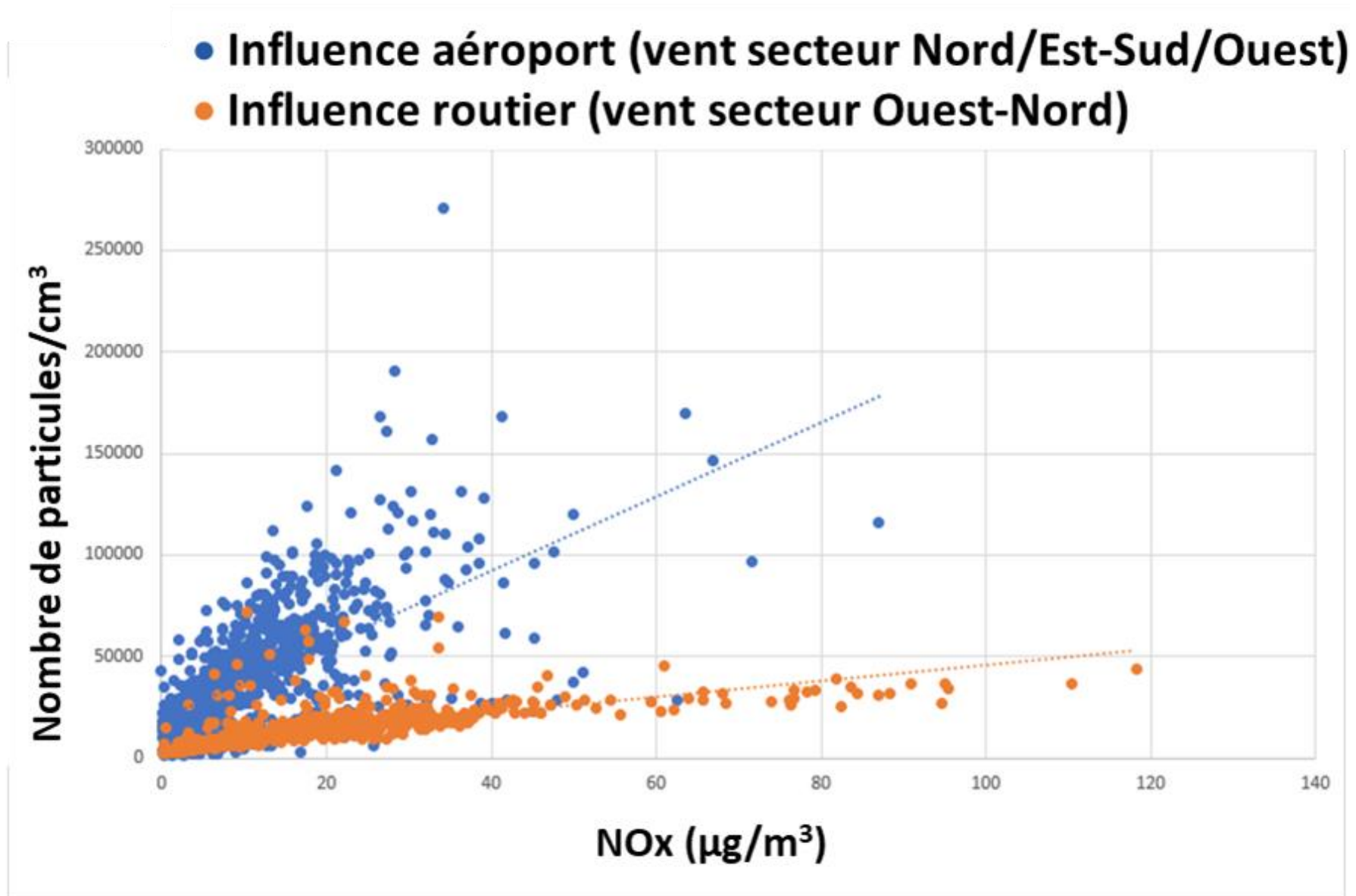


2020 : avant le confinement



2020 : pendant le confinement

# PUF PLUS IMPORTANTES SOUS LE VENT DE L'AÉROPORT



# VEILLE TECHNIQUE À L'INTERNATIONAL

- **Décroissance concentration nombre de PUF en s'éloignant de la plateforme aéroportuaire**  
Los Angeles (2014), Bruxelles (2015), Nantes (2020-2021), Bâle-Mulhouse (2023)
- **Corrélation entre heures de pointe du trafic aérien et concentrations élevées en PUF**  
Schiphol (2012), Bruxelles (2015), Nantes (2020-2021), Bâle-Mulhouse (2023)
- **Décollage : phase du cycle LTO la plus pénalisante**  
Los Angeles (2007, 2011), Nantes (2020-2021)
- **Taille des PUF issues des aéronefs entre 10 et 20 nm**  
Los Angeles (2007, 2011), Schiphol (2012), Bruxelles (2015), Nantes (2020-2021)
- **Taille des PUF issues des aéronefs < taille particules diesel (10 à 300 nm)**  
Zurich (2012)
- **Durée des hausses de concentrations de PUF<sub>aéroport</sub> : entre 5 et 10 mn**  
Nantes (2020-2021)

# PERSPECTIVES D'ATMO SUD

- Améliorer

- la connaissance
- le diagnostic

- Poursuivre

- l'accompagnement des gestionnaires/acteurs locaux
- la valorisation des actions en faveur de l'air et du climat

→ définir la répartition spatiale de l'impact du secteur aérien

# AtmoSud

Inspirer un air meilleur

**Présenté par :** Florence Péron  
**Coordonnées :**

 04.91.32.38.00

 [florence.peron@atmosud.org](mailto:florence.peron@atmosud.org)

 **Consulter le site web AtmoSud**

