



# AtmoSud


Inspirer un air meilleur



## MESURES INTÉRIEURES, EXTÉRIEURES, EN MOBILITÉ

### Intervenant(s) :

 Mathieu Izard  
 Ingénieur d'études

 04 86 94 92 36

 [mathieu.izard@atmosud.org](mailto:mathieu.izard@atmosud.org)

# MESURES PARTICIPATIVES EXTÉRIEURES

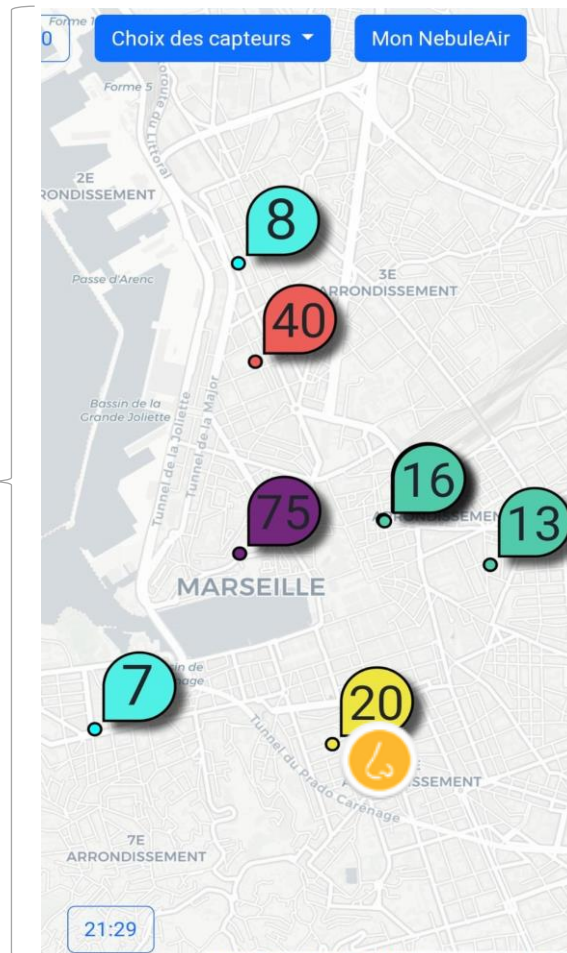
## Marseille - 16 août 2023 au soir : concentrations en particules fines PM2.5 (temps réel)

Information

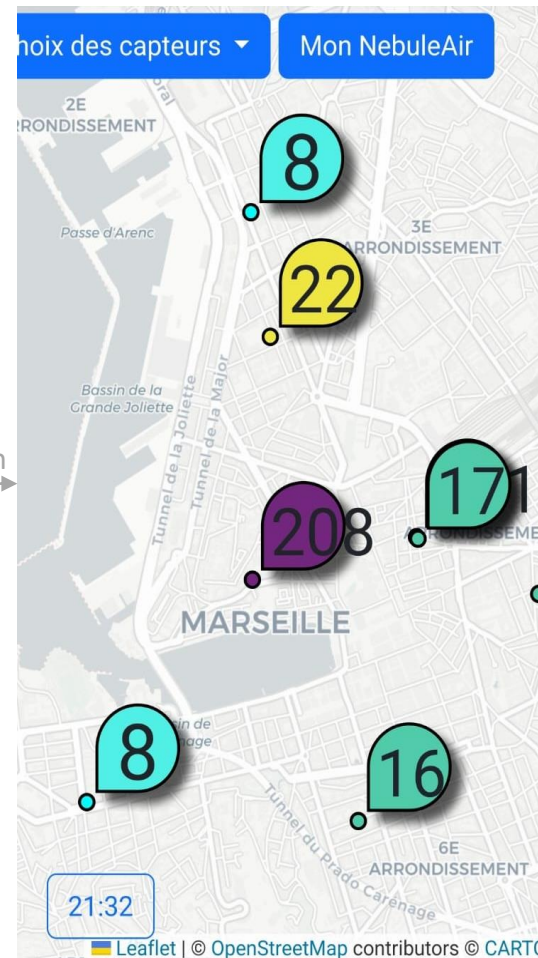
Action



Nebule Air

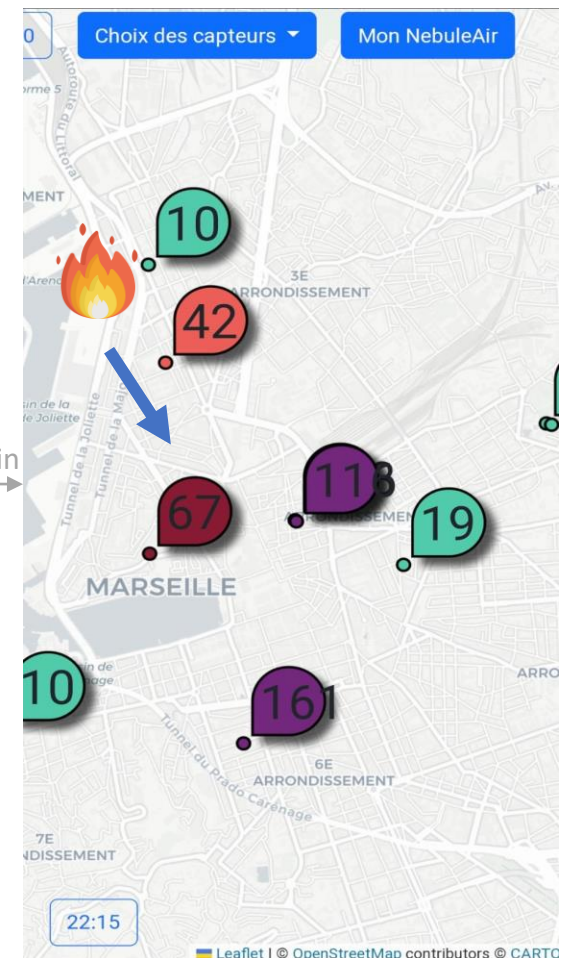


Odeur de « brûlé »  
Fermeture des fenêtres



Hausse des PM2.5 au  
nord du Vieux-Port

Incendie de remorque sur le port



Impact jusqu'au sud du Vieux-Port  
Ouverture de fenêtre en fin d'épisode





# MESURES INTÉRIEURES

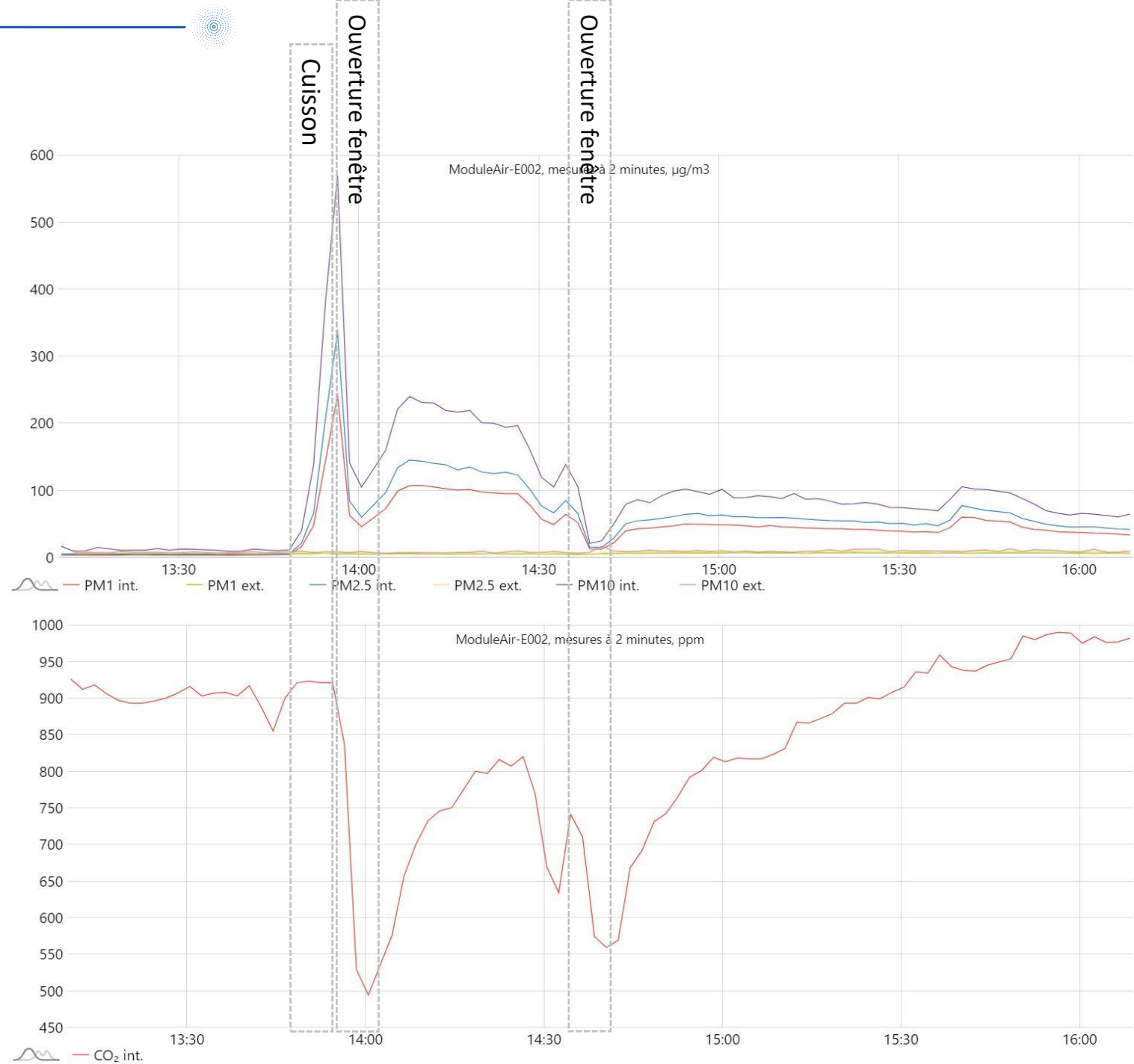
## Cuisson et renouvellement d'air



Module Air



L'ouverture de fenêtre **non traversante** pendant 5 minutes ne suffit pas à évacuer les particules émises



# MESURES EN MOBILITÉ

## Course à pied les 21 et 29 octobre 2023

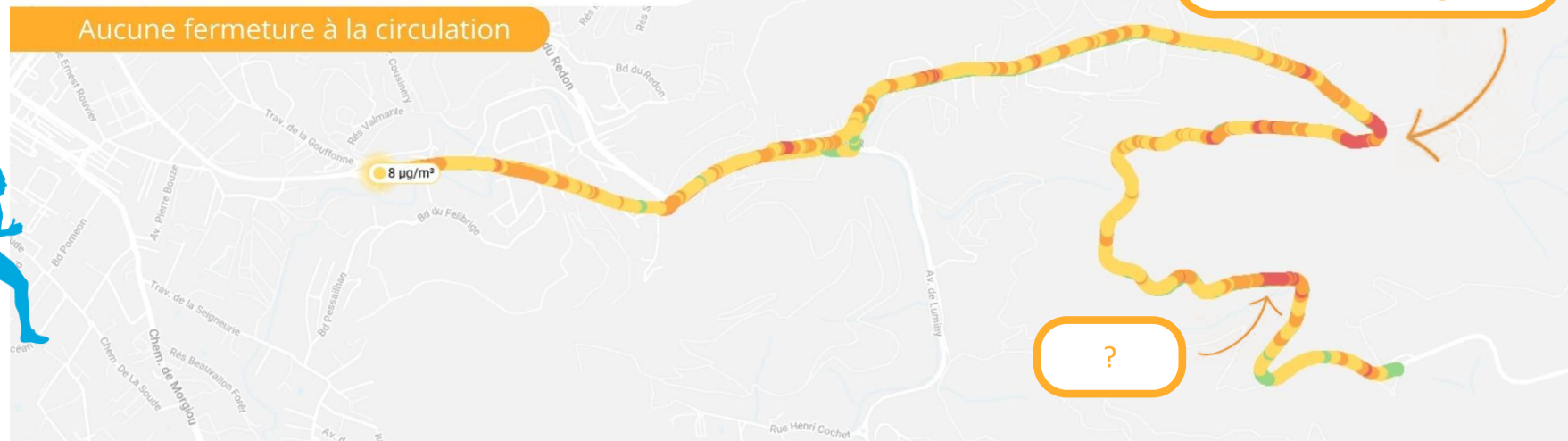


AirBeam



### Entrainement Marseille-Cassis - 21/10

Aucune fermeture à la circulation



Pic de PM2.5 :  
Fumée de chauffage bois

?



### Marseille-Cassis - 29/10

Fermeture à la circulation sur l'ensemble du trajet

Pic de PM2.5 :  
chauffage au bois ou brulage de déchets verts

Particules remises en  
suspension par le vent



Impact :

- des conditions climatiques
- de la circulation
- des sources de pollution ponctuelles sur le parcours