






PPA 13

COFIL DU 17 DECEMBRE 2024

Intervenant(s) :

 Sébastien Mathiot
 Chargé d'Action Territoriale

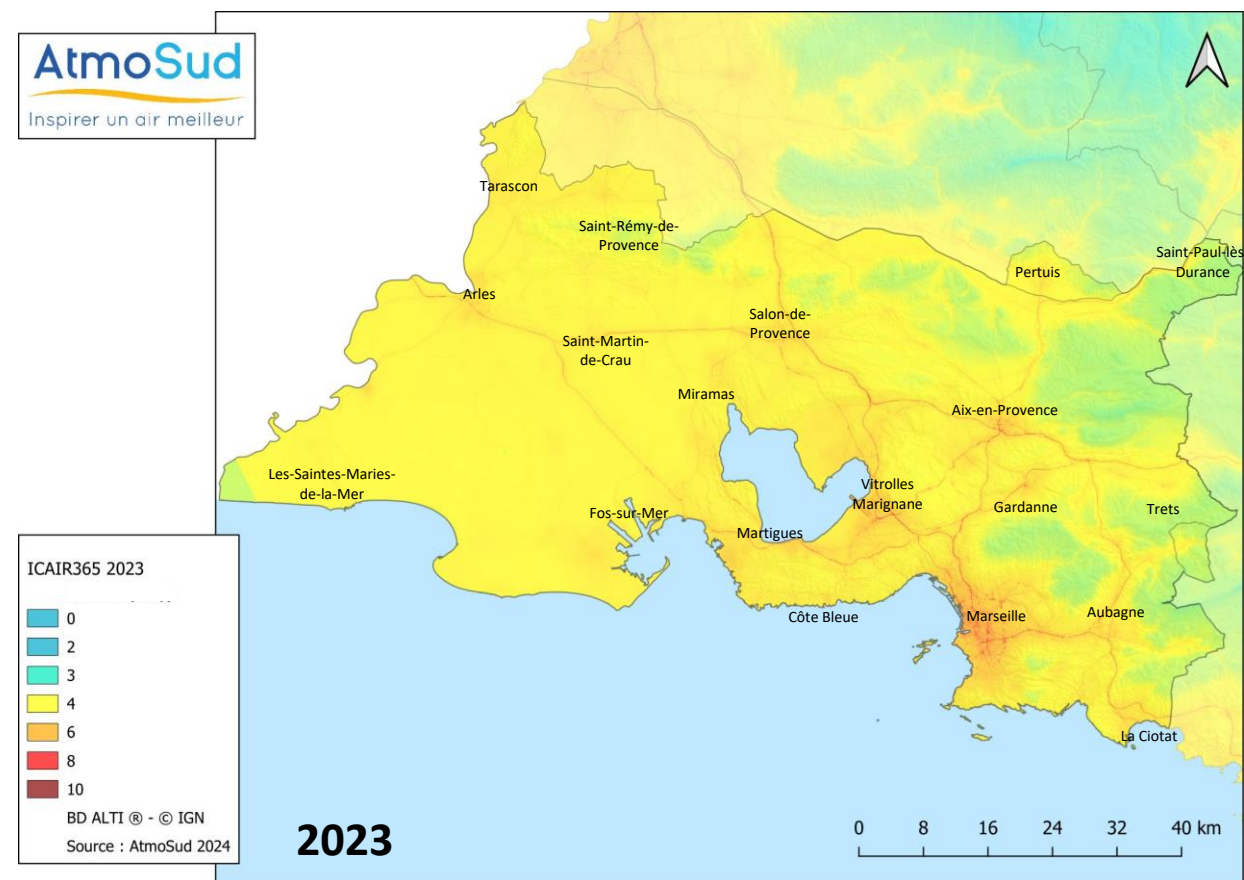
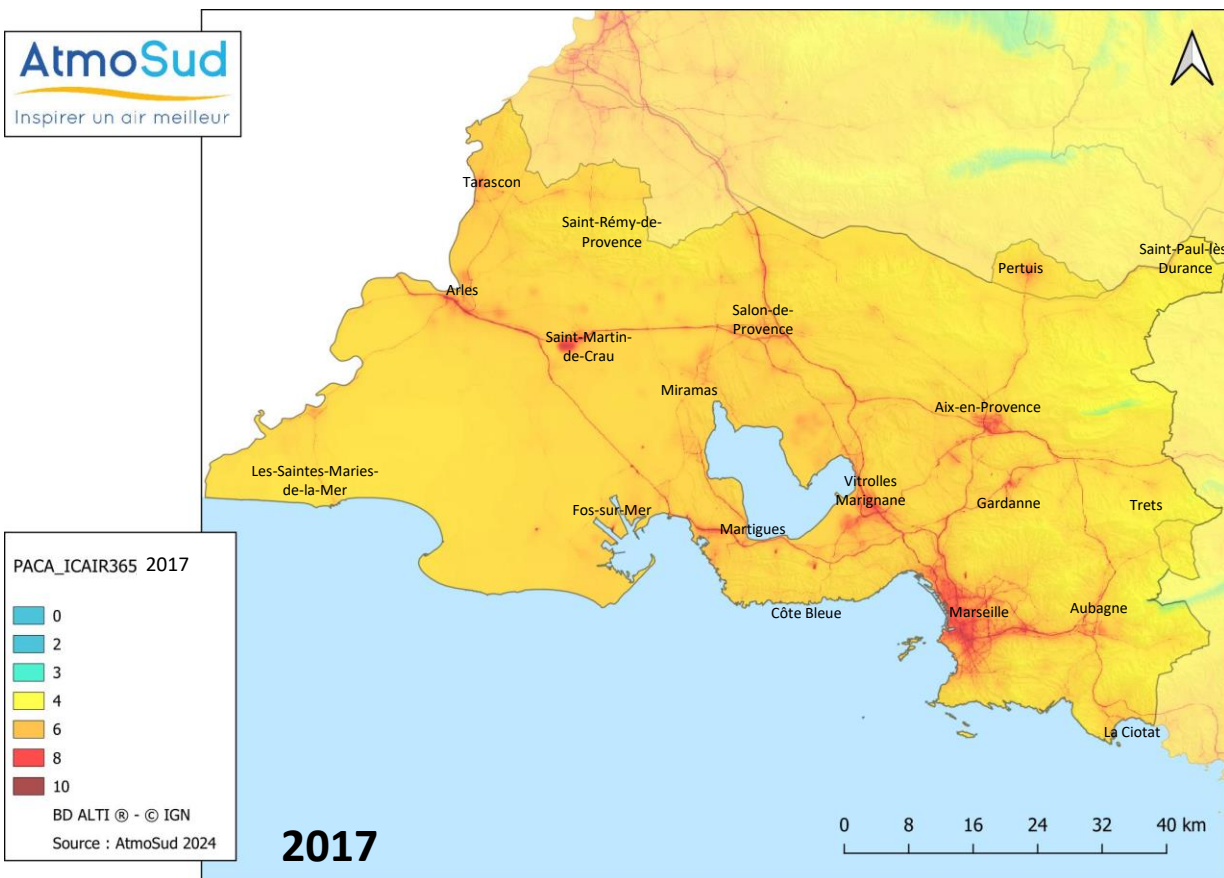
 04 91 32 38 00

 @



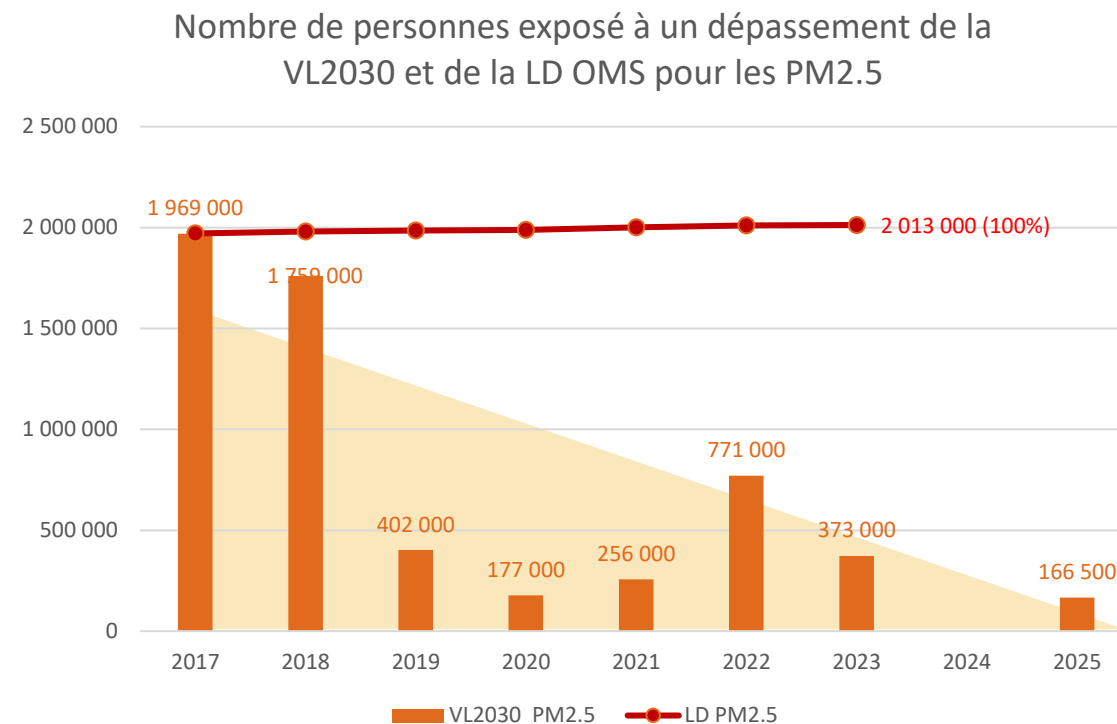
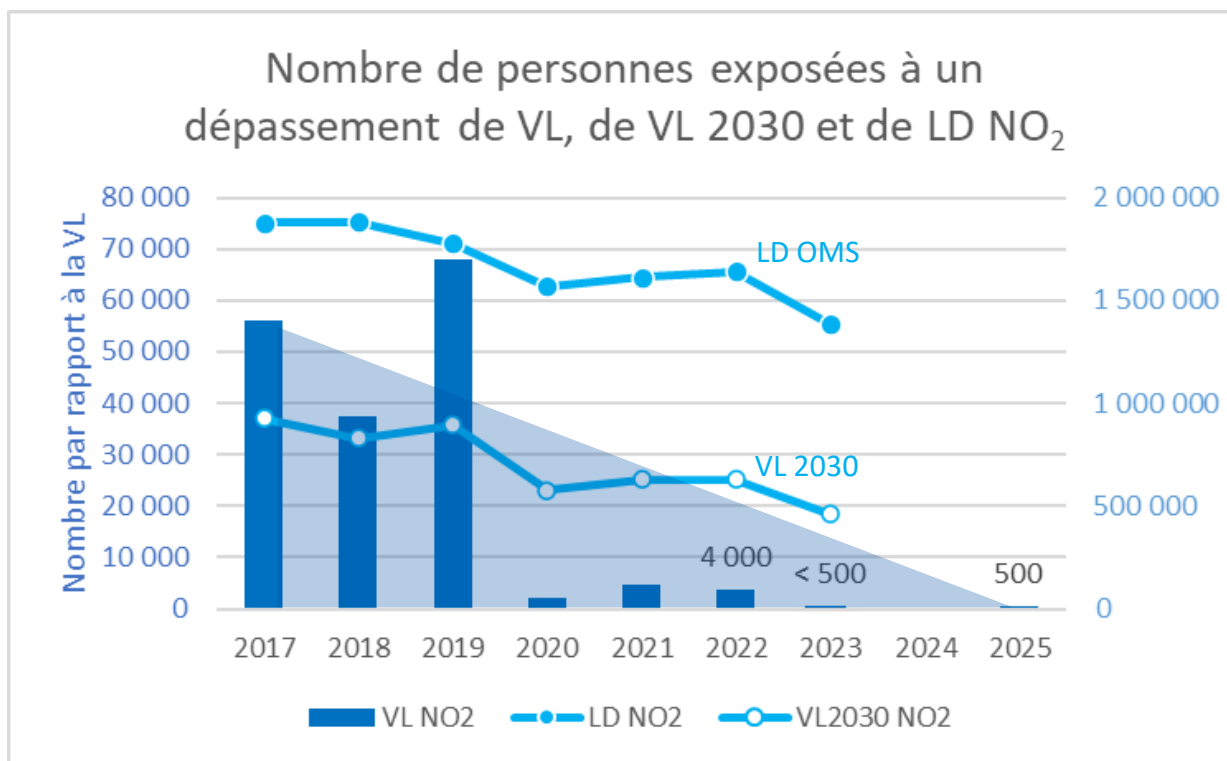
EVOLUTION DE LA QUALITÉ DE L'AIR DEPUIS 2017

EVOLUTION DE L'INDICE ICAIR365



ICAIR365: Indice Cumulé de l'Air Annuel (NO₂, O₃, PM2.5, PM10) - "multi-exposition" des populations
Exemple: pour un indice 3, on dépasse 3 fois une LD

EXPOSITION EN REGARD DES OBJECTIFS 2025 DU PPA



En continuant sur la même trajectoire et la même dynamique, 8 % de la population devrait encore être exposée à une VL 2030 en 2030 – 170 000 personnes



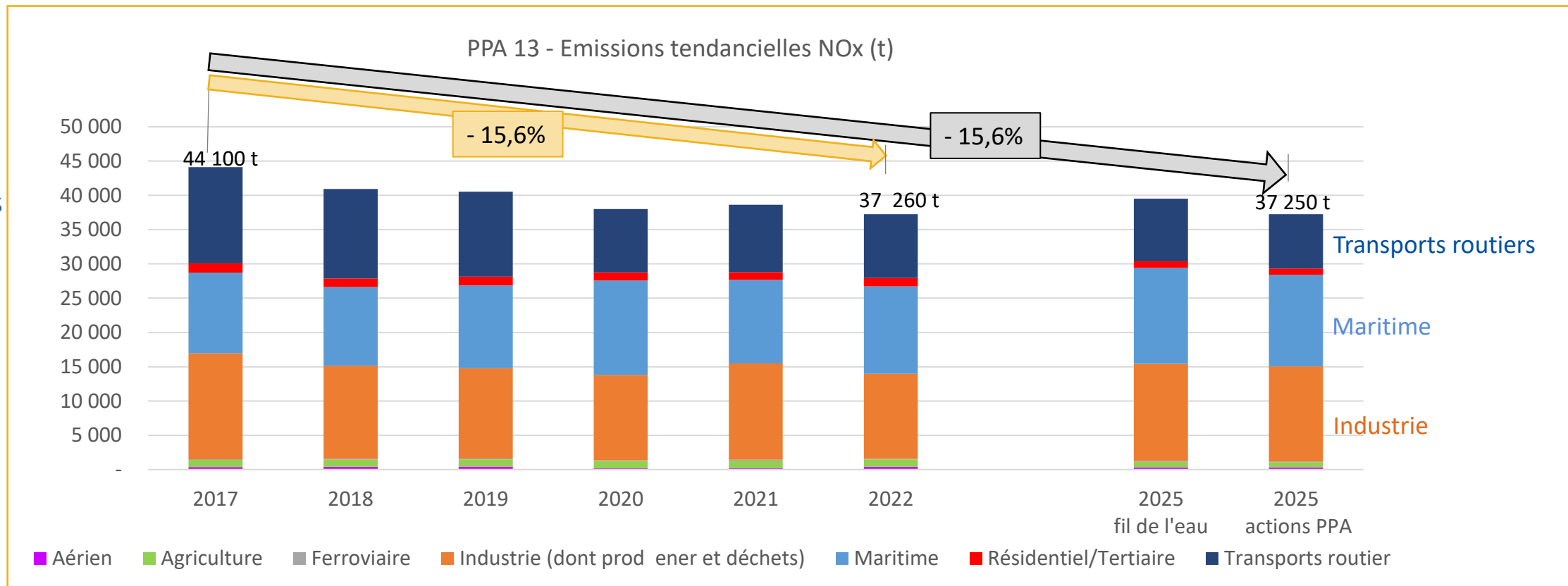
EVOLUTION DES ÉMISSIONS DEPUIS 2017

Par polluants

EVOLUTION DES ÉMISSIONS – OXYDES D'AZOTE - SUIVI

3 contributeurs principaux

- Transports routiers
- Maritime
- Industrie



Evolution des secteurs de 2017 à 2022 :

— Transports routiers : - 34 % (- 4 695t)

— Industries : - 20 % (-3 047t)

+ Maritime : + 8 % (+989t)

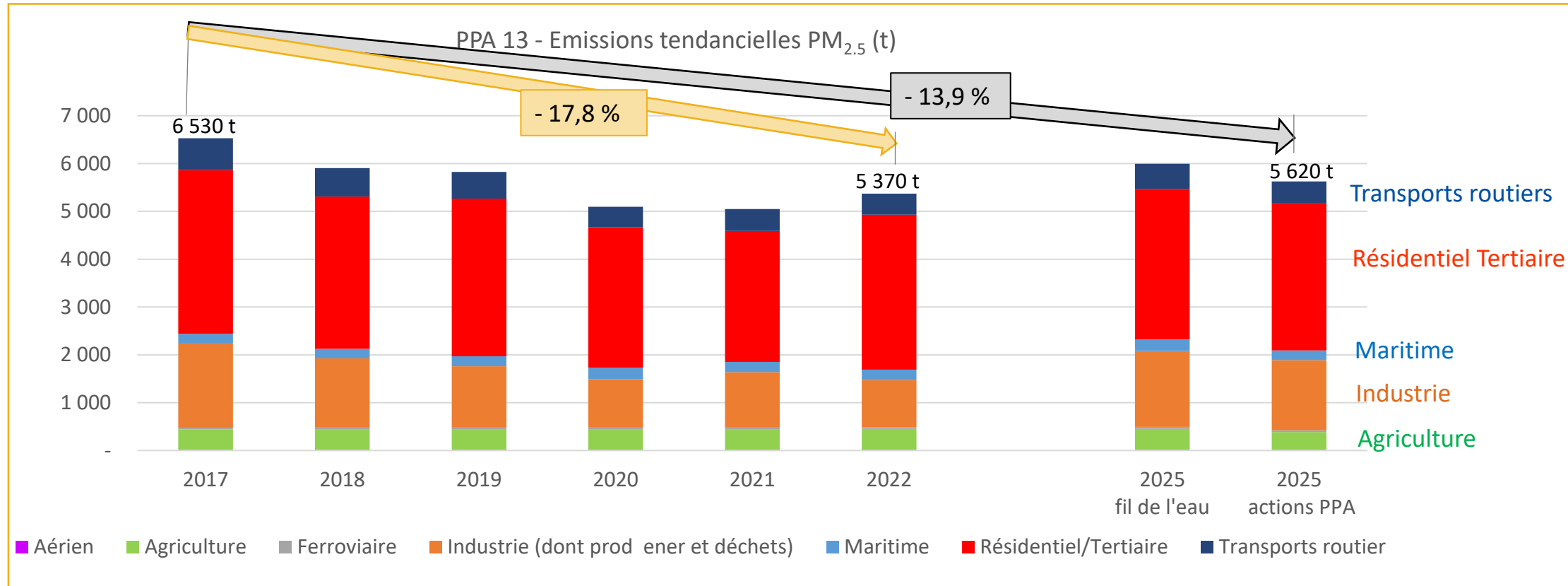


Réduction des émissions attendues en 2025 :
→ atteintes en 2022 !

EVOLUTION DES ÉMISSIONS - PM2.5 - SUIVI

2 contributeurs principaux

- résidentiel - tertiaire
- Industrie



Evolution des secteurs de 2017 à 2022 :

- Industries : - 44 % (-772t)
- Résidentiel : - 5 % (-185t)
- Transports routiers : - 34 % (-229t)

- Agriculture : +2% (-8t)
- Maritime : + 9 % (+17t)







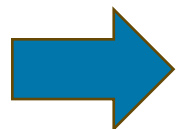
Réduction des émissions en 2022 :
→ au-delà des prévisions 2025 !

EVOLUTION DES ÉMISSIONS PAR POLLUANTS - SUIVI

Réduction des
émissions en 2022 :

→ Cible atteinte ou
au-delà des
prévisions 2025 !

Emissions en t	2 017	2 022	2025 actions	variation 2017-2022 actions	variation 2017-2025 Actions
 NOx	44 116	37 257	37 253	-15.6%	-15.6%
 PM10	8 357	6 591	7 313	-21.1%	-12.5%
 PM2.5	6 530	5 368	5 625	-17.8%	-13.9%
COVNM	19 098	17 738	17 249	-7.1%	-9.7%
 SOx	13 456	9 205	10 822	-31.6%	-19.6%

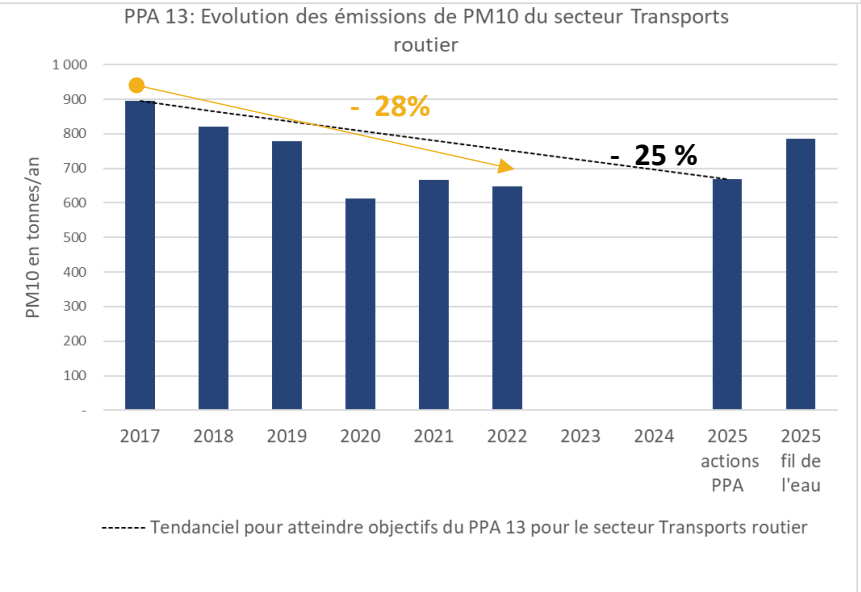
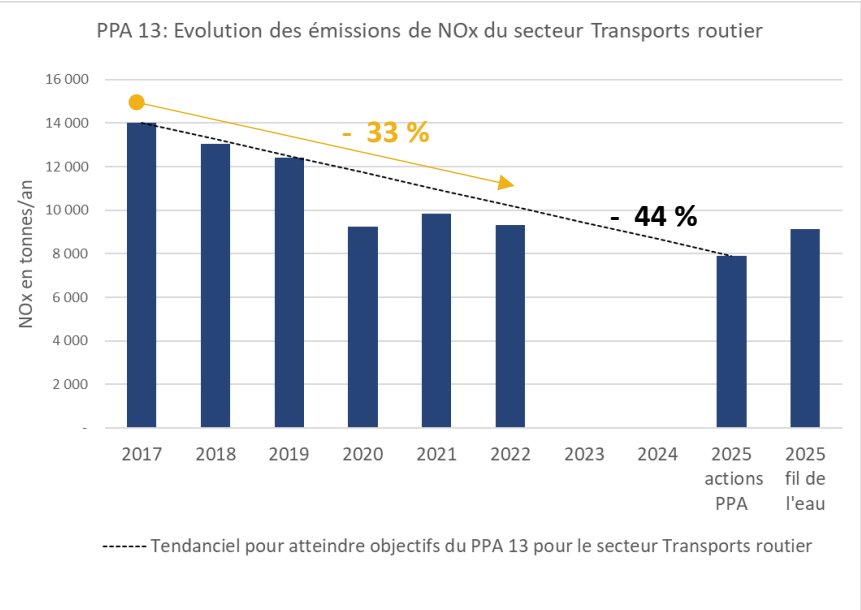


Poursuivre les efforts pour atteindre les objectifs ambitieux de 2030
Avec la dynamique actuelle, en 2030, les seuils VL 2030 ne seront pas respectés



SECTEUR TRANSPORTS ROUTIERS

EVOLUTION DES ÉMISSIONS PAR SECTEURS SPÉCIFIQUES : TRANSPORTS ROUTIERS



Secteur	✓	En avance
		Conforme
		En retard

par rapport à la trajectoire prévue jusqu'en 2025

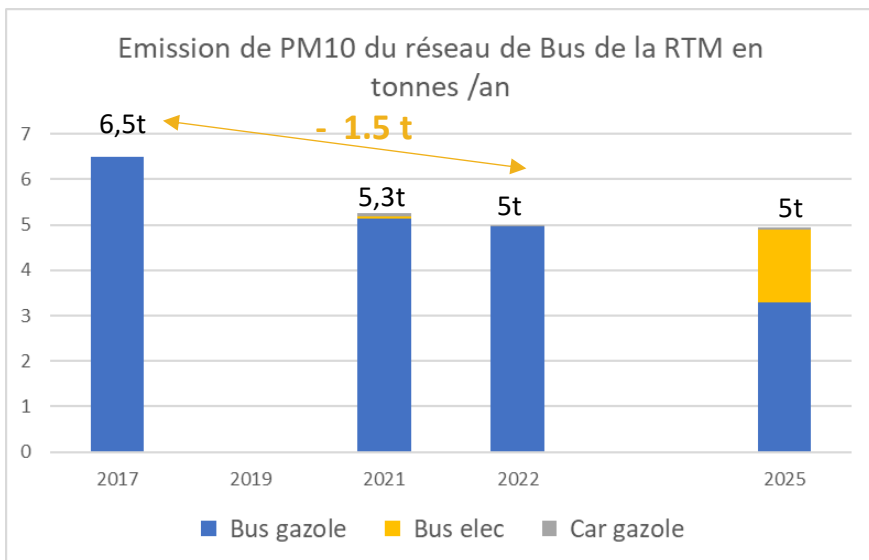
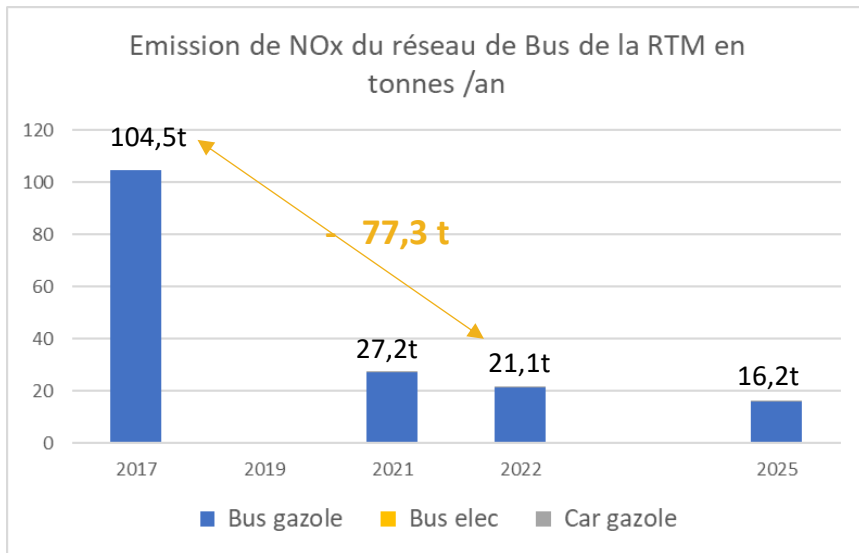
- Dynamique à la baisse :
 - NOx : dé-diésélification , renouvellement du parc avec les normes euro 6 (adblue), puis électrification
 - PM : Gains essentiellement sur les phases et non pas usure

Actions contribuant à l'objectif 2025 :

Action 11. Définir les opportunités d'abaissement des vitesses sur autoroutes.....
Action 19 : Aider à la conversion des flottes grand public / professionnelles.....
Action 20 : Renouveler les flottes des opérateurs de transports publics.....
Action 22. Créer les infrastructures visant au report modal vers le rail.....
Evaluation des actions intégrées au Plan de Déplacement Urbain de la Métropole AMP et mise en place une ZFEm dans le centre-ville élargi de Marseille.....

RENOUVELLEMENT DES FLOTTES DE TC (ACTION 20)

SUIVI DE L'ACTION



Objectifs Flotte RTM

2035 : 100% conversion de bus électrique
Hypothèse 2025 : 35 % de la flotte convertie

- 2022: Renouvellement de la flotte vers euro 6 avec systèmes de filtration de NOx plus performants + 6 bus électriques (source MAMP)

- Gains attendus en 2025 de l'action :

NOx : - 88,3 t ➡ 88 % réalisé

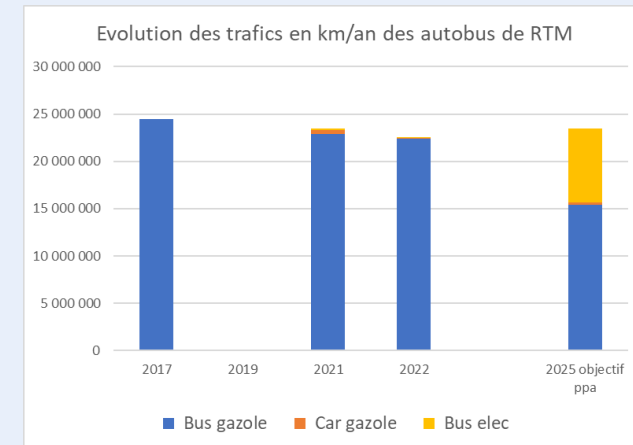
PM10 : - 1,5 t ➡ atteint

COVNM : - 1,8 t ➡ dépassé de 5%

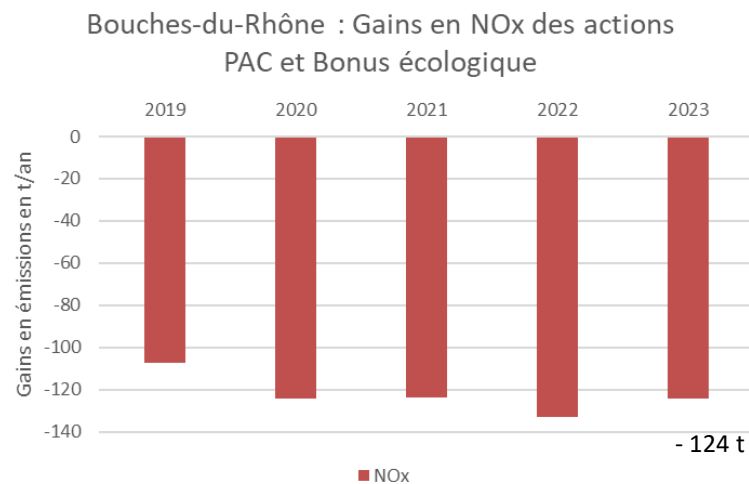
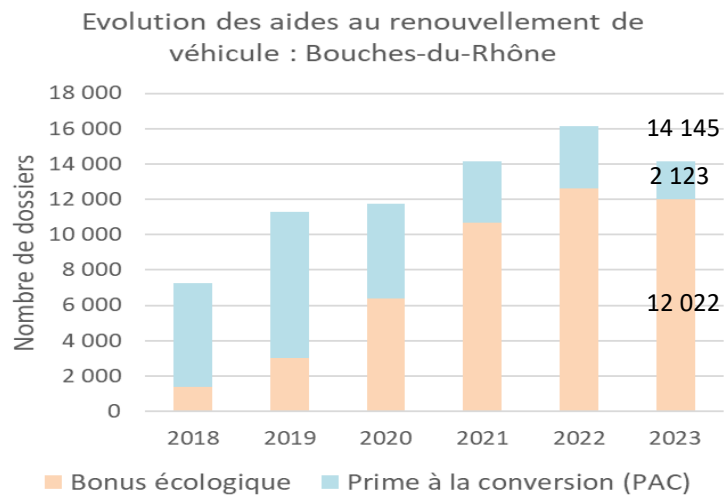
Pour rappel

Émissions 2022 du secteur transport routiers
NOx : 9 327 t PM10 : 647 t COVNM : 712 t

Peu d'évolution des km parcourus



ACTION 19 PRIME À LA CONVERSION ET BONUS ÉCOLOGIQUE



Hypothèse: Anticipation de 2 ans de l'achat du véhicule électrique, remplaçant un véhicule ancien

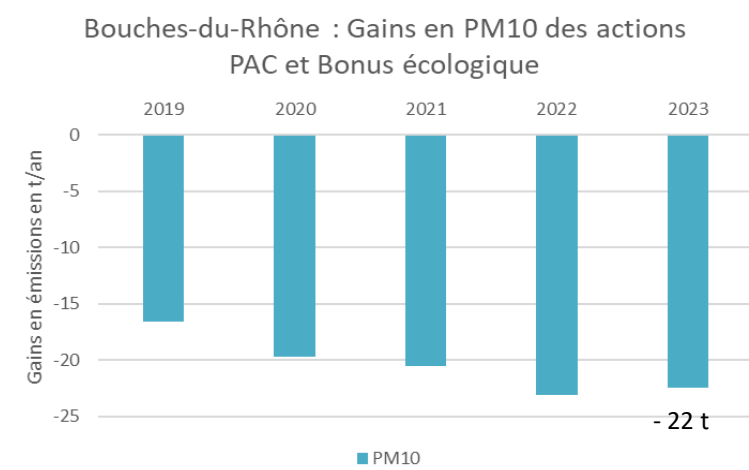
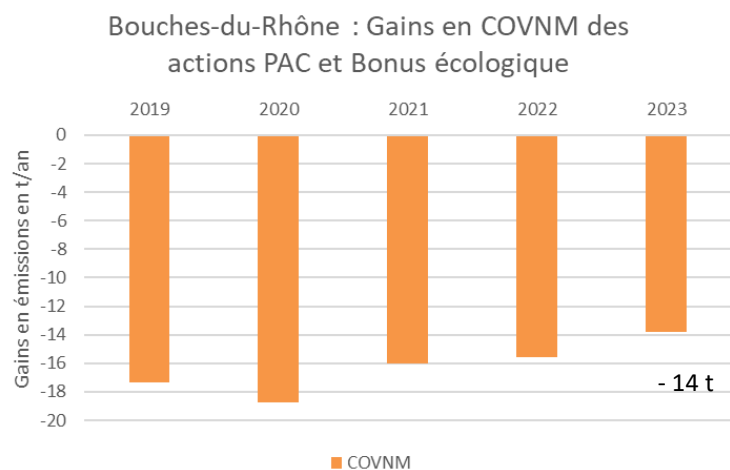
➤ 14 145 primes accordées en 2023

➤ Les gains en émissions sont de :

124 t de NOx 22 t de PM10
14 t de COVNM 14 t de PM2.5

Gain attendu 2025 avec PPA:

127t NOx, 12t PM10 et 12t PM2.5

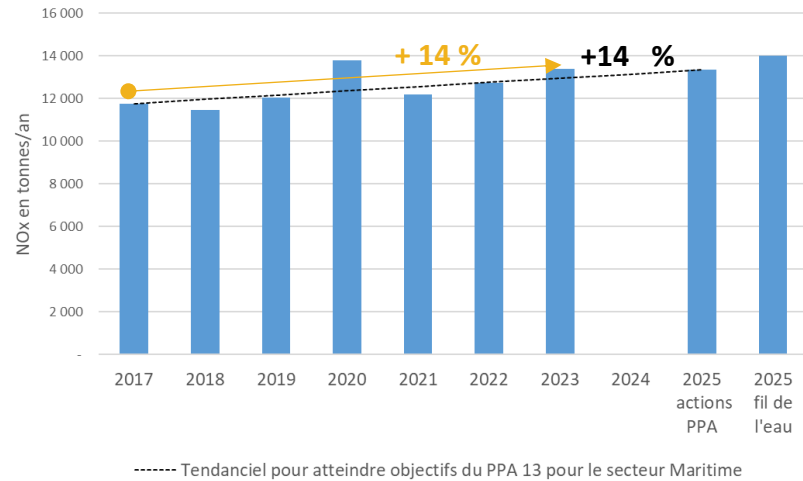




SECTEUR MARITIME

EVOLUTION DES ÉMISSIONS DU SECTEUR MARITIME

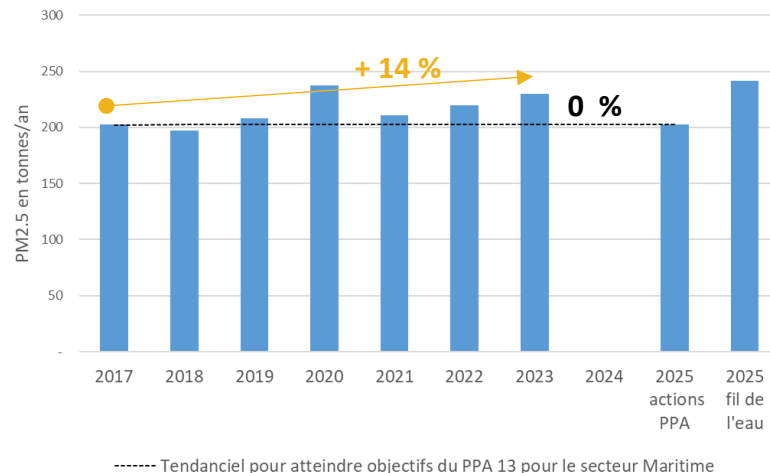
PPA 13: Evolution des émissions de NOx du secteur Maritime



Trajectoire du secteur en augmentation jusqu'en 2025

- Fil de l'eau en augmentation car activité maritime en développement.
- NOx : suivent la trajectoire en augmentation
- PM2.5, PM10 : au-dessus de la trajectoire

PPA 13: Evolution des émissions de PM2.5 du secteur Maritime



Actions contribuant à l'objectif 2025 :

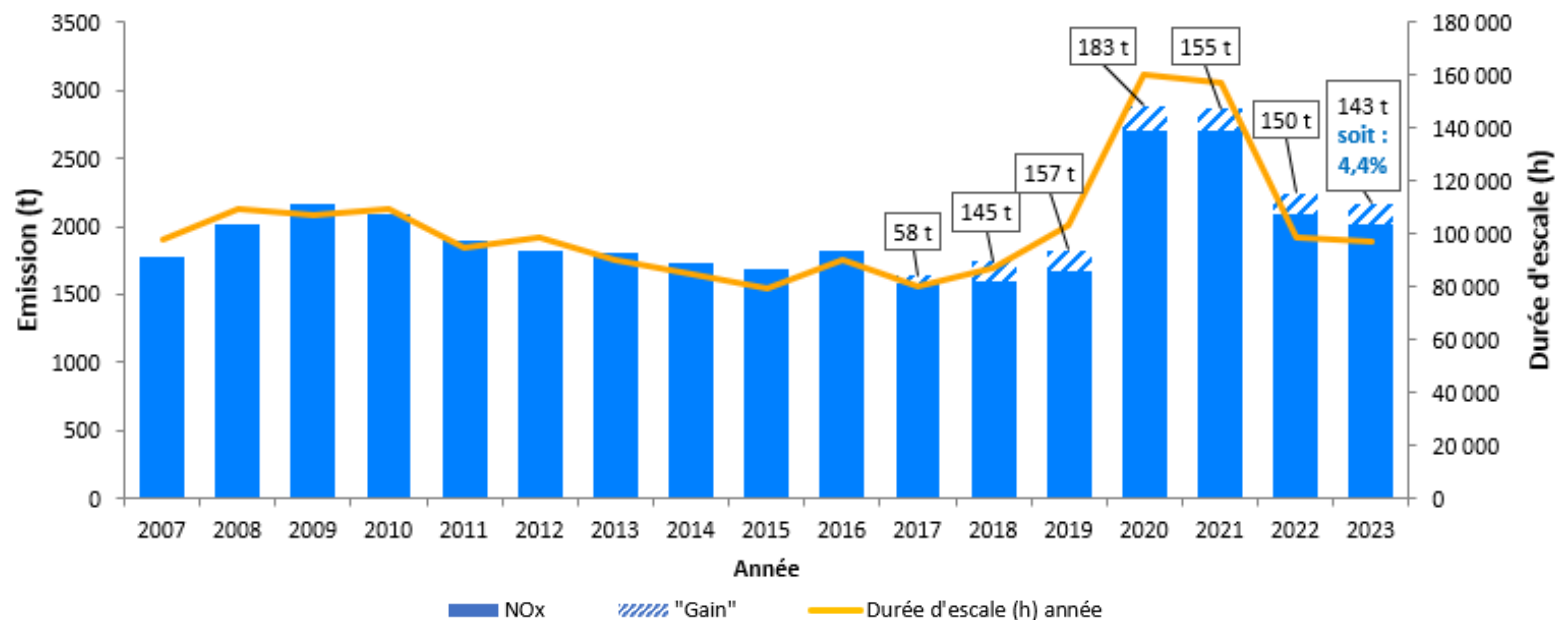
- Action 1 : Déployer les connexions électriques des navires à quai
- Action 2 : Étendre la mise en œuvre de la « Charte bleue » auprès de tous les armements de croisière.....
- Action 3 : Mettre en place les conditions favorables pour l'avitaillement GNL des navires

DÉPLOYER LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES À QUAI (ACTION 1)

SUIVI DE L'ACTION

Bassin de Marseille

Evolution des émissions de NOx, des gains liés à l'électrification des quais et de la durée de l'escale



Electrification en 2023 : - 143 t de NOx
Soit gain de 4,4 % des émissions à quai

Objectif 2025 : - 458 t

Objectif atteint à 31%

L'action prend en compte à la fois ferries et paquebots électrifiés
Or en 2023 uniquement des ferries raccordés

- Durée moyenne des escales 2022 et 2023 : valeur proche pré-crise COVID
- Diminution des émissions des paquebots 2022 et 2023 en lien avec moins d'h d'escale

Pour rappel

Émissions 2023 de l'inventaire pour le secteur maritime sur le périmètre PPA :

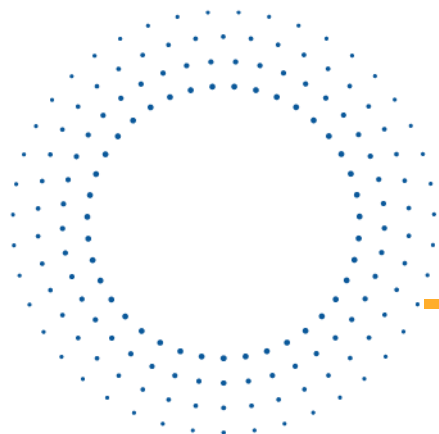
NOx : 13 384 t

EVOLUTION DES ÉMISSIONS PAR SECTEURS

- Objectifs PPA 2025 calculés en fonction des actions évaluables et qui ont été évaluées par AtmoSud
- L'inventaire annuel des émissions d' AtmoSud permet de suivre la tendance générale
- En 2022, certains secteurs subissent un rebond suite à la crise COVID

Evolution des émissions par secteurs entre 2017 et 2022 par rapport aux objectifs PPA 2025

	NOx	PM10	COVnm	Tendance	Position du secteur par rapport à la trajectoire 2025
Transport Routier	-33% (Obj PPA: -44%)	-28% (Obj PPA: -25%)	-39% (Obj PPA: -43%)	A la baisse	EN AVANCE
Transport Maritime	+14% (Obj PPA: +14%)	+14% (Obj PPA: stable)	+14% +19	A la hausse	Trajectoire en augmentation jusqu'en 2025
Résidentiel/tertiaire	-12% (Obj PPA: -32%)	-6% (Obj PPA: -10%)	-4% (Obj PPA: -4%)	A la baisse	un peu EN RETARD
Industrie	-20% (Obj PPA: -10%)	-45% (Obj PPA: -14%)	-7% (Obj PPA: -11%)	A la baisse	EN AVANCE
Aérien	-2% (Obj PPA: -13%)	-9% (Obj PPA: -13%)	-11% (Obj PPA: -13)	A la baisse	EN RETARD



MERCI