

AtmoSud

Inspirer un air meilleur



PPA 13

COPIL DU 17 DECEMBRE 2024

Intervenant(s) :

 Sébastien Mathiot

 Chargé d'Action Territoriale

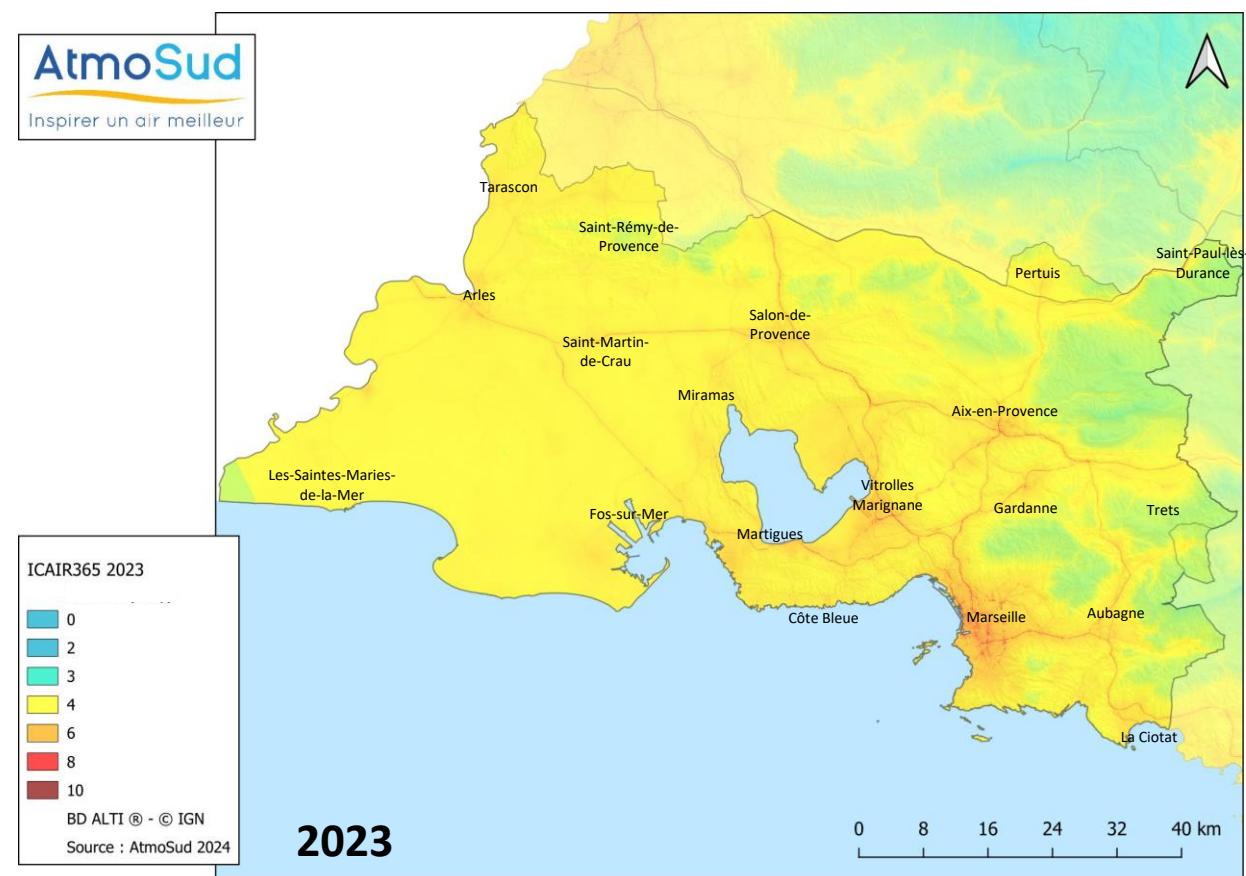
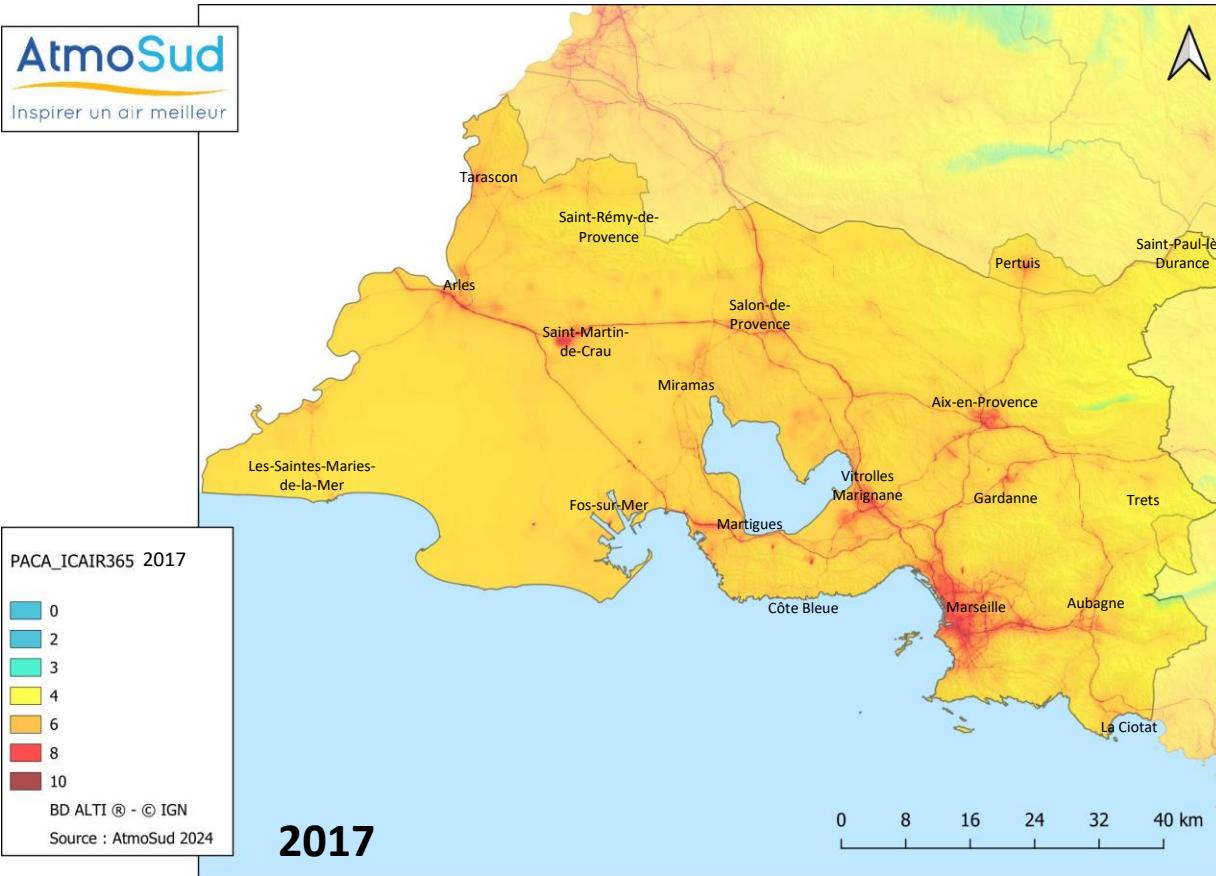
 04 91 32 38 00

 @



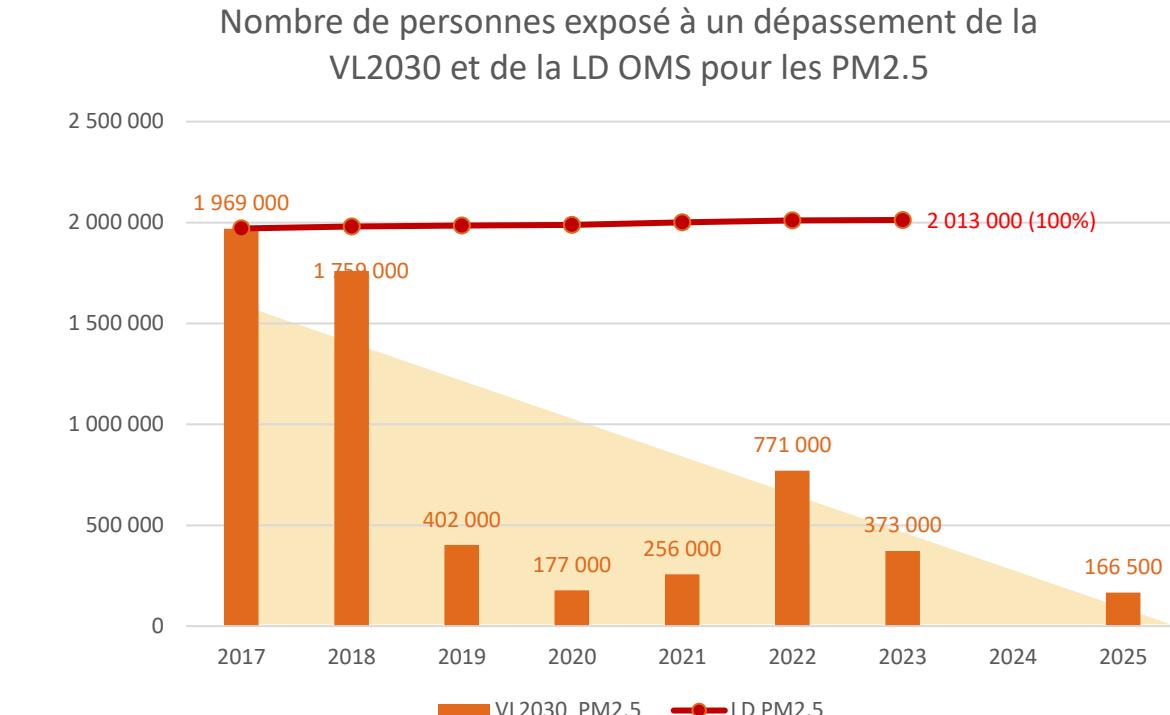
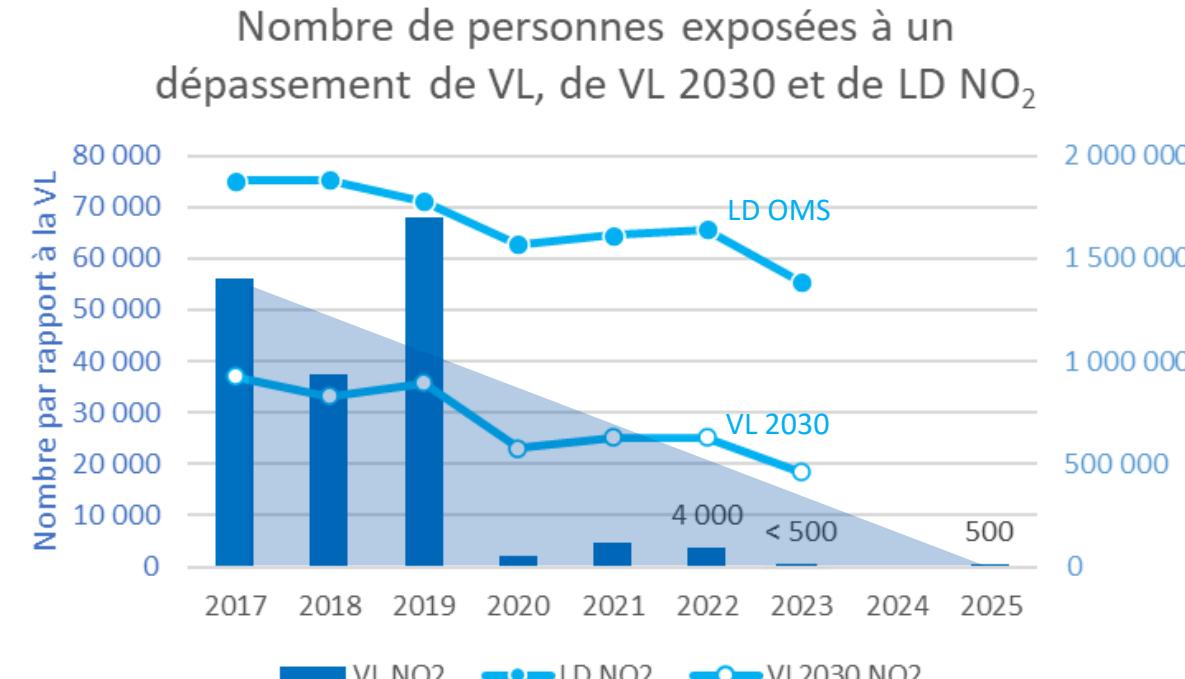
EVOLUTION DE LA QUALITÉ DE L'AIR DEPUIS 2017

EVOLUTION DE L'INDICE ICAIR365



ICAIR365: Indice Cumulé de l'Air Annuel (NO₂, O₃, PM2.5, PM10) - "multi-exposition" des populations
Exemple: pour un indice 3, on dépasse 3 fois une LD

EXPOSITION EN REGARD DES OBJECTIFS 2025 DU PPA



En continuant sur la même trajectoire et la même dynamique, 8 % de la population devrait encore être exposée à une VL 2030 en 2030 – 170 000 personnes



2

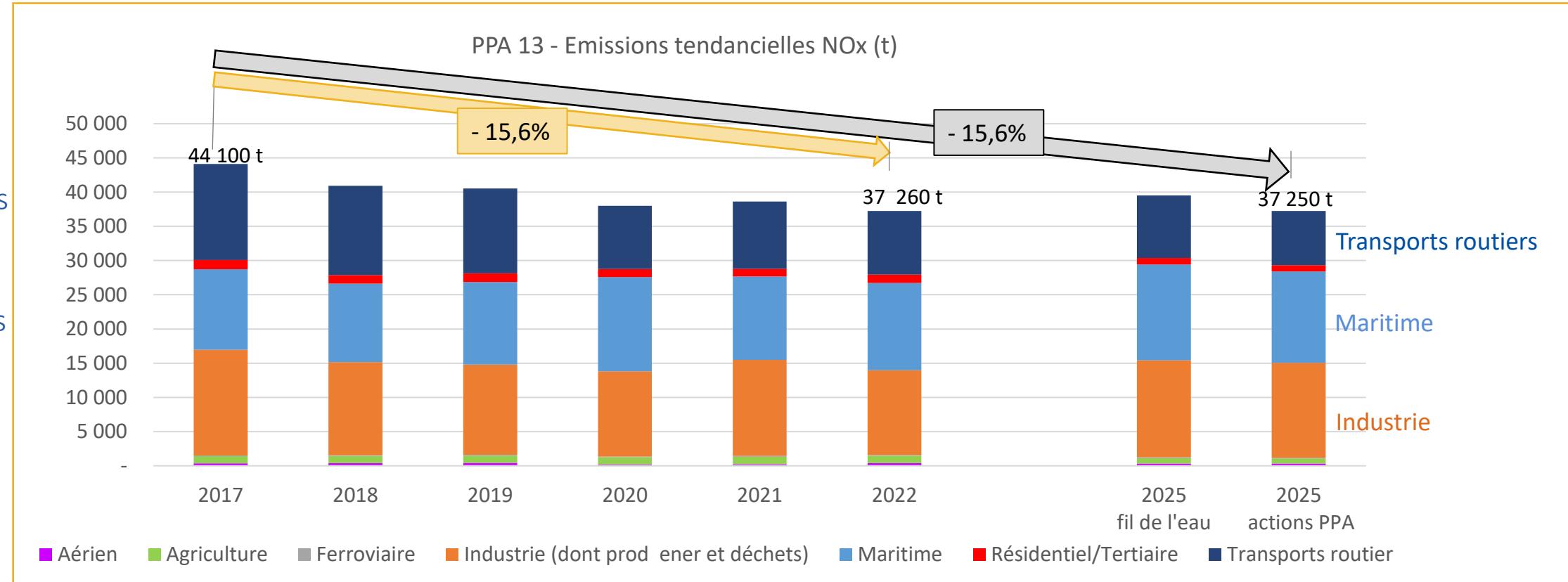
EVOLUTION DES ÉMISSIONS DEPUIS 2017

Par polluants

EVOLUTION DES ÉMISSIONS – OXYDES D'AZOTE - SUIVI

3 contributeurs principaux

- Transports routiers
- Maritime
- Industrie



Evolution des secteurs de 2017 à 2022 :

Transports routiers : - 34 % (- 4 695t)

Industries : - 20 % (-3 047t)

+ Maritime : + 8 % (+989t)

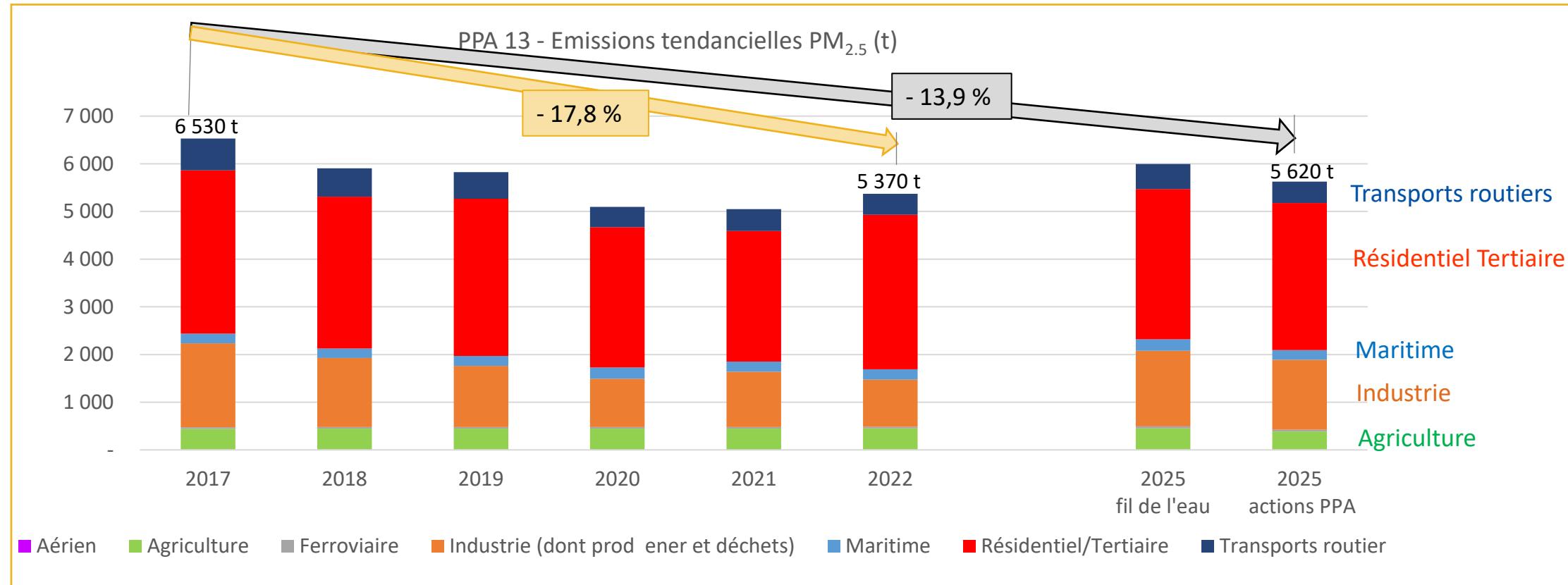


Réduction des émissions attendues en 2025 :
→ atteintes en 2022 !

EVOLUTION DES ÉMISSIONS - PM_{2.5} - SUIVI

2 contributeurs principaux

- résidentiel -tertiaire
- Industrie



Evolution des secteurs de 2017 à 2022 :

- Industries : - 44 % (-772t)
- Résidentiel : - 5 % (-185t)
- Transports routiers : - 34 % (-229t)

Agriculture : +2% (-8t)
Maritime : + 9 % (+17t)

Réduction des émissions en 2022 :
→ au-delà des prévisions 2025 !

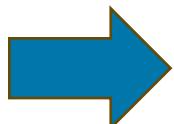


EVOLUTION DES ÉMISSIONS PAR POLLUANTS - SUIVI

Réduction des émissions en 2022 :

→ Cible atteinte ou au-delà des prévisions 2025 !

Emissions en t	2 017	2 022	2025 actions	variation 2017-2022 actions	variation 2017-2025 Actions
 NOx	44 116	37 257	37 253	-15.6%	-15.6%
 PM10	8 357	6 591	7 313	-21.1%	-12.5%
 PM2.5	6 530	5 368	5 625	-17.8%	-13.9%
COVNM	19 098	17 738	17 249	-7.1%	-9.7%
 SOx	13 456	9 205	10 822	-31.6%	-19.6%



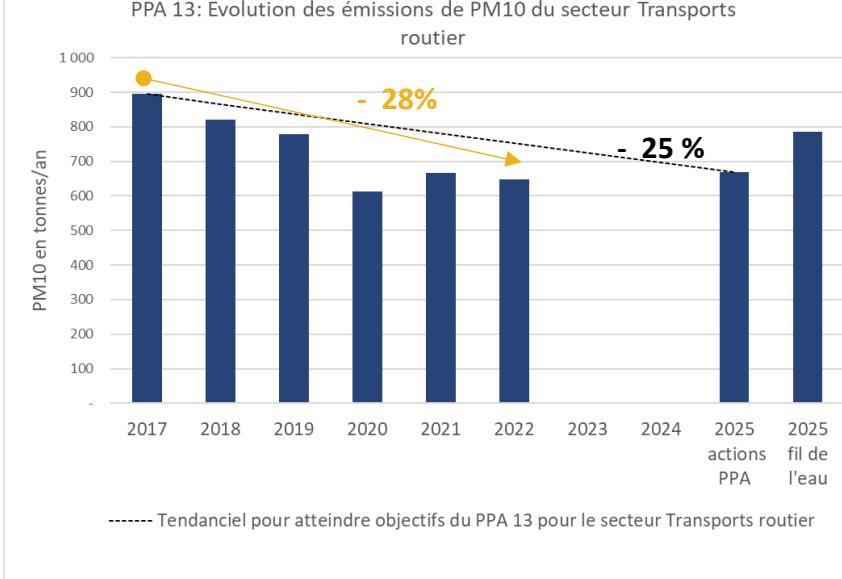
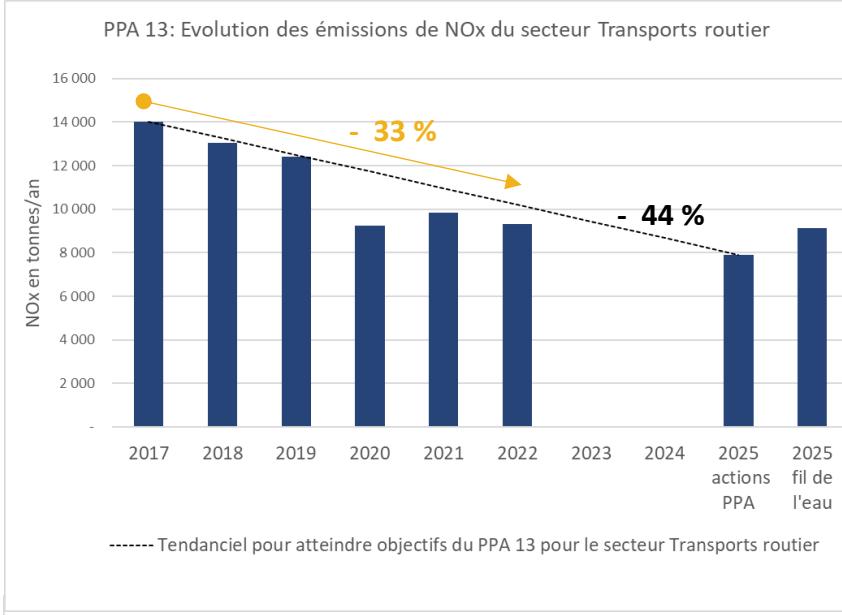
Poursuivre les efforts pour atteindre les objectifs ambitieux de 2030
Avec la dynamique actuelle, en 2030, les seuils VL 2030 ne seront pas respectés



3

SECTEUR TRANSPORTS ROUTIERS

EVOLUTION DES ÉMISSIONS PAR SECTEURS SPÉCIFIQUES : TRANSPORTS ROUTIERS



Secteur	✓ En avance
	Conforme
	En retard

par rapport à la trajectoire prévue jusqu'en 2025

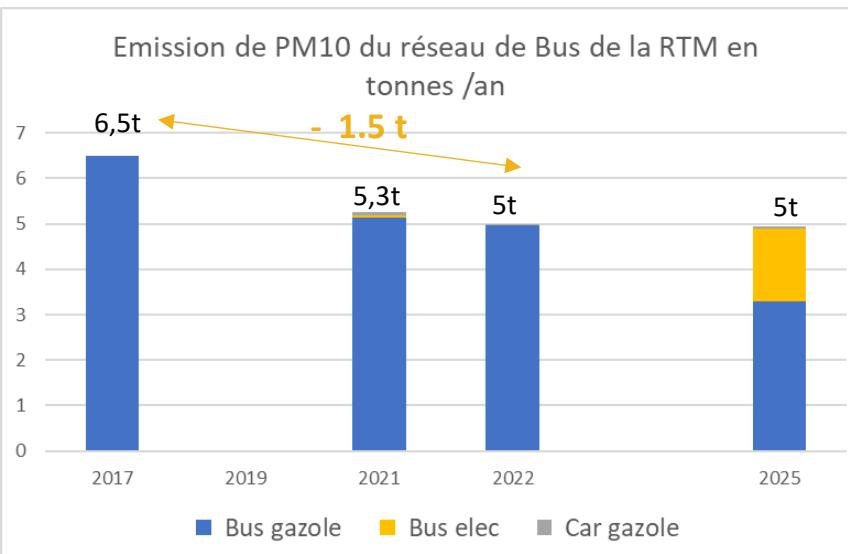
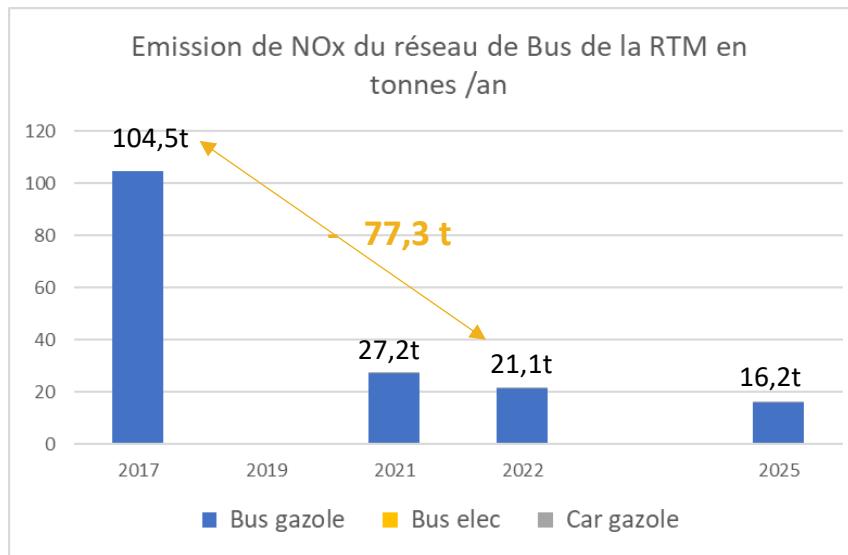
- **Dynamique à la baisse :**
 - NOx : dé-diésélification , renouvellement du parc avec les normes euro 6 (adblue), puis électrification
 - PM : Gains essentiellement sur les phases et non pas usure

Actions contribuant à l'objectif 2025 :

- Action 11. Définir les opportunités d'abaissement des vitesses sur autoroutes.....
- Action 19 : Aider à la conversion des flottes grand public / professionnelles.....
- Action 20 : Renouveler les flottes des opérateurs de transports publics.....
- Action 22. Créer les infrastructures visant au report modal vers le rail
- Evaluation des actions intégrées au Plan de Déplacement Urbain de la Métropole AMP et mise en place une ZFE dans le centre-ville élargi de Marseille.....

RENOUVELLEMENT DES FLOTTES DE TC (ACTION 20)

SUIVI DE L'ACTION



Objectifs Flotte RTM

2035 : 100% conversion de bus électrique
Hypothèse 2025 : 35 % de la flotte convertie

- 2022: Renouvellement de la flotte vers euro 6 avec systèmes de filtration de NOx plus performants + 6 bus électriques (source MAMP)

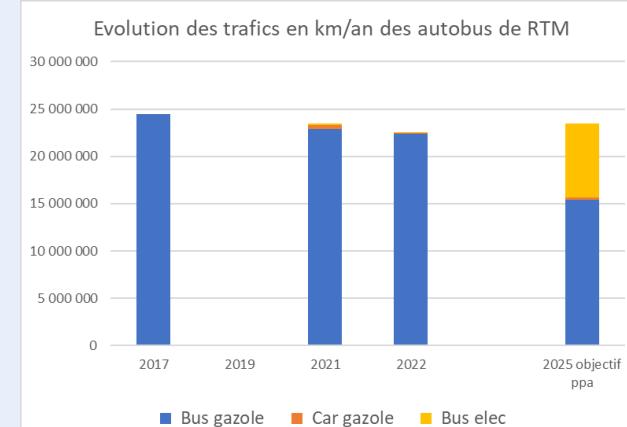
- Gains attendus en 2025 de l'action :

NOx : - 88,3 t 88 % réalisé

PM10 : - 1,5 t atteint

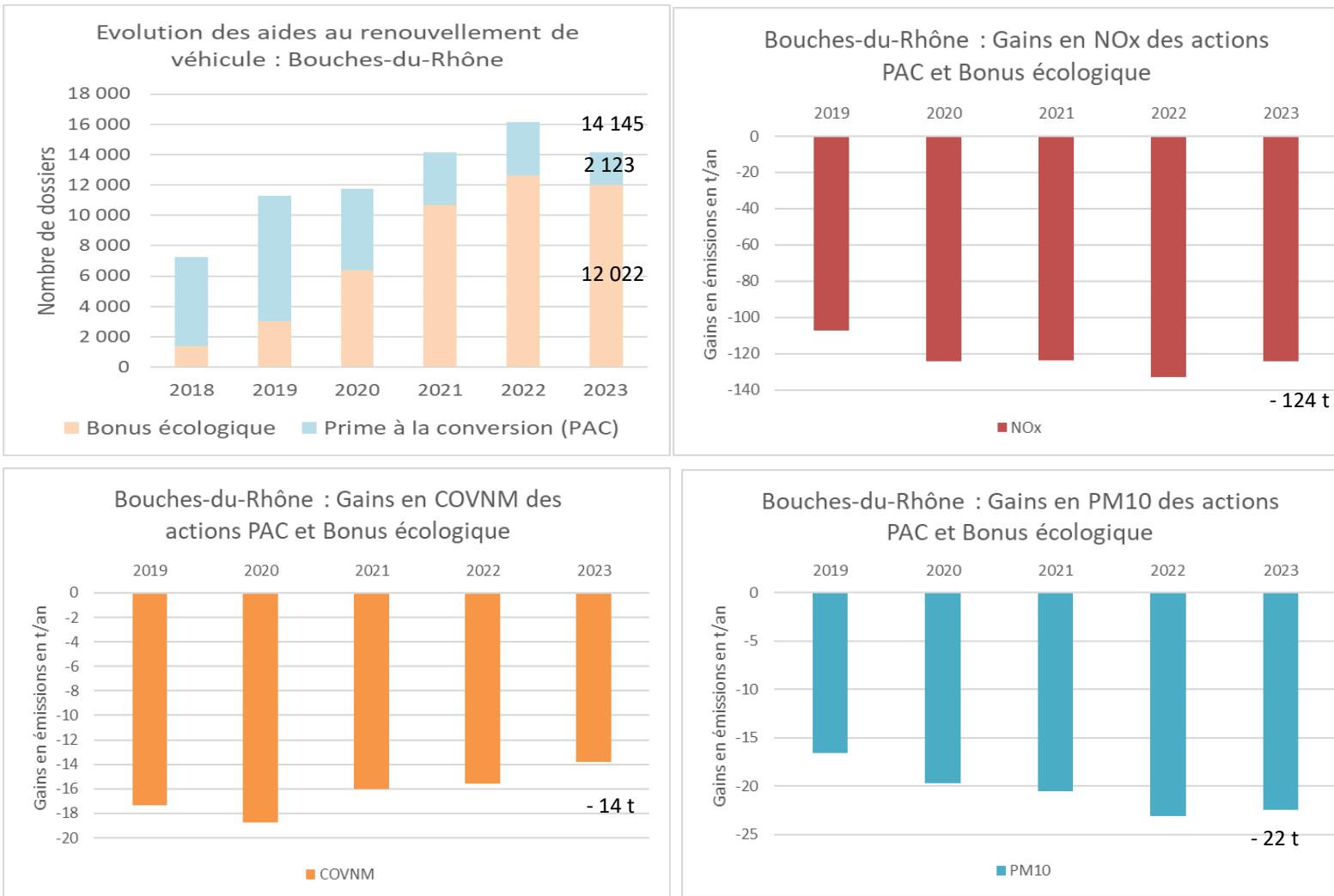
COVNM : - 1,8 t dépassé de 5%

Peu d'évolution des km parcourus



Pour rappel
Émissions 2022 du secteur transport routiers
NOx : 9 327 t PM10 : 647 t COVNM : 712 t

ACTION 19 PRIME À LA CONVERSION ET BONUS ÉCOLOGIQUE



Hypothèse: Anticipation de 2 ans de l'achat du véhicule électrique, remplaçant un véhicule ancien

➤ 14 145 primes accordées en 2023

➤ Les gains en émissions sont de :

124 t de NOx 22 t de PM10
14 t de COVNM 14 t de PM2.5

Gain attendu 2025 avec PPA:

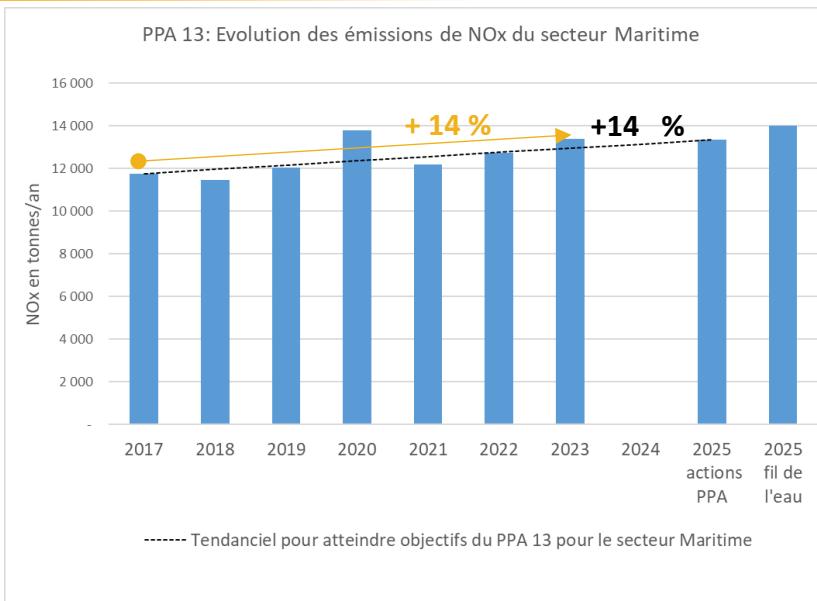
127t NOx, 12t PM10 et 12t PM2.5



4

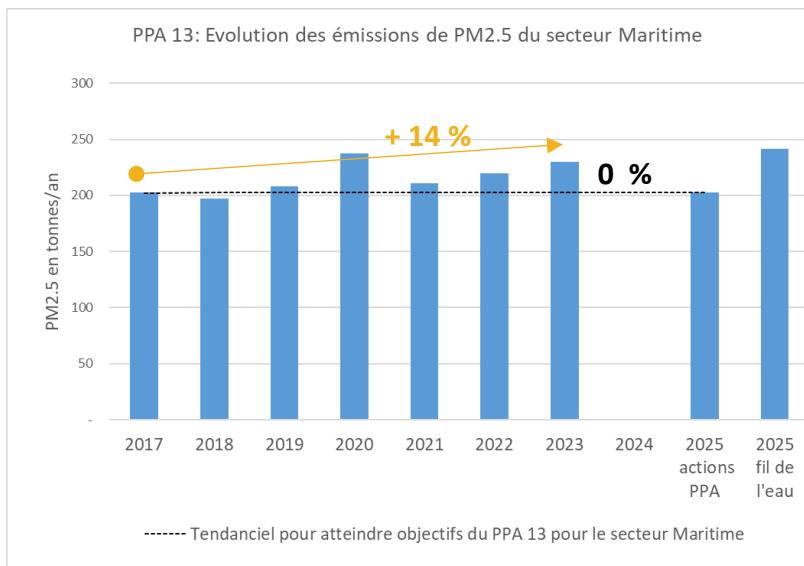
SECTEUR MARITIME

EVOLUTION DES ÉMISSIONS DU SECTEUR MARITIME



Trajectoire du secteur en augmentation jusqu'en 2025

- Fil de l'eau en augmentation car activité maritime en développement.
- NOx : suivent la trajectoire en augmentation
- PM2.5, PM10 : au-dessus de la trajectoire



Actions contribuant à l'objectif 2025 :

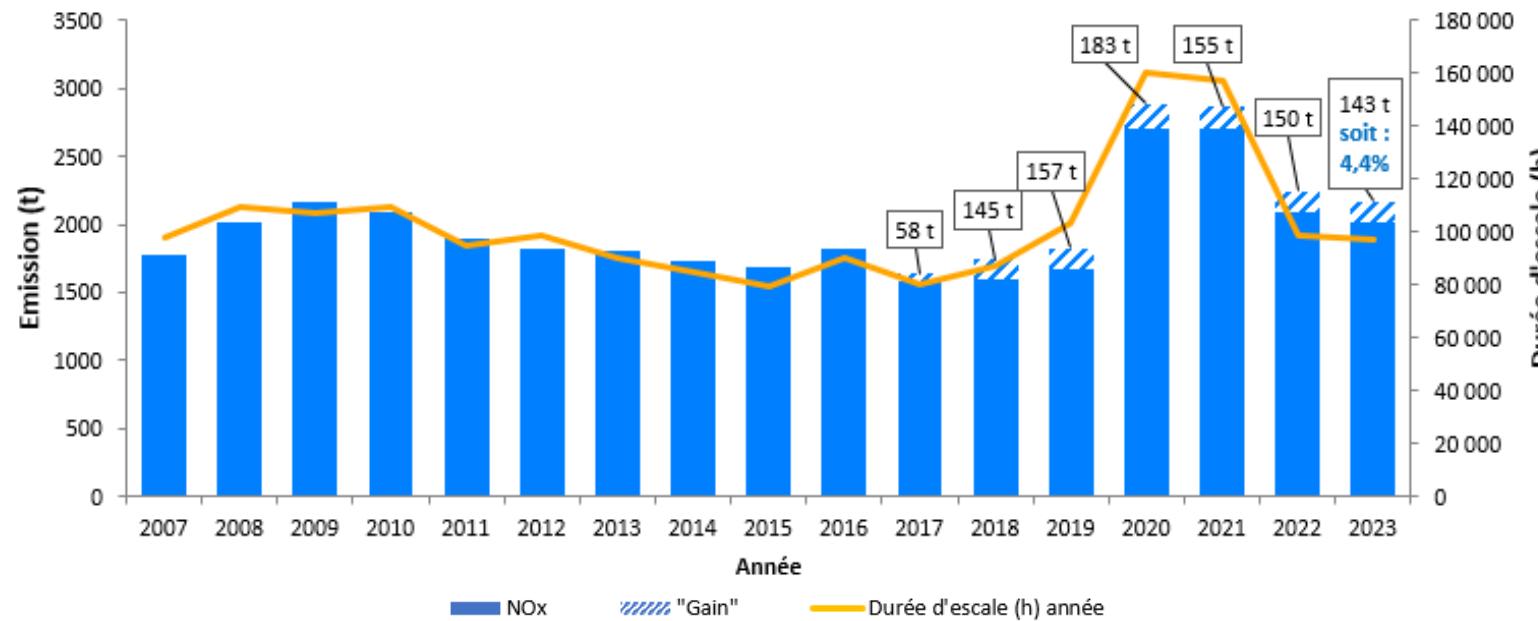
- Action 1 : Déployer les connexions électriques des navires à quai
- Action 2 : Étendre la mise en œuvre de la « Charte bleue » auprès de tous les armements de croisière.....
- Action 3 : Mettre en place les conditions favorables pour l'avitaillement GNL des navires

DÉPLOYSER LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES À QUAI (ACTION 1)

SUIVI DE L'ACTION

Bassin de Marseille

Evolution des émissions de NOx, des gains liés à l'électrification des quais et de la durée de l'escale



Electrification en 2023 : - 143 t de NOx
Soit gain de 4,4 % des émissions à quai

Objectif 2025 : - 458 t

Objectif atteint à 31%

L'action prend en compte à la fois ferries et paquebots électrifiés
Or en 2023 uniquement des ferries raccordés

- Durée moyenne des escales 2022 et 2023 : valeur proche pré-crise COVID
- Diminution des émissions des paquebots 2022 et 2023 en lien avec moins d'h d'escale

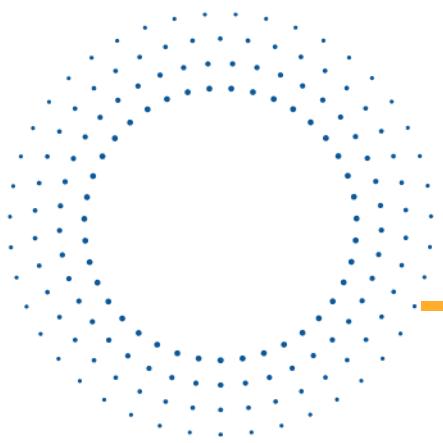
Pour rappel
Émissions 2023 de l'inventaire pour le secteur maritime sur le périmètre PPA :
NOx : 13 384 t

EVOLUTION DES ÉMISSIONS PAR SECTEURS

- Objectifs PPA 2025 calculés en fonction des actions évaluables et qui ont été évaluées par AtmoSud
- L'inventaire annuel des émissions d' AtmoSud permet de suivre la tendance générale
- En 2022, certains secteurs subissent un rebond suite à la crise COVID

Evolution des émissions par secteurs entre 2017 et 2022 par rapport aux objectifs PPA 2025

	NOx	PM10	COVnm	Tendance	Position du secteur par rapport à la trajectoire 2025
Transport Routier	-33% (Obj PPA: -44%)	-28% (Obj PPA: -25%)	-39% (Obj PPA: -43%)	A la baisse	EN AVANCE
Transport Maritime	+14% (Obj PPA: +14%)	+14% (Obj PPA: stable)	+14% +19	A la hausse	Trajectoire en augmentation jusqu'en 2025
Résidentiel/tertiaire	-12% (Obj PPA: -32%)	-6% (Obj PPA: -10%)	-4% (Obj PPA: -4%)	A la baisse	un peu EN RETARD
Industrie	-20% (Obj PPA: -10%)	-45% (Obj PPA: -14%)	-7% (Obj PPA: -11%)	A la baisse	EN AVANCE
Aérien	-2% (Obj PPA: -13%)	-9% (Obj PPA: -13%)	-11% (Obj PPA: -13)	A la baisse	EN RETARD



MERCI

