

AtmoSud

Inspirer un air meilleur



PPA 13

COPIL DU 24 NOVEMBRE 2025

PREMIER BILAN

Intervenant(s) :

 Sébastien Mathiot

 Chargé d'Action Territoriale

 04 91 32 38 00

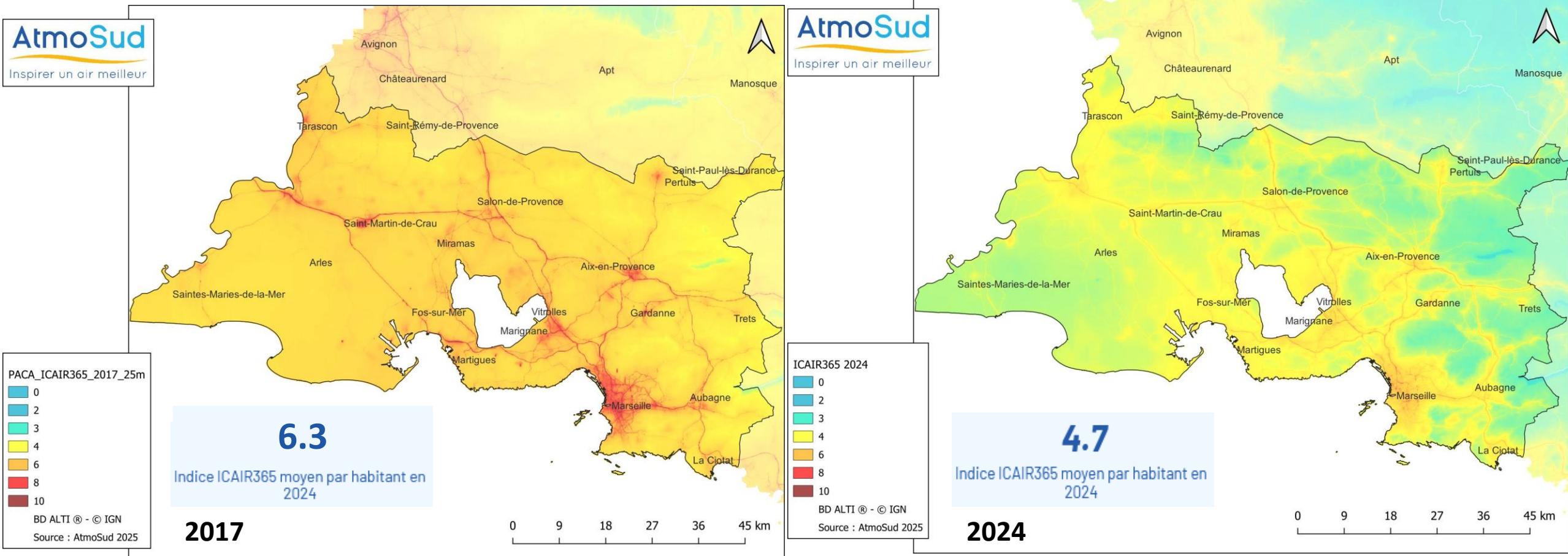
 @



EVOLUTION DE LA QUALITÉ DE L'AIR DEPUIS 2017

—

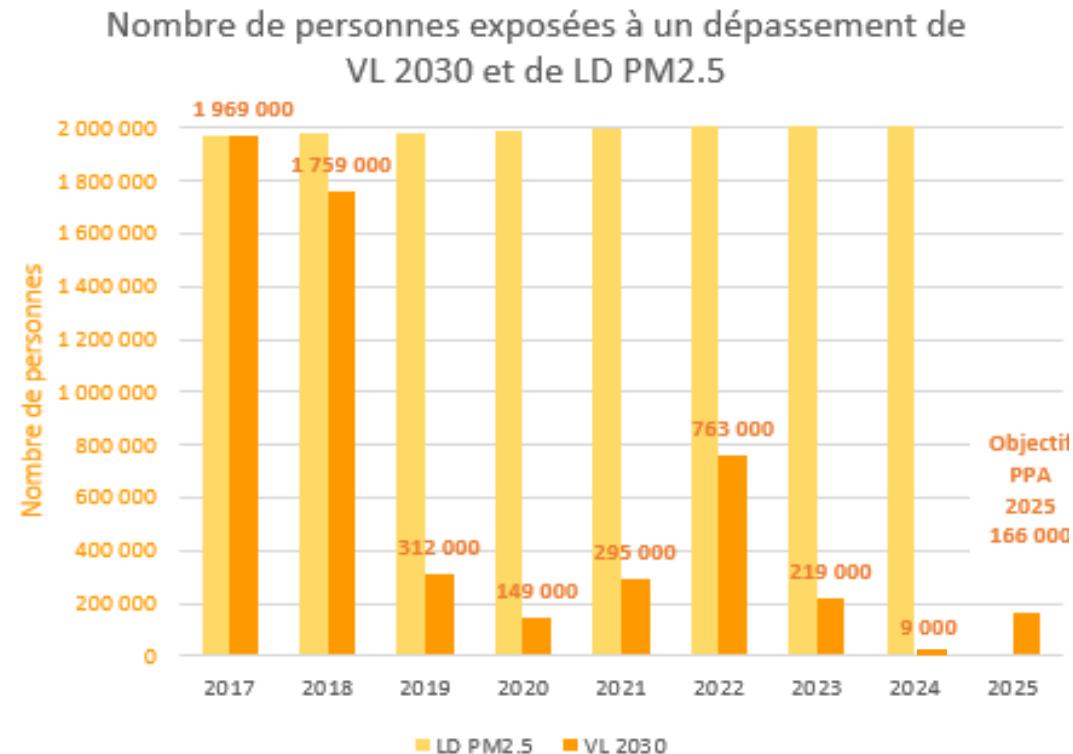
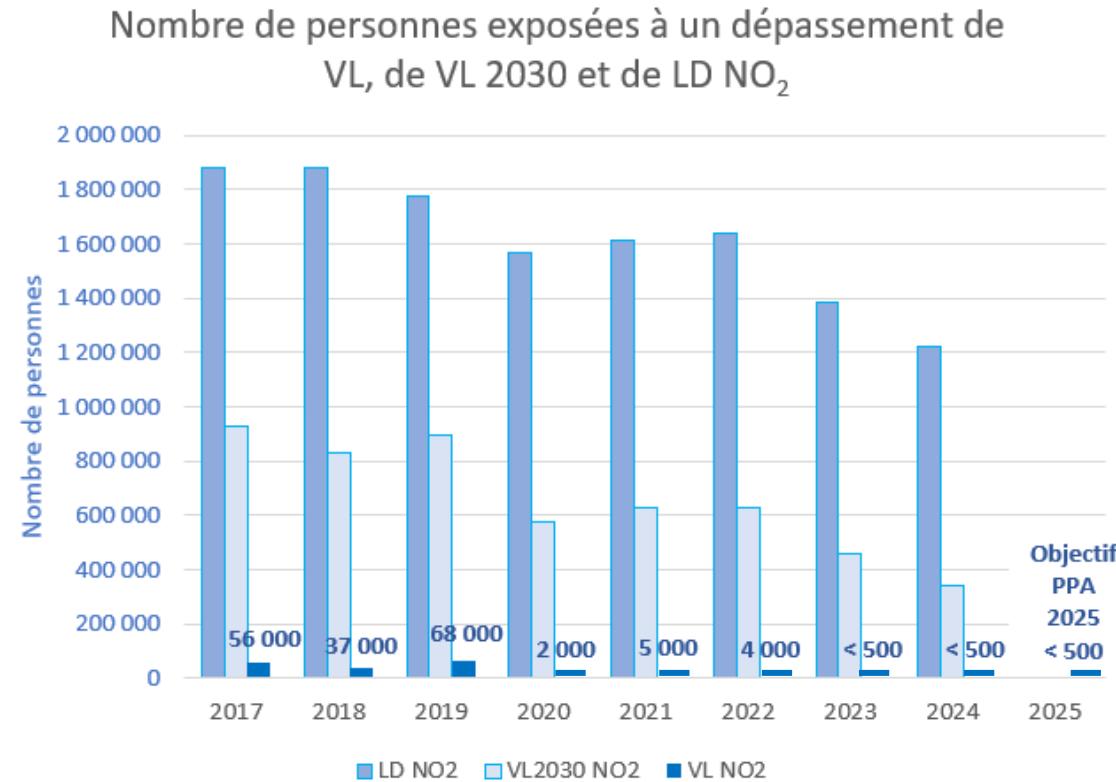
EVOLUTION DE L'INDICE ICAIR365



Diminution d'1,6 point d'indice ICAIR entre 2017 et 2024

ICAIR365: Indice Cumulé de l'Air Annuel (NO₂, O₃, PM2.5, PM10) - "multi-exposition" des populations
Exemple: pour un indice 3, on dépasse 3 fois une LD

EXPOSITION EN REGARD DES OBJECTIFS 2025 DU PPA



Population exposée à la LD OMS PM2.5
2017 : 100% 2024 : 100%



- Objectifs PPA13 atteints en 2023 pour le NO₂ et en 2024 pour les PM2.5
 - En continuant sur la même trajectoire et la même dynamique, 8 % de la population devrait encore être exposée à une VL 2030 en 2030 – 171 000 personnes



2

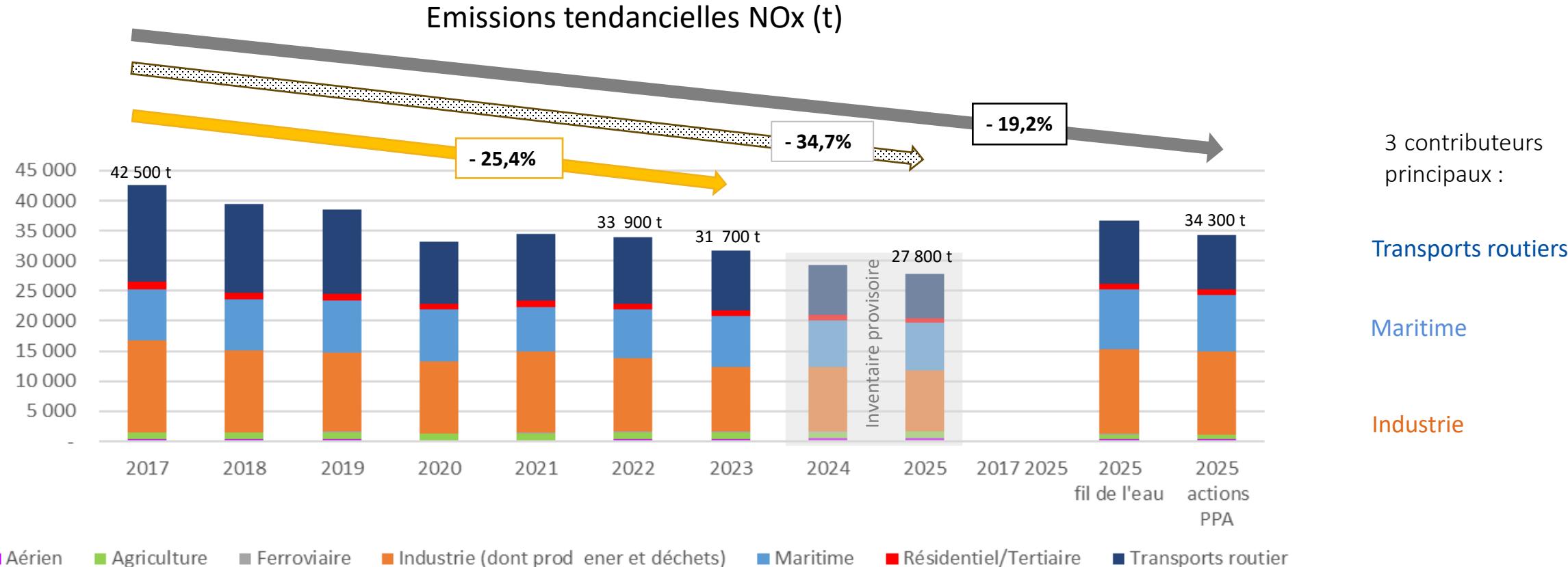
EVOLUTION DES ÉMISSIONS DEPUIS 2017

Par polluants

Par secteurs d'activités

Par action : Maritime

EVOLUTION DES ÉMISSIONS – OXYDES D'AZOTE - BILAN



Evolution des secteurs de 2017 à 2023 :

Transports routiers : - 38 % (- 6 067t)

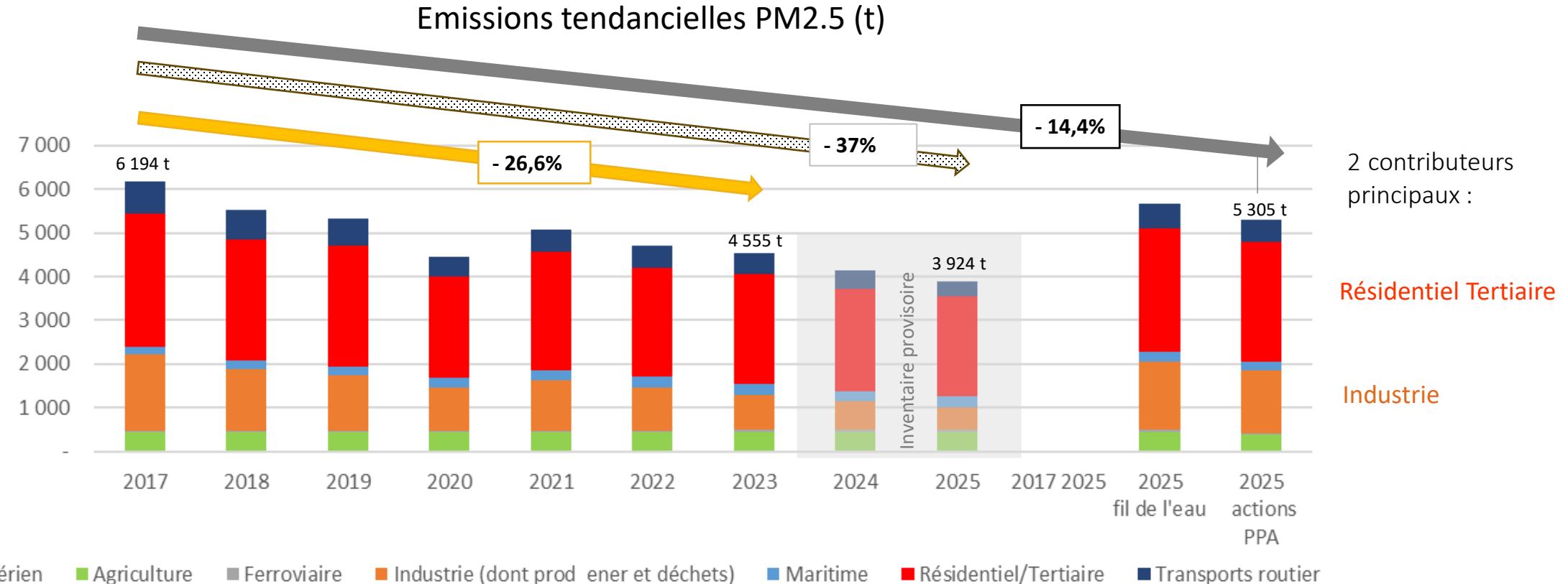
Industries : - 30 % (-4 496t)

+ Maritime : + 0.5 % (+44t)



Réduction des émissions de NOx attendues en 2025 :
atteintes depuis 2022 !

EVOLUTION DES ÉMISSIONS - PM2.5 - BILAN



Evolution des secteurs de 2017 à 2023

Industries : - 54 % (-934t)

Résidentiel : - 17 % (-529t)

Transports routiers : - 34 % (-248t)

Agriculture : +2% (+8t)

Maritime : + 31 % (+60t)

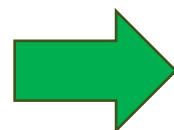


Réduction des émissions de PM2.5 attendues en 2025 :
atteintes depuis 2020 !

EVOLUTION DES ÉMISSIONS PAR POLLUANTS

Variation des émissions entre 2017 et 2025 par rapport à la variation 2017 2025 avec actions PPA

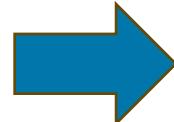
Polluants	Variation 2017-2023 effective	Variation 2017-2025 provisoire	Variation 2017-2025 attendue avec Actions PPA
NOx	-25.4%	✓	-34.7%
PM10	-28.7%	✓	-39.6%
PM2.5	-26.6%	✓	-37%
COVNM	-8.4%	X	-13.5%
SOx	-29.3%	✓	-48.9%



Réduction des émissions en 2023

Cible atteinte et au-delà des prévisions 2025 !

Sauf les COVNM proches de l'objectif en 2023 (devraient atteindre l'objectif en 2025)



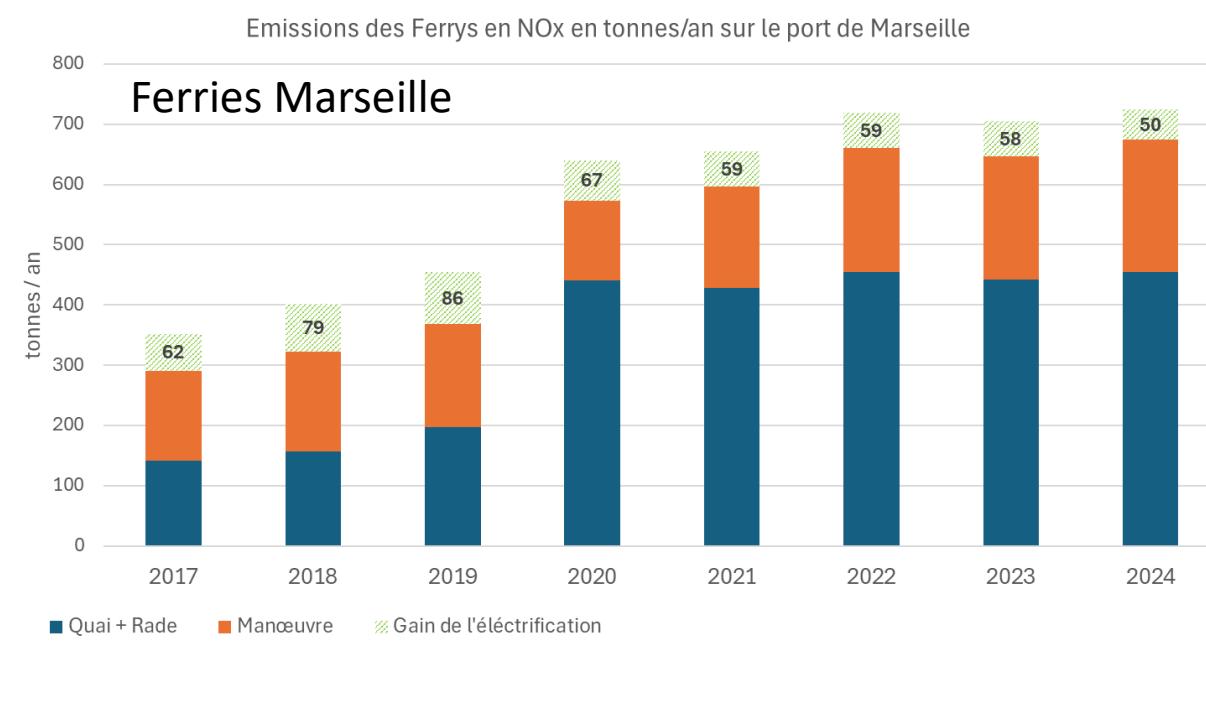
Poursuivre les efforts pour atteindre les objectifs ambitieux de 2030 en concentrations
Avec la dynamique actuelle, en 2030, les seuils VL 2030 ne seront pas respectés

EVOLUTION DES ÉMISSIONS PAR SECTEURS D'ACTIVITÉ

Evolution des émissions par secteurs entre 2017 et 2023
par rapport à l'évolution 2025 avec actions PPA attendue initialement

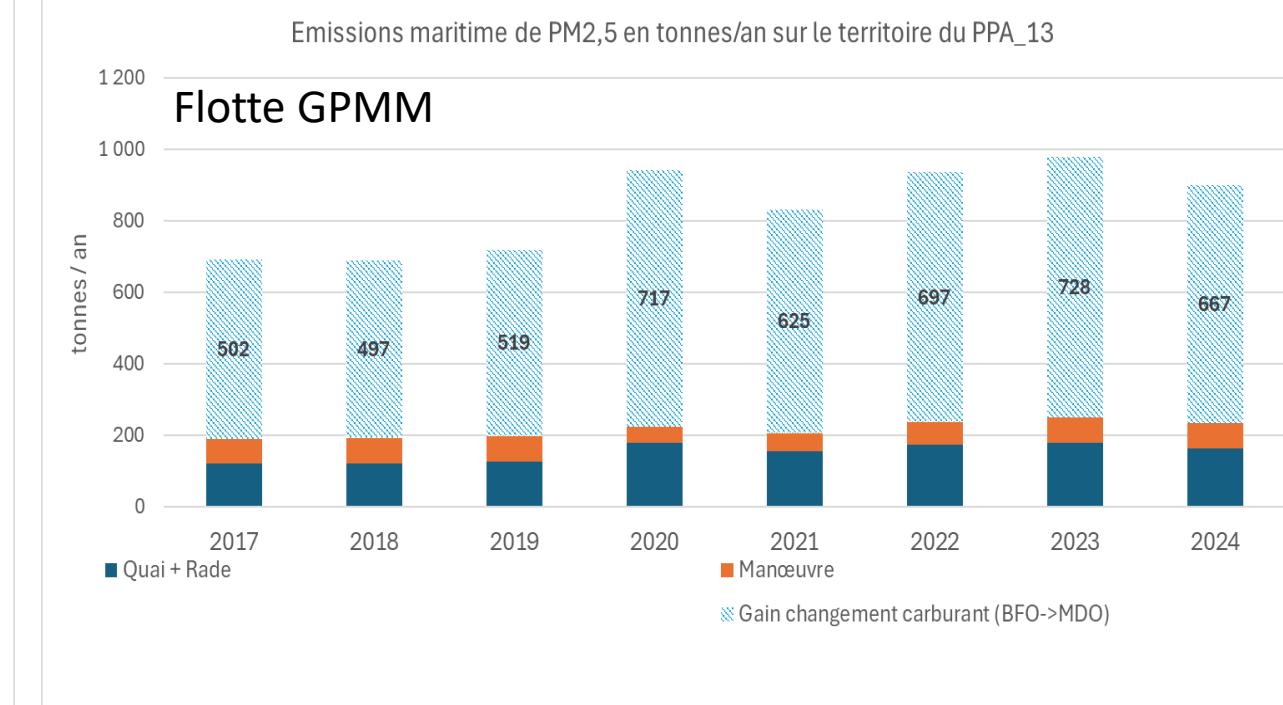
Secteurs	NOx	PM10	COVnm	Position du secteur par rapport à l'attendu 2025 (Obj. PPA)	Tendance du secteur
	En 2023 : 31 693 t	En 2023 : 5 744 t	En 2023 : 17 452 t		
Transport Routier	 -38% (-4 886 t) Obj PPA: -35%	-25% (-182 t) Obj PPA: -12%	-51% (725) Obj PPA: -39%	> Objectif PPA	A la baisse
Transport Maritime	 +1% (+89 t) Obj PPA: +19%	+31% (+57 t) Obj PPA: +19%	+50% (+131 t) Obj PPA : +19%	> Objectif PPA NOX (baisse techno) Sauf COVNM PM10	A la hausse
Résidentiel/tertiaire	 -31% (-206 t) Obj PPA: -31%	-17% (-247 t) Obj PPA: -8%	-9% (-425 t) Obj PPA: -3%	> Objectif PPA	A la baisse
Industrie	 -29% (-2 829 t) Obj PPA: -8%	-53% (-1 099t) Obj PPA: -10%	-2% (-110 t) Obj PPA: -10%	> Objectif PPA sauf COVNM	A la baisse
Aérien	 +20% (+72 t) Obj PPA: -13%	+1% (+150 kg) Obj PPA: -13%	-26% (-9 t) Obj PPA: -13%	< Objectif PPA sauf COVNM	A la hausse

ACTIONS SUR LE MARITIME : GAINS D'ÉMISSIONS LIÉS À L'ÉLECTRIFICATION ET AU CHANGEMENT DE CARBURANT



Gain électrification : - 49 t/an NOX
(en moyenne depuis 2017)

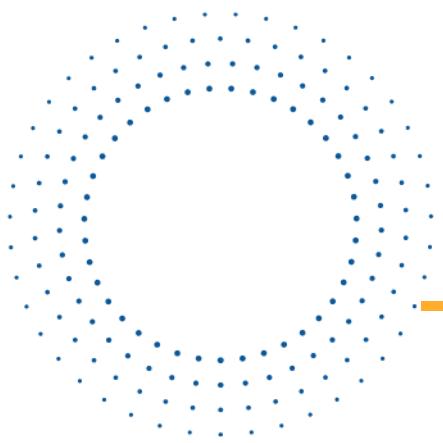
Emissions NOX du secteur en 2024 : 7 877t



Gain changement de carburant : - 619 t PM2,5
(en moyenne depuis 2017)

BFO (Fuel lourd) vers MDO (Diesel marin)

Emissions PM2,5 du secteur en 2024 : 235 t



MERCI

