






**PPA 13**

**COFIL DU 24 NOVEMBRE 2025**

**PREMIER BILAN**

**Intervenant(s) :**

 Sébastien Mathiot  
 Chargé d'Action Territoriale

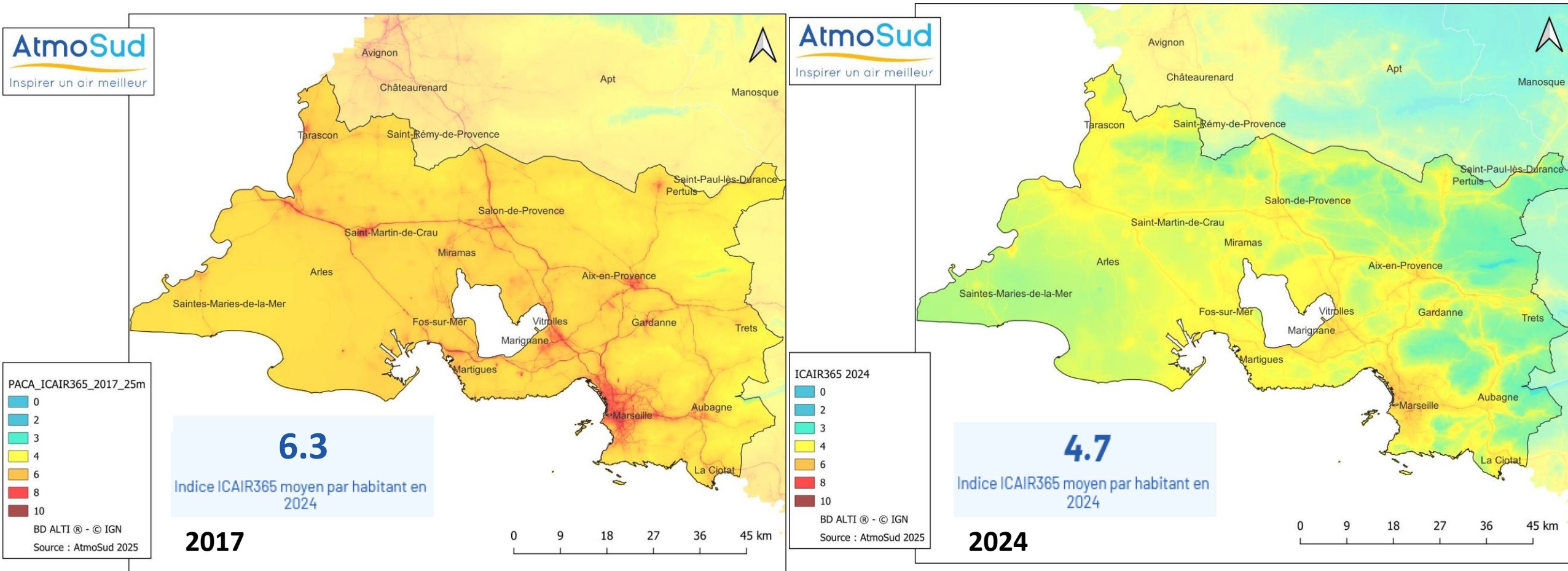
 04 91 32 38 00

 @



# EVOLUTION DE LA QUALITÉ DE L'AIR DEPUIS 2017

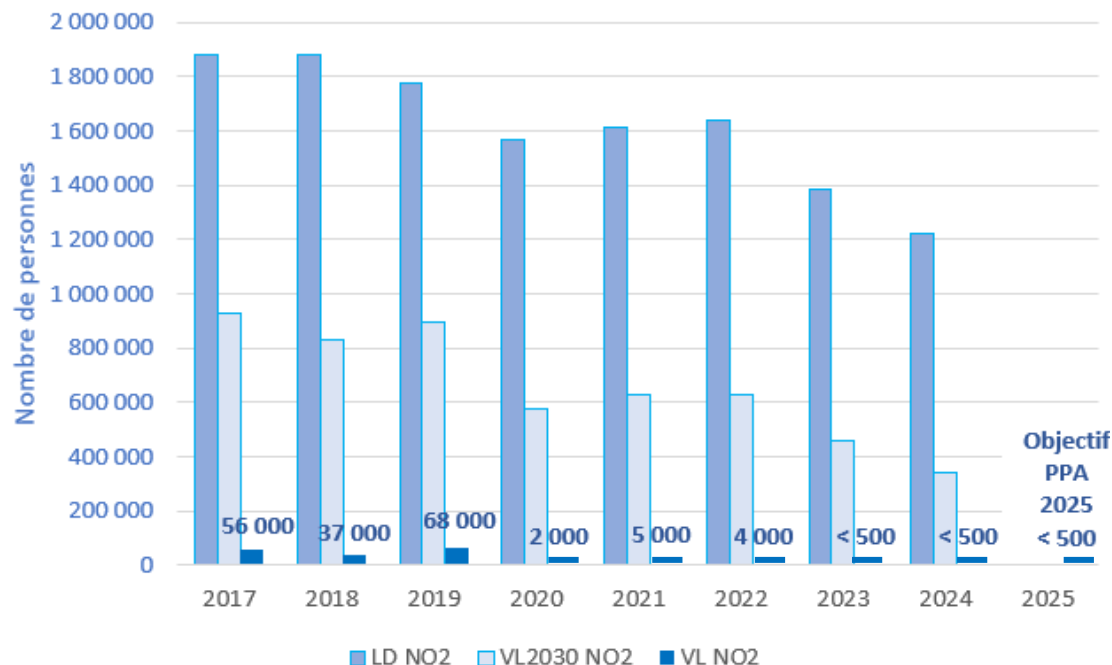
# EVOLUTION DE L'INDICE ICAIR365



ICAIR365: Indice Cumulé de l'Air Annuel (NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, PM<sub>2.5</sub>, PM<sub>10</sub>) - "multi-exposition" des populations  
Exemple: pour un indice 3, on dépasse 3 fois une LD

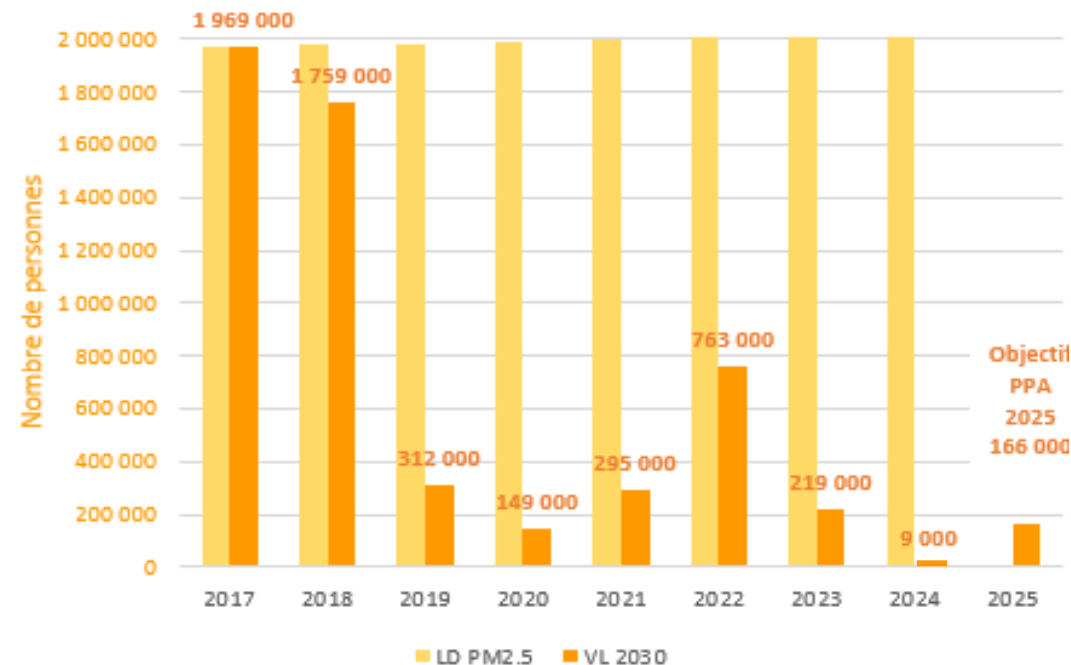
# EXPOSITION EN REGARD DES OBJECTIFS 2025 DU PPA

Nombre de personnes exposées à un dépassement de VL, de VL 2030 et de LD NO<sub>2</sub>



Part de population exposée à un dépassement de la LD OMS NO<sub>2</sub>  
2017 : 95 %  
2024 : 61 %

Nombre de personnes exposées à un dépassement de VL 2030 et de LD PM2.5



Population exposée à la LD OMS PM2.5  
2017 : 100%  
2024 : 100%

➡ Objectifs PPA13 atteints en 2023 pour le NO<sub>2</sub> et en 2024 pour les PM2.5



➡ En continuant sur la même trajectoire et la même dynamique, 8 % de la population devrait encore être exposée à une VL 2030 en 2030 – 171 000 personnes



# EVOLUTION DES ÉMISSIONS DEPUIS 2017

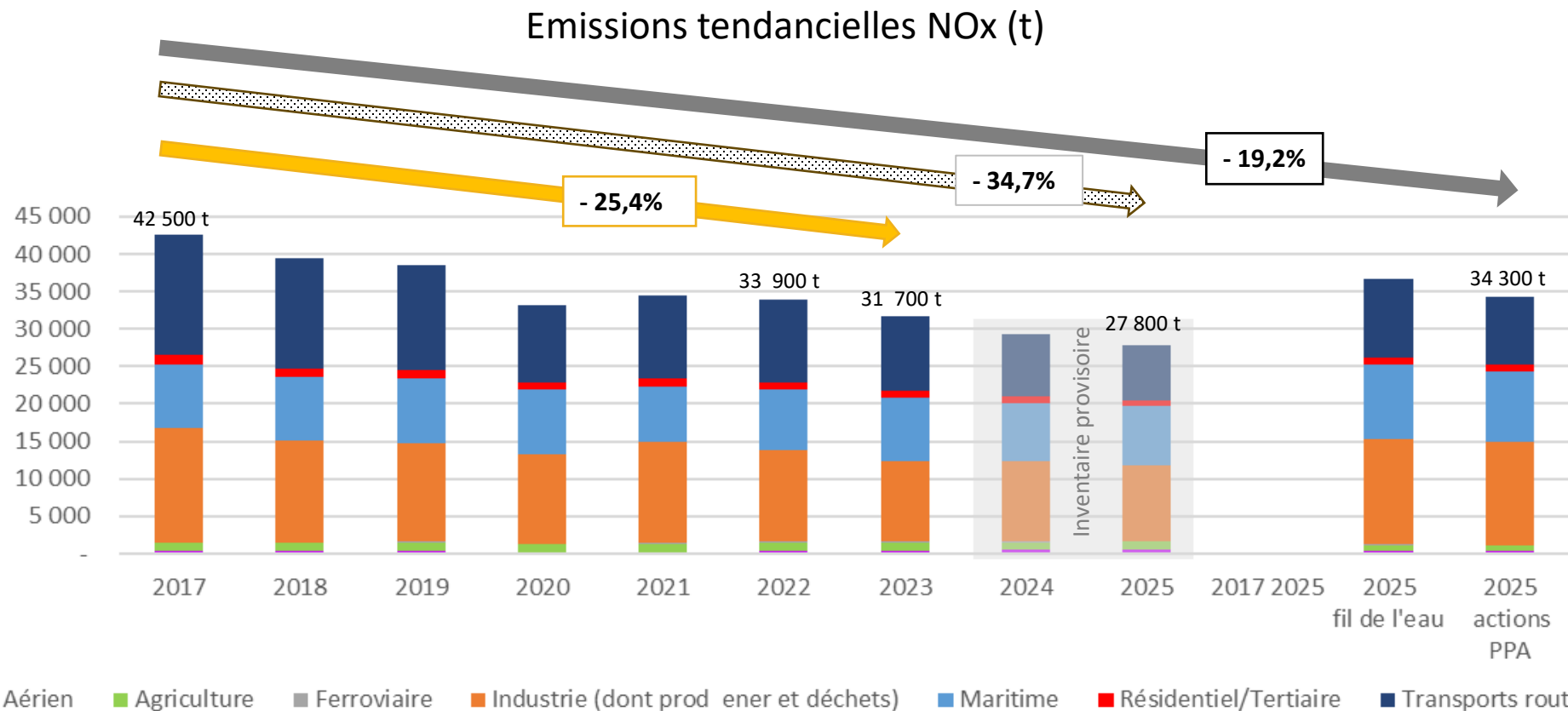
---

Par polluants

Par secteurs d'activités

Par action : Maritime

# EVOLUTION DES ÉMISSIONS – OXYDES D'AZOTE - BILAN



Evolution des secteurs de 2017 à 2023 :

Transports routiers : - 38 % (- 6 067t)

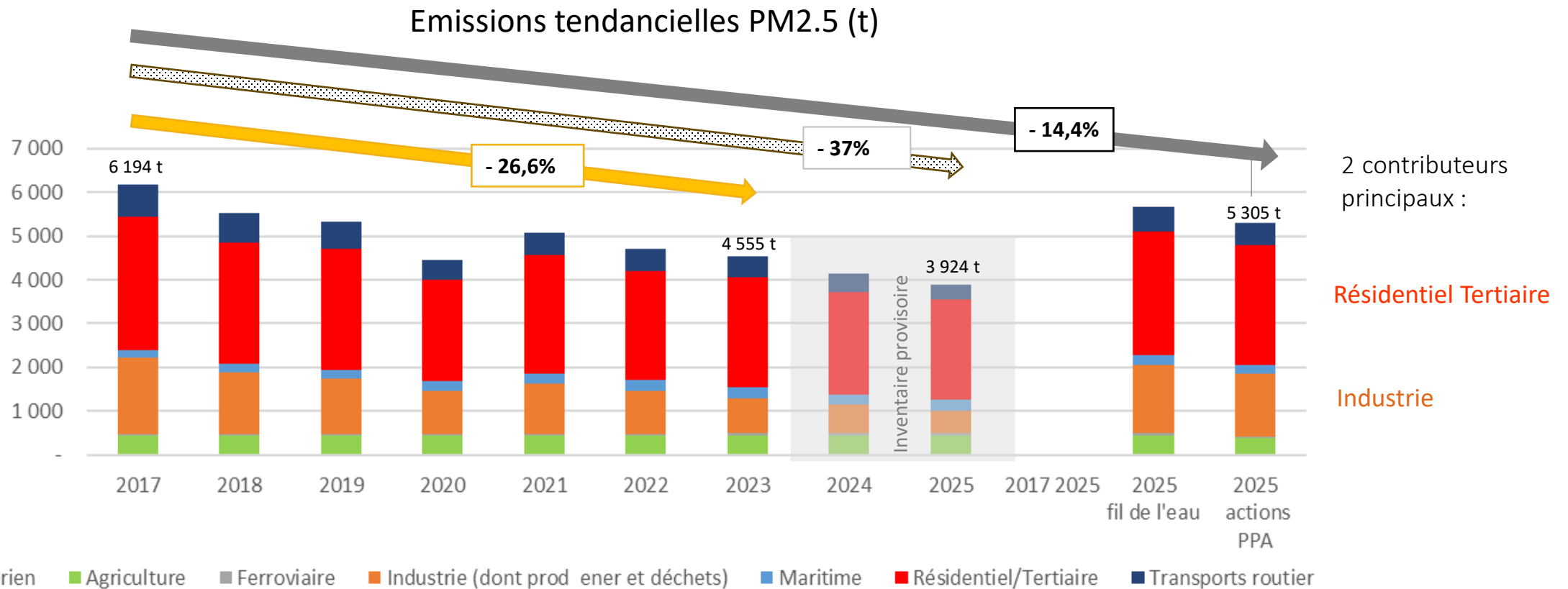
Industries : - 30 % (-4 496t)

+ Maritime : + 0.5 % (+44t)



Réduction des émissions de NOx attendues en 2025 :  
➡ atteintes depuis 2022 !

# EVOLUTION DES ÉMISSIONS - PM2.5 - BILAN



Evolution des secteurs de 2017 à 2023

- Industries : - 54 % (-934t)
- Résidentiel : - 17 % (-529t)
- Transports routiers : - 34 % (-248t)

- Agriculture : +2% (+8t)
- Maritime : + 31 % (+60t)



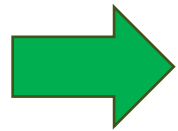
Réduction des émissions de PM2.5 attendues en 2025 : atteintes depuis 2020 !



# EVOLUTION DES ÉMISSIONS PAR POLLUANTS

Variation des émissions entre 2017 et 2025 par rapport à la variation 2017 2025 avec actions PPA

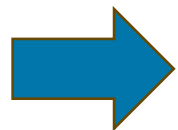
Polluants	Variation 2017-2023 effective		Variation 2017-2025 provisoire	Variation 2017-2025 attendue avec Actions PPA
NOx	-25.4%	✓	-34.7%	-19.2%
PM10	-28.7%	✓	-39.6%	-12.8%
PM2.5	-26.6%	✓	-37%	-14.4%
COVNM	-8.4%	✗	-13.5%	-11%
SOx	-29.3%	✓	-48.9%	-19.3%



Réduction des émissions en 2023

Cible atteinte et au-delà des prévisions 2025 !

Sauf les COVNM proches de l'objectif en 2023 (devraient atteindre l'objectif en 2025)








Poursuivre les efforts pour atteindre les objectifs ambitieux de 2030 en concentrations

Avec la dynamique actuelle, en 2030, les seuils VL 2030 ne seront pas respectés

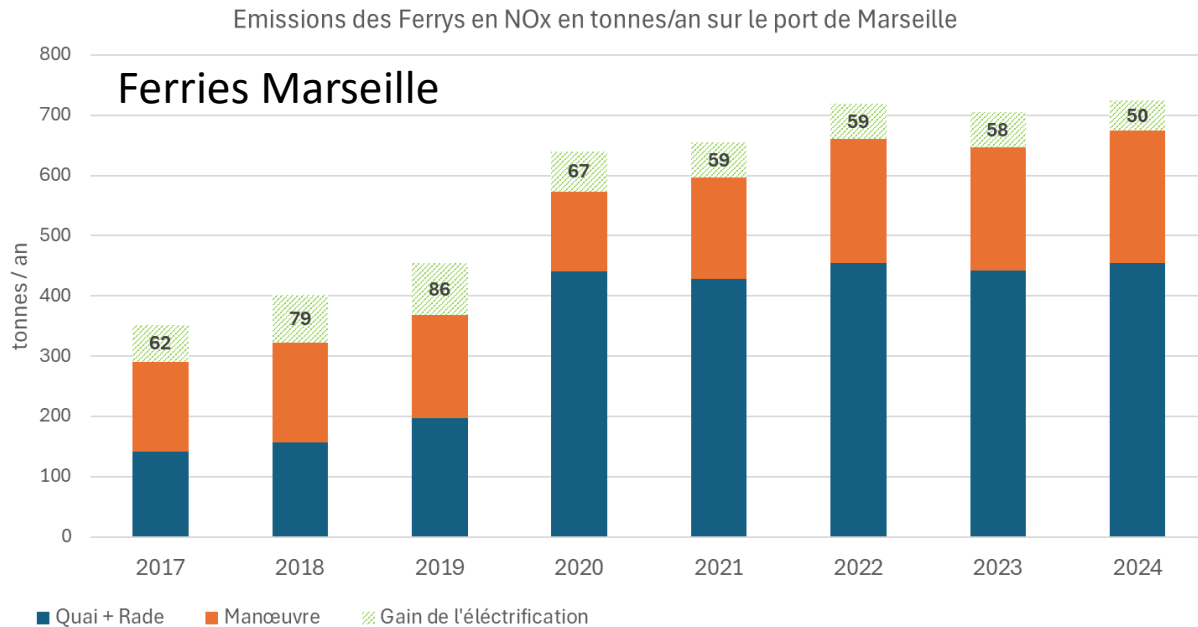


# EVOLUTION DES ÉMISSIONS PAR SECTEURS D'ACTIVITÉ

Evolution des émissions par secteurs entre 2017 et 2023  
par rapport à l'évolution 2025 avec actions PPA attendue initialement

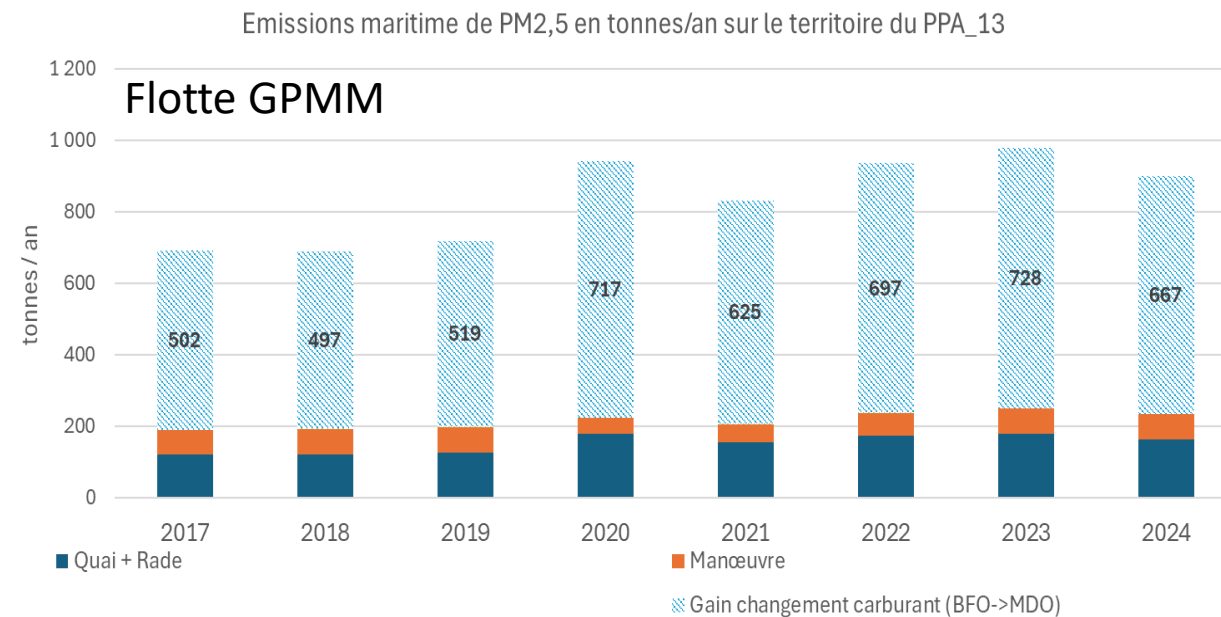
Secteurs		NOx En 2023 : 31 693 t	PM10 En 2023 : 5 744 t	COVnm En 2023 : 17 452 t	Position du secteur par rapport à l'attendu 2025 (Obj. PPA)	Tendance du secteur
Transport Routier		-38% (-4 886 t) Obj PPA: -35%	-25% (-182 t) Obj PPA: -12%	-51% (725) Obj PPA: -39%	> Objectif PPA	A la baisse
Transport Maritime		+1% (+89 t) Obj PPA: +19%	+31% (+57 t) Obj PPA: +19%	+50% (+131 t) Obj PPA : +19%	> Objectif PPA NOX (baisse techno) Sauf COVNM PM10	A la hausse
Résidentiel/tertiaire		-31% (-206 t) Obj PPA: -31%	-17% (-247 t) Obj PPA: -8%	-9% (-425 t) Obj PPA: -3%	> Objectif PPA	A la baisse
Industrie		-29% (-2 829 t) Obj PPA: -8%	-53% (-1 099t) Obj PPA: -10%	-2% (-110 t) Obj PPA: -10%	> Objectif PPA sauf COVNM	A la baisse
Aérien		+20% (+72 t) Obj PPA: -13%	+1% (+150 kg) Obj PPA: -13%	-26% (-9 t) Obj PPA: -13%	< Objectif PPA sauf COVNM	A la hausse

# ACTIONS SUR LE MARITIME : GAINS D'ÉMISSIONS LIÉS À L'ÉLECTRIFICATION ET AU CHANGEMENT DE CARBURANT



Gain électrification : - 49 t/an NOX  
(en moyenne depuis 2017)

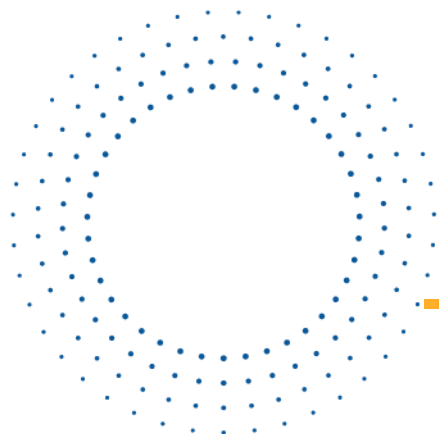
Emissions NOX du secteur en 2024 : 7 877t



Gain changement de carburant : - 619 t PM2.5  
(en moyenne depuis 2017)

BFO (Fuel lourd) vers MDO (Diesel marin)

Emissions PM2.5 du secteur en 2024 : 235 t



**MERCI**